SNAPPER®

(en) *Operator's Manual*

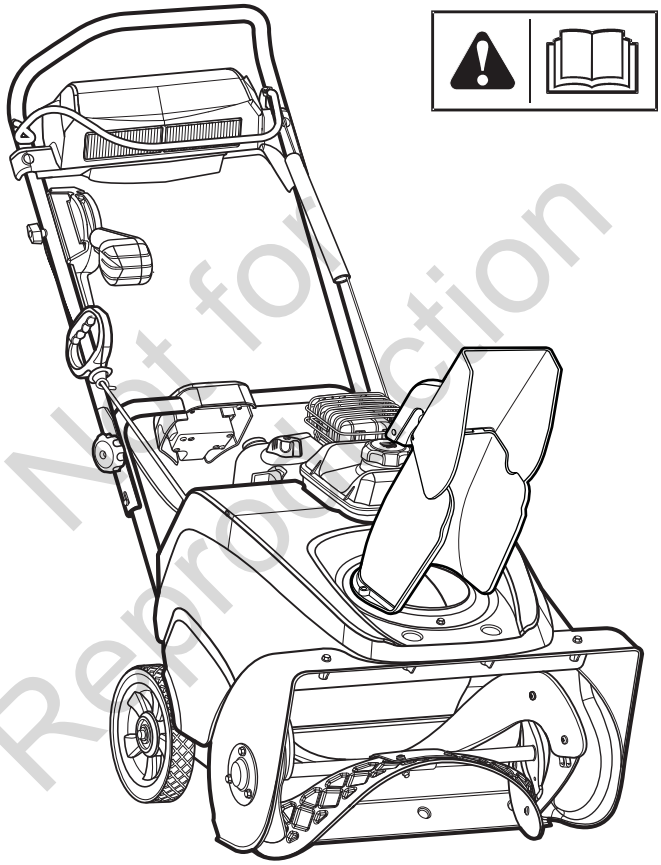
(de) *Bedienungsanleitung*

(fr) *Manual de l'opérateur*

(it) *Manuale per l'operatore*

(no) *Bruksanvisning*

(sv) *Handbok*

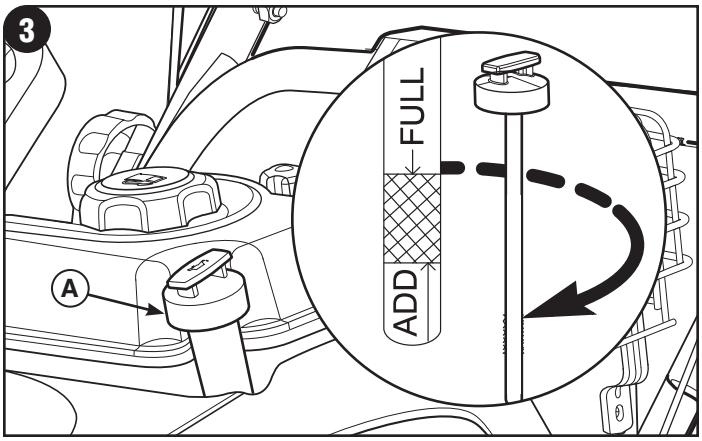


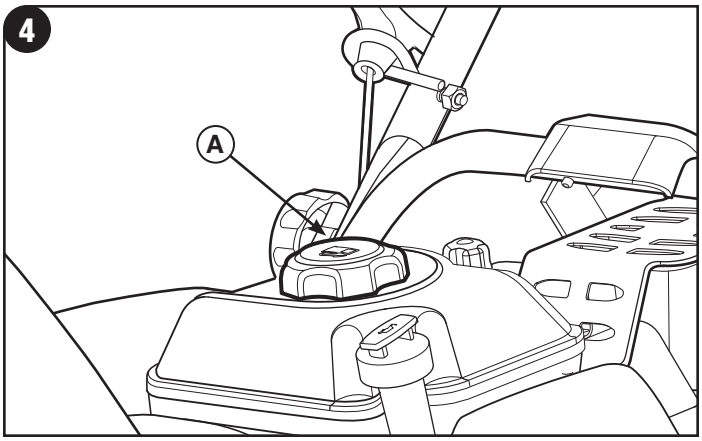
Not for Reproduction

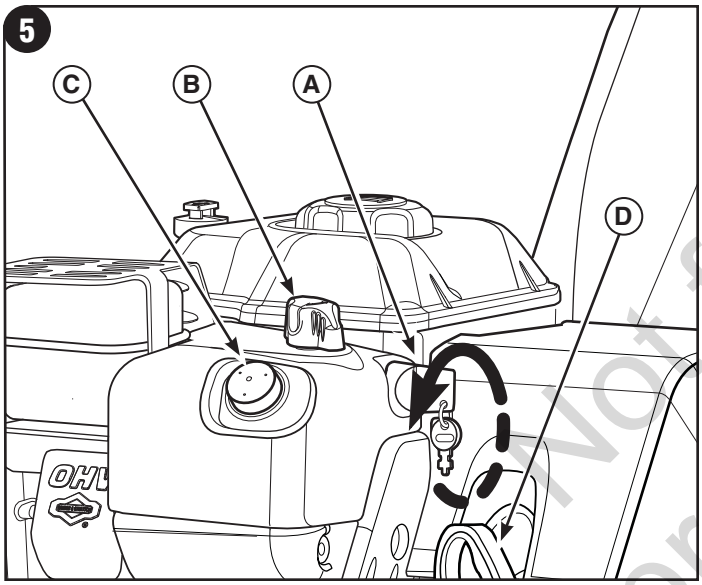
Single Stage Snowthrower (CE/Export)

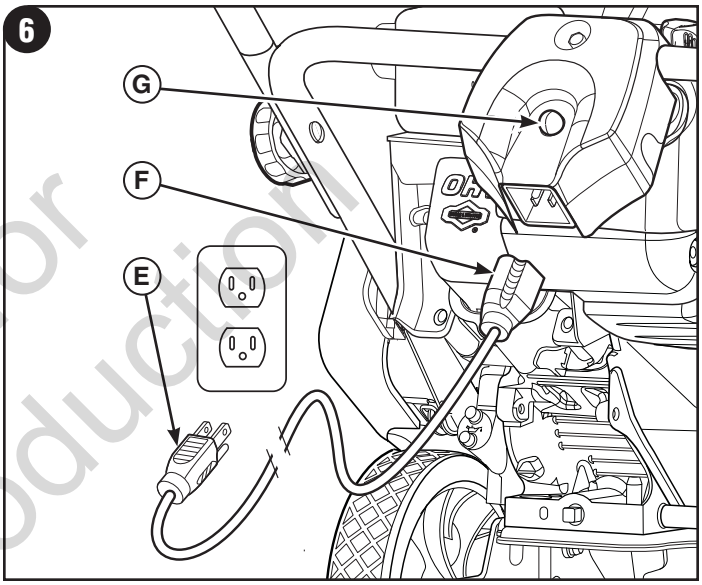
Model No.	Description
1696219-00	Single Stage Snowthrower, 8.00 TP / 22 Inch (55,9 cm)

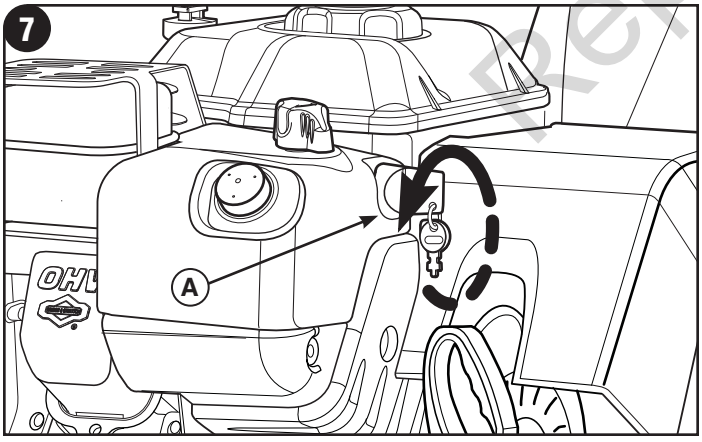
1755360
Revision -

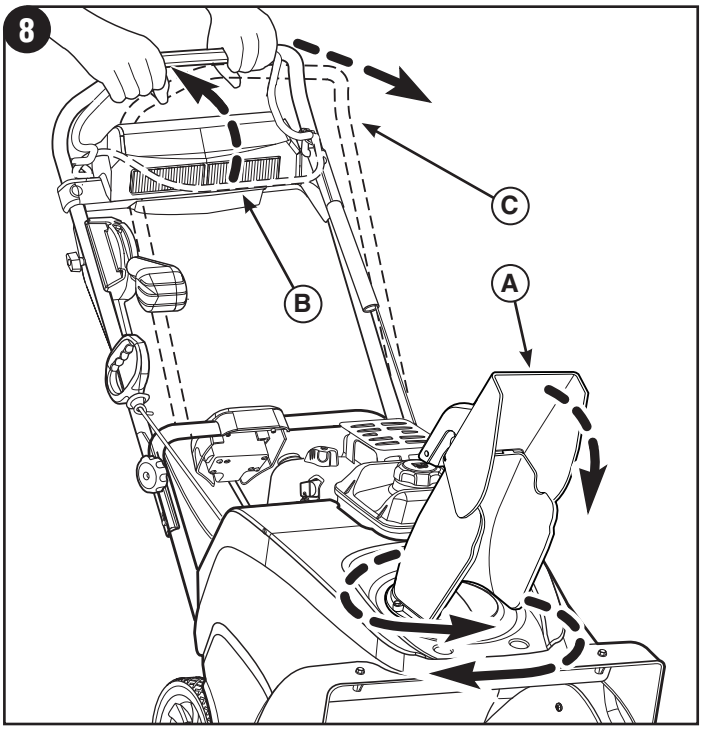




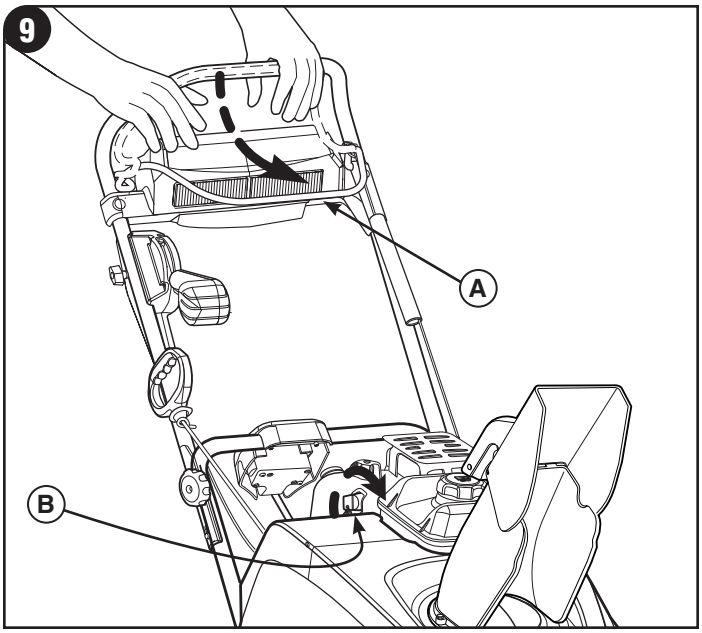


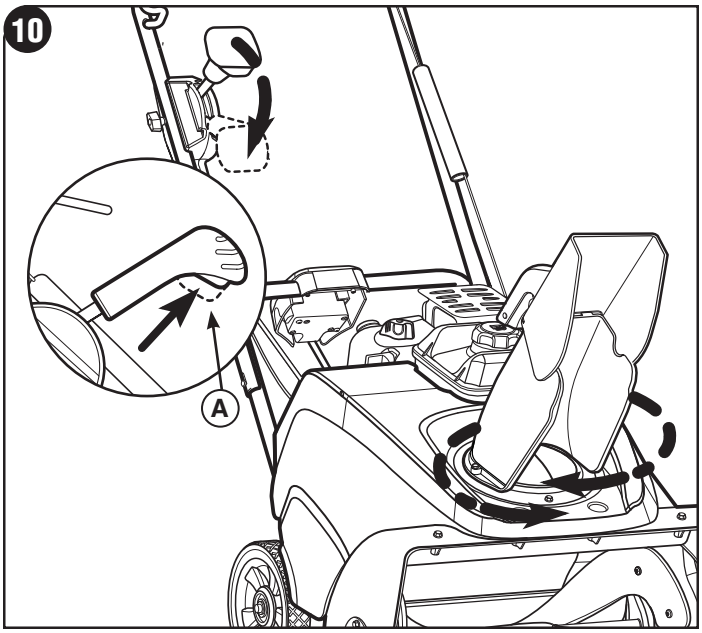


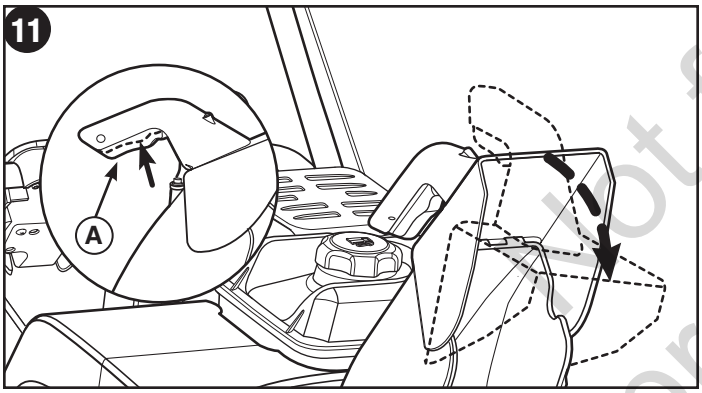


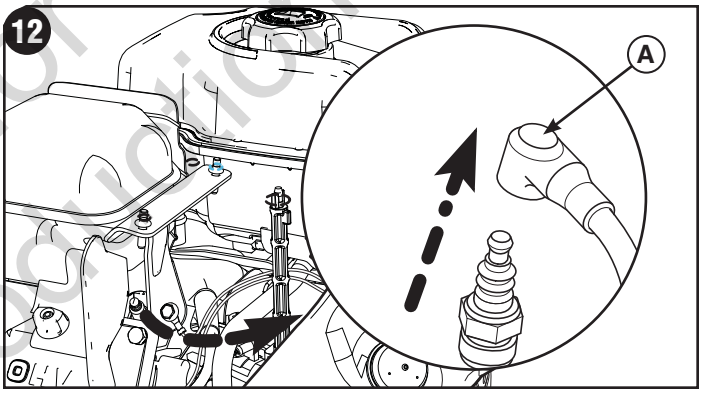


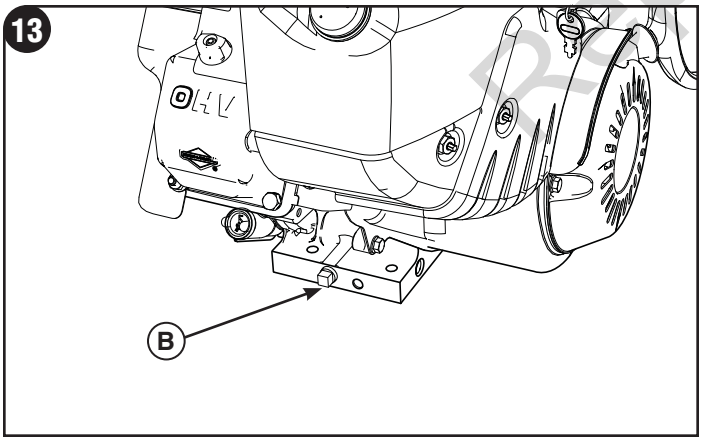
Not for Reproduction



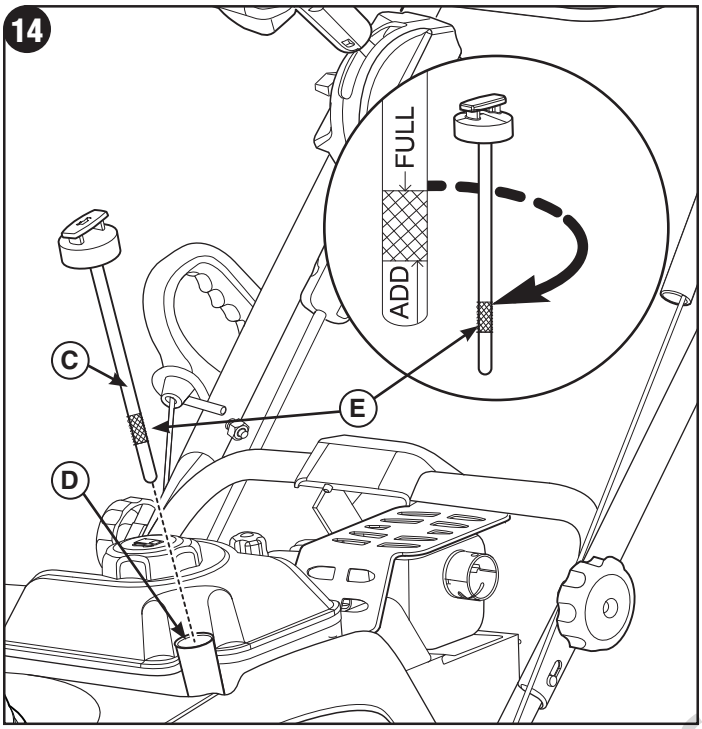


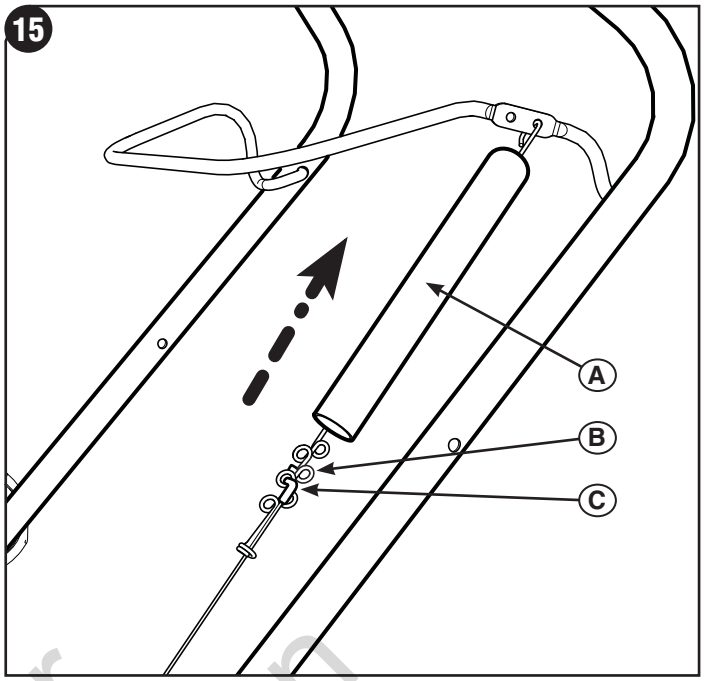






Not for Reproduction





Not for Reproduction

Table of Contents

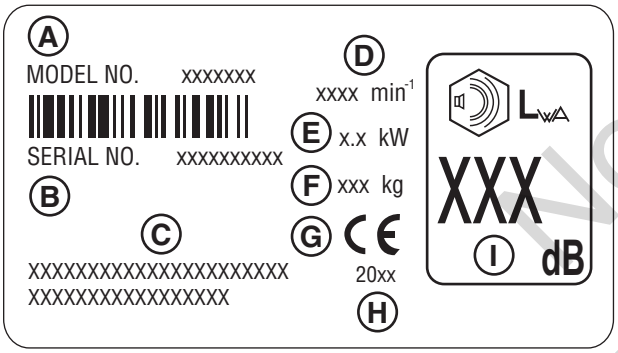
Illustrations **2**
Operator Safety **6**
Features and Controls **12**
Operation **13**
Maintenance **17**
Storage **19**
Troubleshooting **20**
Warranty **21**
Specifications **22**

General Information

Thank you for purchasing this quality-built SNAPPER snowthrower. We're pleased that you've placed your confidence in our brand. When operated and maintained according to the instructions in this manual, your SNAPPER product will provide many years of dependable service.

This manual contains safety information to make you aware of the hazards and risks associated with snowthrowers and how to avoid them. This snowthrower is designed and intended only for snow removal and is not intended for any other purpose. It is important that you read and understand these instructions thoroughly before attempting to start or operate this equipment. Save these instructions for future reference.

CE Identification Tag



- **A.** Manufacturer's Identification Number
- **B.** Manufacturer's Serial Number
- **C.** Manufacturer's Name and Address
- **D.** Maximum Engine Speed in Rotations per Minute
- **E.** Power Rating in Kilowatts
- **F.** Mass of Unit in Kilograms
- **G.** CE Compliance Logo
- **H.** Year of Manufacture
- **I.** Guaranteed Sound Power in Decibels

Product Reference Data

When contacting your authorized dealer for replacement parts, service, or information you MUST have these numbers.

Record your model name/number, manufacturer's identification numbers, and engine serial numbers in the space provided for easy access.

PRODUCT REFERENCE	
Model Description Name/Number	
Unit Serial Number	
Dealer Name	Date Purchased
ENGINE REFERENCE DATA	
Engine Make	Engine Model
Engine Type/Spec	Engine Code/Serial Number

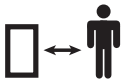
"**Vibration measurement uncertainty** – machine vibration was recorded using methods and procedures outlined in the appropriate International Standards in effect at the time of manufacturer. The uncertainties due to the measurement may result in a variance of up to 5% from the published value shown in the Declaration of Conformity."

The Illustrated Parts List for this machine can be downloaded from **www.snapper-europe.com**. Please provide model and serial number when ordering replacement parts.

Copyright © 2012 Briggs & Stratton Power Products Group, LLC
Milwaukee, WI, All rights reserved.
SNAPPER is a trademark of Briggs & Stratton Power Products Group, LLC Milwaukee, WI USA

Not for Reproduction

Hazard Symbols and Meanings

	Read the Operator's Manual for operating and safety instructions.
	Shutoff engine and remove key before performing maintenance and repair work.
	Thrown Objects Hazard.
	Fire Hazard.
	Amputation Hazard - rotating auger.
	Carbon Monoxide Poisoning Hazard.
	Keep Safe Distance.
	Electric Shock.
	Amputation Hazard - rotating impeller.
	Keep Children Away.
	Amputation Hazard - rotating impeller.
	Amputation Hazard - do not touch moving parts.
	Hot Surface Hazard.

Control Symbols on Equipment

	On / Off Key Switch.
	Turn Choke Closed to Start.
	Turn Choke Open to Run.
	Push Primer 2 Times.
	Plug in Extension Cord.
	Push Button to Start.
	Engage Auger.
	Chute Rotation.
	Cold Engine.
	Hot Engine.

Not for Reproduction

Safety Alert Symbol and Signal Words

The safety alert symbol ⚠ and signal word (DANGER, WARNING, CAUTION, or NOTICE) is used to indicate the likelihood and potential severity of personal injury and/or damage to the product. In addition, a hazard symbol may be used to represent the type of hazard.

⚠ **DANGER** indicates a hazard which, if not avoided, **will result in death or serious injury**.

⚠ **WARNING** indicates a hazard which, if not avoided, **could result in death or serious injury**.

⚠ **CAUTION** indicates a hazard which, if not avoided, **could result in minor or moderate injury**.

NOTICE indicates a situation that **could result in damage to the product**.

⚠ WARNING

Certain components in this product and its related accessories contain chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects, or other reproductive harm. Wash hands after handling.

⚠ WARNING

The engine exhaust from this product contains chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects, or other reproductive harm.

⚠ WARNING

- Hand contact with the rotating impeller inside the discharge chute is the most common cause of injury associated with snowthrowers.
- This snowthrower is capable of amputating hands and feet, and throwing objects. Read and observe all the safety instructions in this manual. Failure to do so could result in death or serious injury.

⚠ WARNING

Read, understand, and follow all the instructions on the snowthrower and in the operator's manual before operating this unit.
Failure to observe the safety instructions in this manual could result in death or serious injury.

- Be thoroughly familiar with the controls and the proper use of the snowthrower.
- Make sure you are properly trained before operating the snowthrower.
- Know how to stop the unit and disengage the controls quickly.
- Never allow anyone to operate the snowthrower without proper instruction.
- Always follow the instructions in the operator's manual, if the snowthrower will be stored for an extended period.
- Maintain or replace safety and instruction labels as necessary.
- Never attempt to make major repairs on the snowthrower unless you have been properly trained. Improper servicing of the snowthrower can result in hazardous operation, equipment damage, and voiding of the product warranty.

⚠ DANGER

Discharge chute contains rotating impeller to throw snow. Never clear or unclog the discharge chute with your hands. Fingers can quickly become caught in the impeller. Always use a clean-out tool.
Failure to observe these safety instructions will result in traumatic amputation or severe laceration.

Not for Reproduction

⚠ DANGER

Keep hands, feet, and clothing away from rotating parts. Rotating parts can contact or entangle hands, feet, hair, clothing, or accessories.
Failure to observe these safety instructions will result in traumatic amputation or severe laceration.

- Whenever cleaning, repairing, or inspecting the snowthrower, make sure the engine is OFF, spark plug wire is disconnected, and all moving parts have stopped.
- Do not put hands or feet near or under rotating parts. Keep clear of the discharge opening at all times.
- Never operate the snowthrower without proper guards, and other safety devices in place and working.
- Never leave the snowthrower unattended while engine is running. Always disengage the auger and traction controls, stop engine, and remove keys.
- Keep all loose clothing away from the front of the snowthrower and auger. Scarves, mittens, dangling drawstrings, loose clothes, and pants can quickly become caught in the rotating device and amputation will occur. Tie up long hair and remove jewelry.
- Run the machine a few minutes after discharging snow to prevent freeze-up of the collector/impeller.
- Disengage power to the collector/impeller when snowthrower is transported or not in use.

⚠ DANGER

Objects can be picked up by auger and thrown from chute. Never discharge snow toward bystanders or allow anyone in front of the snowthrower. Failure to observe these safety instructions will result in death or serious injury.

- Always wear safety glasses or eye shields during operation, and while performing an adjustment or repair.
- Always be aware of the direction the snow is being thrown. Nearby pedestrians, pets, or property may be harmed by objects being thrown.
- Be aware of your environment while operating the snowthrower. Don't run over items such as gravel, doormats, newspapers, toys, and rocks hidden under snow, as they can all be thrown from the chute or jam in the auger.
- Use extreme caution when operating on or crossing gravel drives, walks, or roads.
- Adjust the collector housing height to clear gravel or crushed rock surface.
- Never operate the snowthrower near glass enclosures, automobiles, window wells, drop-offs, and the like without proper adjustment of the discharge chute angle.
- Familiarize yourself with the area in which you plan to operate the snowthrower. Mark off boundaries of walkways and driveways.

⚠ DANGER

Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Children are often attracted to the unit and the operating activity. Never assume the children will remain where you last saw them.

- Keep children out of the area during operation. Children are often attracted to the equipment. Be mindful of all persons present.
- Be alert and turn unit off if children enter the area.
- Never allow children to operate the unit.
- Use extra care when approaching blind corners, shrubs, trees, or other objects that may obscure vision. Children may be present.

⚠ DANGER

Engines give off carbon monoxide, an odorless, colorless, poison gas. Breathing carbon monoxide can cause nausea, fainting, or death.

- Start and run engine outdoors.
- Do not run the engine in an enclosed area, even if doors or windows are open.

Not for Reproduction

⚠ WARNING

Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive. Always handle fuel with extreme care.
Failure to observe these safety instructions can cause a fire or explosion which will result in severe burns or death.

WHEN ADDING FUEL

- Turn off engine and let cool at least 2 minutes before removing the fuel cap and adding fuel.
- Fill fuel tank outdoors or in a well ventilated area.
- Do not overfill the fuel tank. To allow for the expansion of gasoline, do not fill above the bottom of the fuel tank neck.
- Keep fuel away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other ignition sources.
- Check fuel lines, cap, and fittings frequently for cracks or leaks. Replace if necessary.
- Use an approved fuel container.
- If fuel spills, wait until it evaporates before starting engine.

WHEN STARTING ENGINE

- Ensure that spark plug, muffler, fuel cap, and air cleaner (if equipped) are in place and secured.
- Do not crank the engine with the spark plug removed.
- If fuel is spilled, do not attempt to start the engine, but move the snowthrower away from the area of the spill, and avoid creating any source of ignition, until the fuel vapors have dissipated.
- Do not over-prime the engine. Follow the engine starting instructions in this manual.
- If the engine floods, set choke (if equipped) to OPEN/RUN position, move throttle (if equipped) to FAST position and crank until engine starts.

WHEN OPERATING EQUIPMENT

- Do not tip the snowthrower at an angle which causes the fuel to spill.
- Do not choke the carburetor to stop the engine.
- Never run the engine with the air cleaner assembly (if equipped) or the air filter (if equipped) removed.

WHEN CHANGING OIL

- If you drain the oil from the top oil fill tube, the fuel tank must be empty or fuel can leak out and result in a fire or explosion.

WHEN TRANSPORTING EQUIPMENT

- Transport with fuel tank EMPTY, or with fuel shut-off valve OFF.

WHEN STORING GASOLINE OR EQUIPMENT WITH FUEL IN TANK

- Store away from furnaces, stoves, water heaters, or other appliances that have pilot light or other ignition source because they can ignite fuel vapors.

⚠ WARNING

Safe operation of the snowthrower requires the proper care and maintenance of the engine.

- Disengage all clutches and shift into neutral before starting the engine may cause personal injury.
- Let the engine adjust to outdoor temperatures before starting to clear snow.
- Use a grounded three-wire plug for all snowthrowers equipped with electric drive motors or electric starting motors.

⚠ WARNING

Starting engine creates sparking.
Sparking can ignite nearby flammable gases.
Explosion and fire could result.

- If there is natural or LP gas leakage in area, do not start engine.
- Do not use pressurized starting fluids because vapors are flammable.

⚠ WARNING

Running the engine produces heat. Engine parts, especially muffler, become extremely hot.
Failure to observe these safety instructions could result in severe thermal burns on contact.

- Never touch a hot engine or muffler. Allow muffler, engine cylinder, and fins to cool before touching.
- Remove debris from muffler area and cylinder area.
- Install and maintain in working order a spark arrester before using equipment on forest-covered, grass-covered, or brush-covered unimproved land.
- It is a violation of California Public Resource Code, Section 4442, to use or operate the engine on any forest-covered, brush-covered, or grass-covered land unless the exhaust system is equipped with a spark arrester, as defined in Section 4442, maintained in effective working order. Other states or federal jurisdictions may have similar laws. Contact the original equipment manufacturer, retailer, or dealer to obtain a spark arrester designed for the exhaust system installed on this engine.

Not for Reproduction

⚠ WARNING

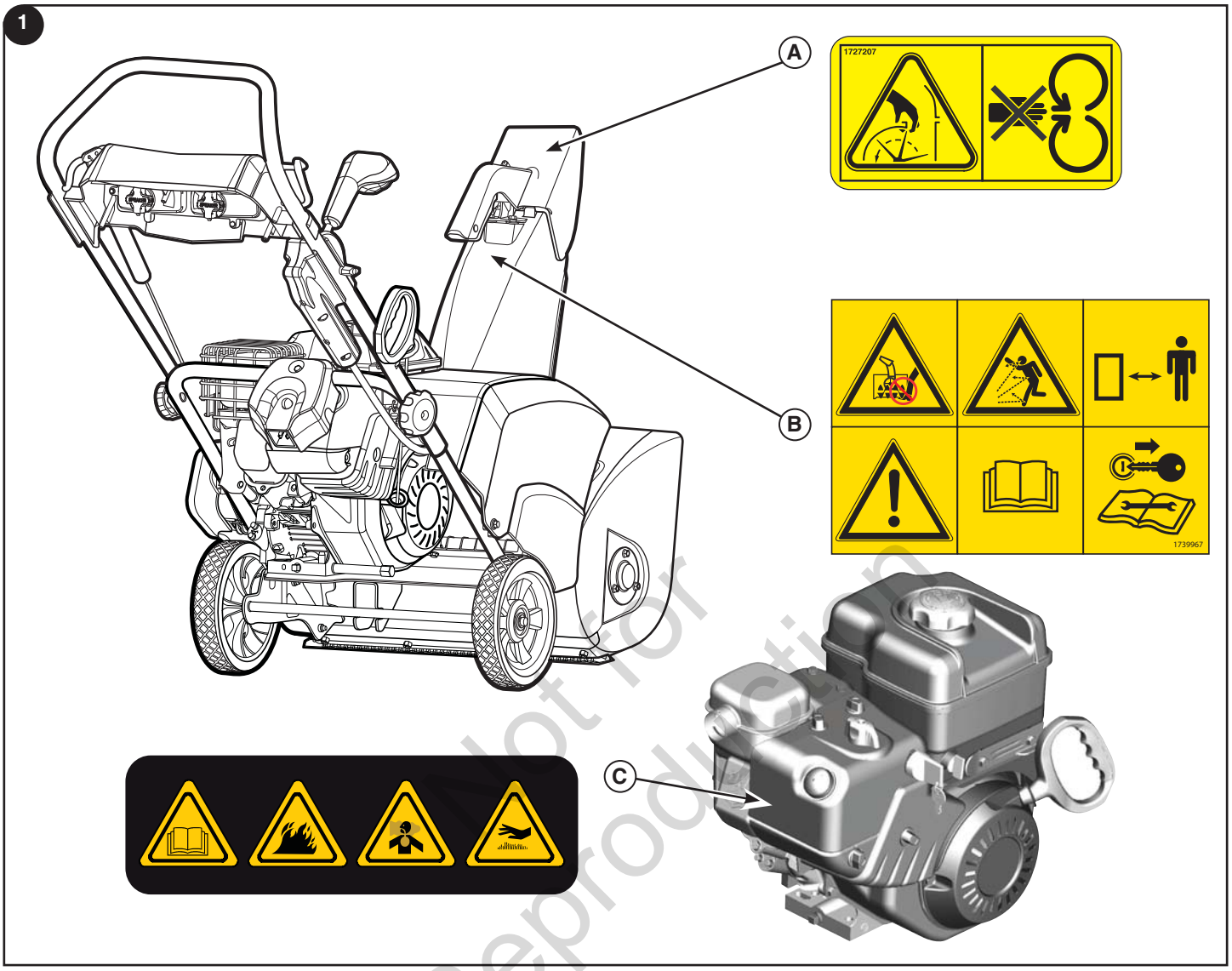
This snowthrower must be properly maintained to ensure safe operation and performance. Failure to observe the safety instructions in this manual could result in death or serious injury.

- When performing any maintenance or repairs on the snowthrower, shut OFF the engine, disconnect spark plug wire, and keep the wire away from the plug to prevent someone from accidently starting the engine.
- Check shear bolts and other hardware at frequent intervals for proper tightness.
- Keep nuts and bolts tight and keep snowthrower in good condition.
- Never tamper with safety devices. Check their proper operation regularly and make necessary repairs if they are not functioning properly.
- Components are subject to wear, damage, and deterioration. Frequently check components and replace with recommended parts, when necessary.
- Check control operation frequently. Adjust and service as required.
- Use only factory authorized replacement parts, or like, parts when making repairs.
- Always comply with factory specifications on all settings and adjustments.
- Use only factory authorized, or like, attachments and accessories such as wheel weights, counterweights, or cabs.
- Never attempt to make any adjustments while the engine is running (except when specifically recommended by the factory).

This snowthrower is only as safe as the operator. If it is misused, or not properly maintained, it can be dangerous. Remember you are responsible for your safety and those around you.

- Keep the area of operation clear of all persons, particularly small children and pets.
- Thoroughly inspect the area where the snowthrower will be used and remove all doormats, sleds, boards, wires, and other foreign objects.
- Do not operate the snowthrower without wearing adequate winter clothing.
- Wear footwear that will improve footing on slippery surfaces.
- Use caution to avoid slipping or falling especially when operating the snowthrower in reverse.
- Never operate the snowthrower without good visibility or light. Always be sure of your footing, and keep a firm hold on the handles.
- Do not clear snow across the face of slopes. Use extreme caution when changing direction on slopes. Do not attempt to clear steep slopes.
- Do not overload the machine capacity by attempting to clear snow too quickly.
- Never operate the snowthrower at high transport speeds on slippery surfaces. Look behind the snowthrower and use care when operating in reverse.
- Do not use the snowthrower on surfaces above ground level such as roofs of residences, garages, porches, or other such structures or buildings.
- Operators should evaluate their ability to operate the snowthrower safely enough to protect themselves and others from injury.
- The snowthrower is intended to remove snow only. Do not use the snowthrower for any other purpose.
- Do not carry passengers.
- After striking a foreign object, shut OFF the engine, disconnect the cord on electric motors, thoroughly inspect the snowthrower for any damage, and repair the damage before restarting and operating the snowthrower.
- If the snowthrower vibrates abnormally, shut OFF the engine. Vibration is generally a warning of trouble. See an authorized dealer if necessary for repairs.
- For models equipped with electric starting motors, disconnect the power cord after the engine starts.

Not for Reproduction



Safety Decals

Before operating your snowthrower, read the safety decals installed on your snowthrower. The cautions and warnings are for your safety. To avoid a personal injury or damage to your snowthrower, understand and follow all the safety decals.

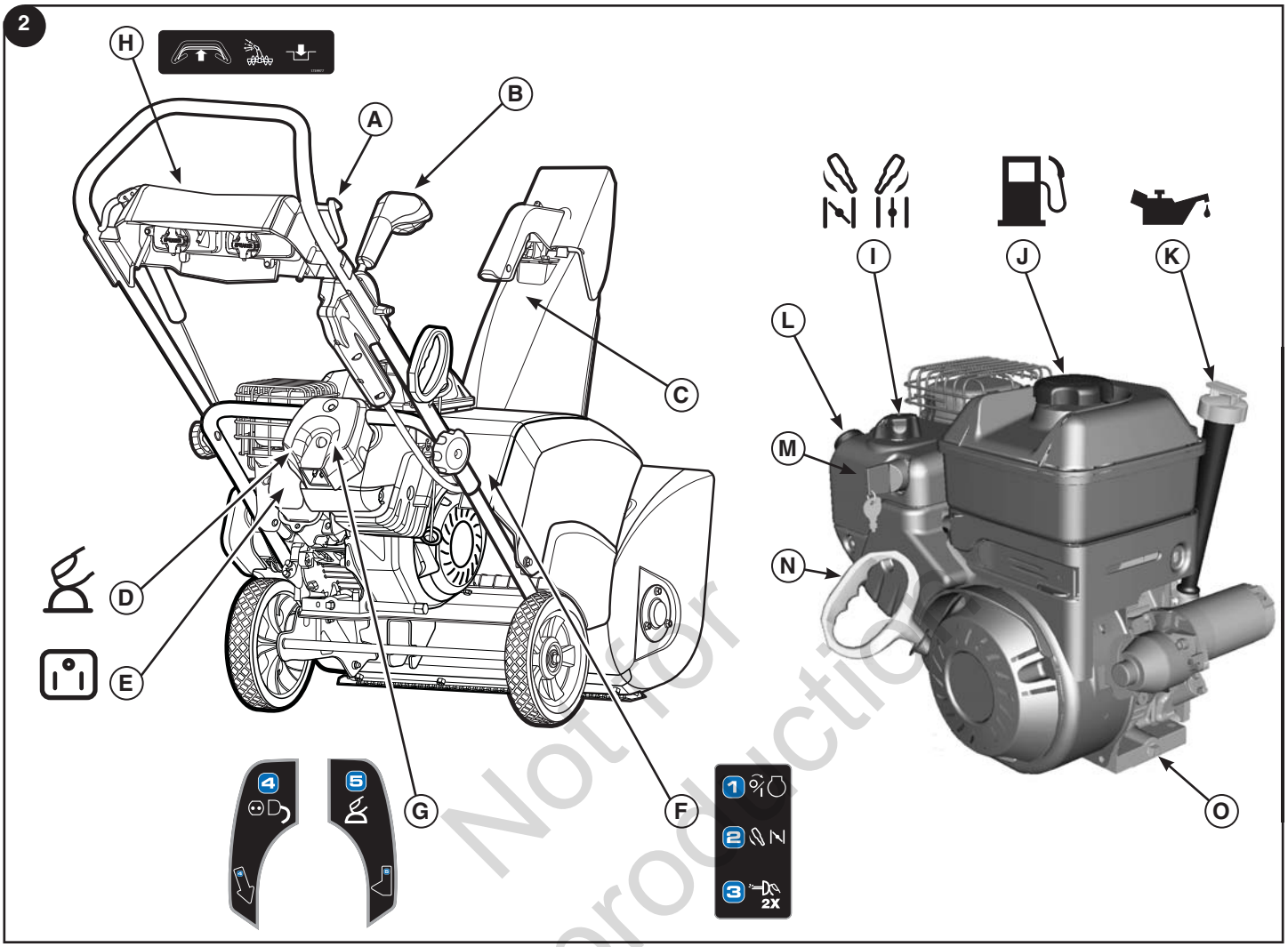
If any safety decals become worn or damaged and cannot be read, order replacement decals from your local dealer.

A — **Part No. 1727207** Chute Danger Decal

B — **Part No. 1739967** Auger Danger Decal

C — **Part No. 276925** Engine Warning Decal

Not for Reproduction



Not for Reproduction

Snowthrower Controls and Operation Decals (Figure 2)

A — Auger Control

B — Remote Chute Control

C — Deflector Control Lever

D — Electric Start Button

E — Power Cord Receptacle

F — Starting Instructions Decal / Steps 1-3

G — Starting Instructions Decal / Step 4 & 5

H — Headlight

Engine Controls

I — Choke Control Knob

J — Fuel Tank and Cap

K — Oil Fill Cap (Extended Dipstick)

L — Primer Button

M — ON/OFF or Push/Pull Key (as equipped)

N — Starter Cord Handle

O — Oil Drain

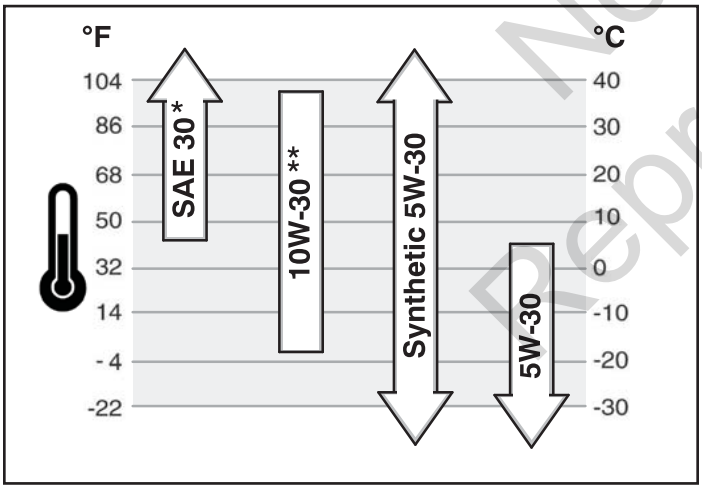
⚠ WARNING

The operation of any snowthrower can result in foreign objects being thrown into the eyes, which can result in severe eye damage. Always wear safety glasses or eye shields before beginning snowthrower operation.

Check / Add Oil

NOTICE: The engine was shipped from the factory without oil. Before you start the engine, make sure you add oil according to the instructions in this manual. If you start the engine without oil, it will be damaged beyond repair and will not be covered under the warranty.

1. Make sure the unit is level. Use a high quality detergent oil classified “For Service SG, SH, SJ, SL, or higher”. Synthetic 5W30 motor oil is acceptable for all temperatures. DO NOT mix oil with gasoline. See Chart for oil recommendations.
2. Remove the oil fill cap/dipstick (**A**, Figure 3) and wipe with a clean cloth.
3. Insert the cap/dipstick and turn clockwise to tighten.
4. Remove the oil fill cap/dipstick and check the oil.
5. If necessary, add oil until the level reaches the FULL mark on the oil fill cap/dipstick. Do not overfill.
6. Tighten the cap/dipstick securely.



* Below 40°F (4°C) the use of SAE 30 will result in hard starting.

** Above 80°F (27°C) the use of 10W-30 may cause increased oil consumption. Check oil level more frequently.

Fuel Recommendations

Fuel must meet these requirements:

- Clean, fresh, unleaded gasoline.
- A minimum of 87 octane/87 AKI (91 RON). High altitude use, see below.
- Gasoline with up to 10% ethanol (gasohol) or up to 15% MTBE (methyl tertiary butyl ether) is acceptable.

NOTICE: Do not use unapproved gasoline, such as E85. Do not mix oil in gasoline or modify the engine to run on alternate fuels. This will damage the engine components and void the engine warranty.

To protect the fuel system from gum formation, mix a fuel stabilizer into the fuel. All fuel is not the same. If starting or performance problems occur, change fuel providers or change brands. This engine is certified to operate on gasoline. The emissions control system for this engine is EM (Engine Modifications).

High Altitude

At altitudes over 5,000 feet (1524 meters), a minimum 85 octane/85 AKI (89 RON) gasoline is acceptable. To remain emissions compliant, high altitude adjustment is required. Operation without this adjustment will cause decreased performance, increased fuel consumption, and increased emissions. See a Briggs & Stratton Authorized Dealer for high altitude adjustment information.

Operation of the engine at altitudes below 2,500 feet (762 meters) with the high altitude kit is not recommended.

Not for Reproduction

Add Fuel

⚠ WARNING

Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive.
Fire or explosion can cause severe burns or death.

When Adding Fuel

- Turn engine off and let engine cool at least 2 minutes before removing the fuel cap.
- Fill fuel tank outdoors or in well-ventilated area.
- Do not overfill fuel tank. To allow for expansion of the fuel, do not fill above the bottom of the fuel tank neck.
- Keep fuel away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other ignition sources.
- Check fuel lines, tank, cap, and fittings frequently for cracks or leaks. Replace if necessary.
- If fuel spills, wait until it evaporates before starting engine.

1. Clean the fuel cap area of dirt and debris. Remove the fuel cap (**A**, Figure 4).
2. Fill the fuel tank with fuel. To allow for expansion of the fuel, do not fill above the bottom of the fuel tank neck.
3. Reinstall the fuel cap.

Start the Engine

⚠ WARNING

The electric starter is equipped with a three-wire power cord and plug designed to operate on AC household current. The power cord must be properly grounded at all times to avoid the possibility of electric shock.

If your house does not have a three-wire grounded system, do not use this electric starter. Contact a licensed electrician for installation of a three-wire grounded system.

⚠ WARNING

Always connect the power cord first to the switch box located on the equipment and then plug the other end into a grounded receptacle. After starting, disconnect the power cord from the grounded receptacle first.

Be sure that engine oil is at FULL mark on the oil fill cap/dipstick. The snowthrower engine is equipped with an AC electric starter and recoil starter. Before starting the engine, be certain that you have read the following information.

If engine floods, set the choke to the OPEN/RUN position and crank until the engine starts.

Start the engine as follows:

1. Check the oil level. See the ***Check/Add Oil*** section.
2. Make sure auger control is disengaged.
3. Insert the ON/OFF key (**A**, Figure 5) and turn to the ON position or insert the Push/Pull key, if equipped.
4. Turn the choke knob (**B**) fully clockwise if engine is cold.

   NOTE: Do not use the choke to start a warm engine.
5. Push the primer button (**C**) two times.

   NOTE: Do not use the primer to start a warm engine.

⚠ WARNING

Rapid retraction of the starter cord (kickback) will pull your hand and arm toward the engine faster than you can let go.

Broken bones, fractures, bruises, or sprains could result. When starting engine, pull the starter cord slowly until resistance is felt and then pull rapidly to avoid kickback.

6. **Rewind Start:** Firmly hold the starter cord handle (**D**, Figure 5). Pull the starter cord handle slowly until resistance is felt, then pull rapidly.

   NOTE: If the engine does not start after three attempts, see the ***Troubleshooting*** section.

⚠ WARNING

If the extension cord is damaged, it must be replaced by the manufacturer (or its service agent) or a similarly qualified person to avoid a hazard.

7. **Electric Start:** First connect the extension cord (**E**, Figure 6) to the power cord receptacle (**F**) and then into a wall receptacle. If additional extension cord is required, make sure it is three-wire.
8. **Electric Start:** Depress the starter push button (**G**). After you start the engine, first disconnect the extension cord from the wall receptacle and then from the power cord receptacle.

   Important: To extend the life of the starter, use short starting cycles (five seconds maximum). Wait one minute between starting cycles.

   NOTE: If the engine does not start after three attempts, see the ***Troubleshooting*** section.

Not for Reproduction

Stop the Engine

⚠ WARNING

Gasoline and vapors are extremely flammable and explosive. Fire or explosion can cause severe burns or death. DO NOT choke the carburetor to stop the engine.

Before stopping the engine, allow it to idle for a few minutes to help dry off any moisture.

1. Turn the ON/OFF or Push/Pull key (**A**, Figure 7) to the OFF position and remove or pullout the Push/Pull key if equipped.
2. Keep the ON/OFF or Push/Pull key out of the reach of children. The engine cannot be started without the ON/OFF or Push/Pull key.

Operate the Snowthrower

⚠ WARNING

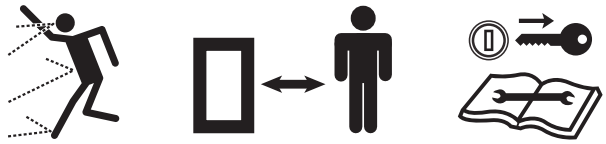
Before operating, make sure the area in front of the snowthrower is clear of bystanders or obstacles.

DO NOT discharge snow toward a building as hidden objects could be thrown with sufficient force to cause damage.

1. Start the engine. See ***Start the Engine*** in this section.
2. Adjust the direction and angle of the discharge chute (**A**, Figure 8). See ***Discharge Chute and Deflector*** in this section
3. Fully press and hold the auger control (**B**) to engage the auger rotation. Releasing the auger control lever will disengage the auger.
4. Push the unit into the snow.

   NOTE: When clearing wet, heavy, snow, reduced your speed, maintain full throttle, and clear less than the full width of the unit.
5. Tip the handle bars (**C**) forward slightly. This will cause the snowthrower to pull itself forward.

⚠ WARNING



Read Operator's Manual before operating machine. This machine can be dangerous if used carelessly.

- Never operate the snowthrower without all guards, covers, and shields in place.
- Never direct discharge towards windows or allow bystanders near machine while engine is running.
- Stop the engine whenever leaving the operating position.
- Disconnect spark plug before unclogging the impeller housing or the discharge chute and before making repairs or adjustments.
- When leaving the machine, remove the safety key. To reduce the risk of fire, keep the machine clean and free from spilled gas, oil, and debris.
- Keep hands, feet, hair, and loose clothing away from any moving parts on engine and snowthrower.
- Temperature of muffler and nearby areas can exceed 150°F (66°C). Avoid these areas.
- DO NOT allow children to operate or be near snowthrower while it is operating.

⚠ DANGER

Engines give off carbon monoxide, an odorless, colorless, poison gas. Breathing carbon monoxide can cause nausea, fainting, or death.

- Start and run engine outdoors.
- Do not run the engine in an enclosed area, even if doors or windows are open.

Stop the Snowthrower

1. Release the auger control (**A**, Figure 9).
2. Turn the ON/OFF switch (**B**) to the OFF position and remove or pull out PUSH/PULL key.

Not for Reproduction

Snowthrower Safety Test

⚠ WARNING

The discharge chute contains a rotating auger to throw snow. Never clear or unclog the discharge chute with your hands.

Fingers can quickly become caught and traumatic amputation or severe laceration will result. Always use a clean-out tool to clear or unclog the discharge chute.

⚠ WARNING

Hand contact with the rotating auger inside the discharge chute is the most common cause of injury associated with snowthrowers.

This snowthrower is capable of amputating hands and feet, and throwing objects. Read and observe all the safety instructions in this manual. Failure to do so will result in death or serious injury.

Test - Auger/Impeller

1. Start unit and engage auger control (**A**, Figure 9).
2. Release auger control.
3. Auger must stop in 5 seconds or less.

Discharge Chute and Deflector

Remote Chute Rotation

1. Squeeze and hold the button (**A**, Figure 10, inset) on handle of remote chute control.
2. Push the handle forward to rotate the chute counterclockwise or pull the handle backwards to rotate the chute clockwise as shown on Figure 10.
3. Release the button to hold the desired chute location.

   NOTE: Do not use excessive force when trying to operate frozen controls. Clean off any snow and ice from the base of the chute.

Quick Deflector Adjustment

Squeeze the trigger (**A**, Figure 11, inset). in the deflector handle and adjust the deflector up or down to control the snow discharge height and distance. Release the trigger to hold the desired deflector adjustment.

Clear a Clogged Discharge Chute

⚠ WARNING

Hand contact with the rotating impeller inside the discharge chute is the most common cause of injury associated with snowthrowers. Never clear or unclog discharge chute with your hands, or while engine is running.

Fingers can quickly become caught and traumatic amputation or severe laceration can result.

1. SHUT OFF THE ENGINE!
2. Wait 10 seconds to be sure that the impeller blades have stopped rotating.
3. Use a clean-out tool to remove snow from the auger housing.

Operating Tips

1. Most efficient snow removal is accomplished when snow is removed immediately after it falls.
2. For complete snow removal, slightly overlap each swath previously taken.
3. Snow should be discharged downwind whenever possible.
4. On gravel or crushed rock surfaces, push down slightly on the handle bars to avoid ingesting rocks. DO NOT allow rocks and gravel to be picked up and thrown from snowthrower.
5. After the snow removal has been completed, allow the engine to run for a few minutes, to melt accumulated snow and ice.
6. Clean the snowthrower thoroughly after each use.
7. Before starting snowthrower, always inspect auger for ice accumulation and/or debris, which could result in snowthrower damage.
8. Check oil level before every start. Make sure the oil is at the FULL mark on the oil fill cap/dipstick.

Not for Reproduction

Snowthrower
After Each Use
Remove accumulated snow and slush from the unit to prevent freezing of controls
Every 8 Hours or Daily
Perform impeller safety tests
Every 25 Hours or Annually
Check snowthrower for loose hardware
Adjust auger control cable if necessary
See Dealer Annually to
Ensure rubber auger wear is not affecting performance

Engine
First 5 Hours
Change oil
Every 8 Hours or Daily
Check engine oil level
Every 50 Hours or Annually
Change engine oil
Check muffler and muffler guard.
Annually
Replace spark plug
Check valve clearance *

* Not required unless problems are noted with engine performance. See authorized dealer.

Emissions Control Statement

Maintenance, replacement, or repair of the emissions control devices and systems may be performed by any non-road engine repair establishment or individual. However, to obtain “no charge” emissions control service, the work must be performed by a factory authorized dealer. See the Emissions Warranty.

Change the Oil

Remove Oil

Used oil is a hazardous waste product and must be disposed of properly. Do not discard with household waste. Check with your local authorities, service center, or dealer for safe disposal / recycling facilities.

1. With engine off but still warm, disconnect the spark plug wire (**A**, Figure 12) and keep it away from the spark plug.

   NOTE: To access the spark plug wire, you must first remove the snow hood from the engine. See ***Replace the Spark Plug*** in this section.
2. Tilt the unit back slightly, then remove the oil drain cap (**B**, Figure 13). Drain the oil into an approved receptacle.
3. After the oil has drained, install and tighten the oil drain cap.

Add Oil

1. Place engine level.
2. Clean the oil fill area of any debris.
3. See ***Specifications*** section for oil capacity.
4. Remove the dipstick (**C**, Figure14) and wipe with clean cloth.
5. Pour the oil slowly into the engine oil fill (**D**). DO NOT overfill. Wait one minute and recheck the oil level.
6. Install and tighten dipstick.
7. Remove the dipstick and check the oil level. It should be at the top of the full indicator (**E**) on the dipstick.
8. Install and tighten dipstick.

Not for Reproduction

Auger Cable Adjustment

⚠ WARNING

Do not over-tighten, as this may lift the lever and cause the auger drive to be engaged without depressing the auger drive control.

⚠ WARNING

The auger must stop within 5 seconds after releasing the control. If it does not, see an authorized dealer.

If the auger no longer turns when the control is engaged, or if the belt slips under load, the auger cable or belt may have stretched. This can be compensated for by adjusting the auger cable. If the belt is too worn or broken, see your authorized dealer for repair.

NOTICE: The auger must not turn unless the auger control is engaged. The auger must disengage within 5 seconds after the auger control is released. If it does not, see your authorized dealer before further use.

Inspection

1. Start the engine.
2. Engage the auger control. The auger should turn.
3. Release the auger control. The auger should stop within 5 seconds.

If the auger does not turn or stop as indicated above, perform the adjustment procedure, or take the unit to your local authorized dealer for repair.

Adjustment

1. Turn off the engine and remove the key. Wait for all moving parts to stop.
2. Slide the cable cover (**A**, Figure 15) up to expose the cable adjustment loops (**B**) and Z-bend (**C**).
3. Disengage the cable Z-bend from the cable loops, and install it in the next highest loop to increase belt tension. Slide the cable boot back into place.

   NOTE: There must be some slack in the cable when the control is released.
4. Keeping clear of the auger, reinsert the key, start the engine, and perform the Inspection procedure again. If the auger does not turn or stop as indicated, take the unit to your local authorized dealer for repair.

Not for Reproduction

Storage

⚠ WARNING

Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive.

Fire or explosion can cause severe burns or death.

When Storing Fuel or Equipment with Fuel in Tank

- Store away from furnaces, stoves, water heaters or other appliances that have pilot lights or ignition sources because they can ignite fuel vapors.

Fuel System

Fuel can become stale when stored over 30 days. Stale fuel causes acid and gum deposits to form in the fuel system or on essential carburetor parts. To keep fuel fresh, use Briggs & Stratton® Advanced Formula Fuel Treatment & Stabilizer, available wherever Briggs & Stratton genuine service parts are sold.

For engines equipped with a FRESH START® fuel cap, use Briggs & Stratton FRESH START® available in a drip concentrate cartridge.

There is no need to drain gasoline from the engine if a fuel stabilizer is added according to instructions. Run the engine for 2 minutes to circulate the stabilizer throughout the fuel system before storage.

Engine Oil

While the engine is still warm, change the engine oil.

Snowthrower

1. Thoroughly clean the snowthrower.
2. Lubricate all lubrication points (see authorized dealer).
3. Make sure all nuts, bolts, and screws are securely fastened. Inspect all visible moving parts for damage, breakage, and wear. Replace if necessary.
4. Touch up all rusted or chipped paint surfaces.
5. Cover the bare metal parts of the auger and impeller with rust preventative.
6. If possible, store your snowthrower indoors and cover it to protect from dust and dirt.
7. On models with folding handles, loosen the knobs that secure the upper handle. Rotate the upper handle forward.
8. If stored outdoors, place the snowthrower on blocks and ensure the entire machine is off the ground. Cover the snowthrower with a heavy tarpaulin.

Remove from Storage

1. Raise the upper handle to the operating position and tighten the knobs that secure the upper handle.
2. Fill the fuel tank with fresh fuel.
3. Check the spark plug. Make sure the gap is correct. If the spark plug is worn or damaged, replace.
4. Make sure all fasteners are tight.
5. Make sure all guards, shields, and covers are in place.

Not for Reproduction

PROBLEM	LOOK FOR	REMEDY
Auger does not stop within 5 seconds after control lever is released.	Auger control cable out of adjustment	Adjust auger control cable. Refer to “Cable Adjustment” in the ***Maintenance*** section of this manual. If the auger does not stop within 5 seconds, see authorized dealer for repair.
Discharge chute or deflector does not work (remote-manual).	Discharge chute or deflector needs lubrication.	See authorized dealer.
	Discharge chute or deflector is frozen .	Put snowthrower in heated garage or let unit run for a few minutes or clean off any snow and ice from the base of the chute.
Engine does not start.	Key is off or not installed.	Turn key in to the ON position.
	Primer not pressed.	Press primer button twice and start.
	Frozen engine	Put snowthrower in heated garage to unfreeze engine.
	Out of fuel.	Fill fuel tank.
	Choke open - cold engine.	Turn choke to closed, then press primer and start engine.
	Engine flooded.	Turn choke to open; crank the engine repeatedly until it starts.
	No spark.	Connect spark plug wire or replace spark plug.
	Water in fuel, or old fuel.	Drain tank. (Dispose of fuel at an authorized hazardous waste facility.) Fill with fresh fuel.
	Cord not plugged in or circuit breaker tripped (Electric Start models).	Plug in cord or replace defective cord; reset circuit breaker.
Engine starts hard or runs poorly.	Fuel mixture too rich.	Move choke to OPEN position.
	Spark plug faulty, fouled, or gapped incorrectly.	Clean and re-gap spark plug or see authorized dealer.
	Fuel cap vent is blocked.	Clear vent.
Excessive vibration.	Loose parts or damaged auger.	Stop engine immediately. See authorized dealer.
Scraper bar does not clean hard surface.	Excessive snow left behind.	See authorized dealer to determine if replacement scraper bar is necessary.
	Scraper bar worn.	See authorized dealer for replacement.
Unit fails to discharge snow.	Auger drive belt loose or damaged.	Adjust auger control cable. Refer to “Cable Adjustment” in the ***Maintenance*** section of this manual.
		See authorized dealer for belt replacement.
	Discharge chute clogged with snow.	Stop engine immediately. Always use a clean-out tool to clear a clogged discharge chute, not your hands. Clean discharge chute and inside of auger housing. Refer to “Warnings” in ***Operator Safety section***.
	Foreign object lodged in auger.	Stop engine immediately. Always use the clean-out tool to clear a clogged chute, not your hands. Remove object from auger. Refer to “***Warnings***” in ***Operator Safety*** section.
	Rubber auger is worn or damaged.	See authorized dealer for replacement.

Not for Reproduction

BRIGGS & STRATTON PRODUCTS WARRANTY POLICY — April 2012

LIMITED WARRANTY

Briggs & Stratton warrants that, during the warranty period specified below, it will repair or replace, free of charge, any part that is defective in material or workmanship or both. Transportation charges on product submitted for repair or replacement under this warranty must be borne by purchaser. This warranty is effective for and is subject to the time periods and conditions stated below. For warranty service, find the nearest Authorized Service Dealer in our dealer locator map at **www.snapper-europe.com.** The purchaser must contact the Authorized Service Dealer, and then make the product available to the Authorized Service Dealer for inspection and testing.

There is no other express warranty. Implied warranties, including those of merchantability and fitness for a particular purpose, are limited to one year from purchase, or to the extent permitted by law. **All other implied warranties are excluded. Liability for incidental or consequential damages are excluded to the extent exclusion is permitted by law.** Some states or countries do not allow limitations on how long an implied warranty lasts, and some states or countries do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above limitation and exclusion may not apply to you. This warranty gives you specific legal rights and you may also have other rights which vary from state to state or country to country.**

WARRANTY PERIOD

Item	Consumer Use	Commercial Use
Equipment	2 years	90 days
Engine*	2 years	90 days
Battery (if equipped)	1 year	1 year

***** Applies to Briggs & Stratton engines only. Warranty coverage of non-Briggs & Stratton engines is provided by that engine manufacturer. Emissions-related components are covered by the Emissions Warranty Statement.

****** In Australia - Our goods come with guarantees that cannot be excluded under the Australian Consumer Law. You are entitled to a replacement or refund for a major failure and for compensation for any other reasonably foreseeable loss or damage. You are also entitled to have the goods repaired or replaced if the goods fail to be of acceptable quality and the failure does not amount to a major failure. For warranty service, find the nearest Authorized Service Dealer in our dealer locator map at BRIGGSandSTRATTON.com, or by calling 1300 274 447, or by emailing or writing to salesenquires@briggsandstratton.com.au, Briggs & Stratton Australia Pty Ltd, 1 Moorebank Avenue, NSW, Australia, 2170.

The warranty period begins on the date of purchase by the first retail consumer or commercial end user, and continues for the period of time stated in the table above. "Consumer use" means personal residential household use by a retail consumer. "Commercial use" means all other uses, including use for commercial, income producing or rental purposes. Once a product has experienced commercial use, it shall thereafter be considered as a commercial use product for purposes of this warranty.

No warranty registration is necessary to obtain warranty on Briggs & Stratton products. Save your proof of purchase receipt. If you do not provide proof of the initial purchase date at the time warranty service is requested, the manufacturing date of the product will be used to determine the warranty period.

Not for Reproduction

ABOUT YOUR WARRANTY

We welcome warranty repair and apologize to you for being inconvenienced. Warranty service is available only through **Snapper** Authorized Service Dealers. Most warranty repairs are handled routinely, but sometimes requests for warranty service may not be appropriate. This warranty only covers defects in materials or workmanship. It does not cover damage caused by improper use or abuse, improper maintenance or repair, normal wear and tear, or stale or unapproved fuel.

Improper Use and Abuse - The proper, intended use of this product is described in the Operator's Manual. Using the product in a way not described in the Operator's Manual or using the product after it has been damaged will void your warranty. Warranty is not allowed if the serial number on the product has been removed or the product has been altered or modified in any way, or if the product has evidence of abuse such as impact damage, or water/chemical corrosion damage.

Improper Maintenance or Repair - This product must be maintained according to the procedures and schedules provided in the Operator's Manual, and serviced or repaired using genuine Briggs & Stratton parts or equivalent. Damage caused by lack of maintenance or use of non-original parts is not covered by warranty.

Normal Wear - Like all mechanical devices, your unit is subject to wear even when properly maintained. This warranty does not cover repairs when normal use has exhausted the life of a part or the equipment. Maintenance and wear items such as filters, belts, cutting blades, and brake pads (except engine brake pads) are not covered by warranty due to wear characteristics alone, unless the cause is due to defects in material or workmanship.

Stale Fuel - In order to function correctly, this product requires fresh fuel that conforms to the criteria specified in the Operator's Manual. Damage caused by stale fuel (carburetor leaks, clogged fuel tubes, sticking valves, etc) is not covered by warranty.

Other Exclusions - This warranty excludes damage due to accident, abuse, modifications, alterations, improper servicing, freezing or chemical deterioration. Attachments or accessories that were not originally packaged with the product are also excluded. There is no warranty coverage on equipment used for primary power in place of utility power or on equipment used in life support applications. This warranty also excludes failures due to acts of God and other *force majeure* events beyond the manufacturer's control.

Specifications

ENGINE:	
Brand	Briggs & Stratton
Model Series	Snow Series™
Gross Torque	8.00 T.P. @ 3060 rpm
Type	4-Cycle
Displacement	12.48 cu in. (205 cc)
Starting System	Recoil, 230V Electric without Cord
Alternator	60W AC Only
Oil Capacity	20 oz (0,59 L)
Engine Oil	Synthetic 5W30
Fuel Tank Volume	Nylon 3.0 qts (2,8 liters)
Spark Plug Gap	0.030 in. (0,76 mm)
Spark Plug Torque	180 lb-in (20 Nm)
Ignition System	This spark plug ignition system complies with Canadian standard ICES-002.
AUGER/IMPELLER:	
Clearing Width	22.0 in. (55,9 cm)
Intake Height	12.6 in. (32,0) cm)
Auger/Impeller Diameter	10.0 in. (25,4 cm)
Number of Impeller Blades	2
CHUTE:	
Chute Deflector	Quick Deflector
Chute Rotation	Remote Rotation - 200°
DRIVE SYSTEM:	
Drive Type	Auger - Propelled
Drive Speeds	N/A
Wheel Size	8.0 in. x 2.0 in. (20,3 cm x 5,1 cm)

Not for Reproduction

Power Ratings

The gross power rating for individual gas engine models is labeled in accordance with SAE (Society of Automotive Engineers) code J1940 (Small Engine Power & Torque Rating Procedure), and rating performance has been obtained and corrected in accordance with SAE J1995 (Revision 2002-05). Torque values are derived at 3060 RPM; horsepower values are derived at 3600 RPM. The gross power curves can be viewed at www.BRIGGSandSTRATTON.com. Net power values are taken with exhaust and air cleaner installed whereas gross power values are collected without these attachments. Actual gross engine power will be higher than net engine power and is affected by, among other things, ambient operating conditions and engine-to-engine variability. Given the wide array of products on which engines are placed, the gas engine may not develop the rated gross power when used in a given piece of power equipment. This difference is due to a variety of factors including, but not limited to, the variety of engine components (air cleaner, exhaust, charging, cooling, carburetor, fuel pump, etc.), application limitations, ambient operating conditions (temperature, humidity, altitude), and engine-to-engine variability. Due to manufacturing and capacity limitations, Briggs & Stratton may substitute an engine of higher rated power for this Series engine.

Inhaltsverzeichnis

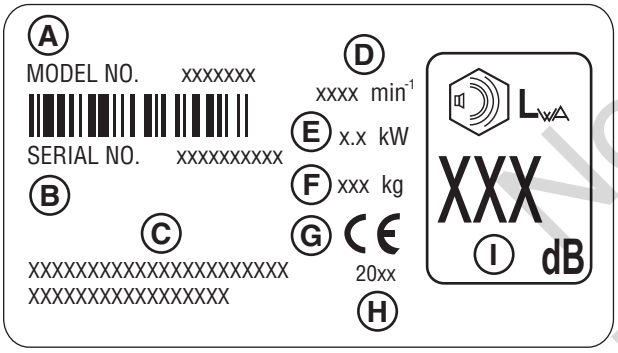
Abbildungen **2**
Bedienersicherheit **6**
Funktionen und Bedienelemente **12**
Bedienung **13**
Wartung **17**
Lagerung **19**
Fehlersuche und -behebung **20**
Garantie **21**
Technische Daten **22**

Allgemeine Informationen

Vielen Dank für den Kauf dieser hochwertigen Schneefräse von SNAPPER und dass Ihr Vertrauen in unsere Marke gesetzt haben. Bedienen und warten Sie dieses SNAPPER-Produkt gemäß den Angaben dieser Bedienungsanleitung, damit ein zuverlässiger Betrieb über viele Jahre gewährleistet ist.

Dieses Handbuch beinhaltet Sicherheitsinformationen, um Ihnen die Gefahren und Risiken im Zusammenhang mit Schneefräsen bewusst zu machen, und Ihnen zu vermitteln, wie man sie vermeidet. Diese Schneefräse wurde zur Schneeräumung entwickelt und sollte zu keinem anderen Zweck verwendet werden. Es ist wichtig, dass Sie sich diese Bedienungsanleitung durchlesen und sie verstehen, bevor Sie die Maschine in Betrieb nehmen oder nutzen. **Bewahren Sie diese Anleitungen für späteres Nachschlagen auf.**

CE Identifikationsetikett



- **A.** Identifikationsnummer des Herstellers
- **B.** Seriennummer des Herstellers
- **C.** Name und Adresse des Herstellers
- **D.** Maximale Motordrehzahl in Umdrehungen pro Minute
- **E.** Nutzleistung in Kilowatt
- **F.** Gewicht des Geräts in Kilogramm
- **G.** CE-Kennzeichen
- **H.** Baujahr
- **I.** Garantierte Schallleistung in Dezibel

Produktdaten

Sie MÜSSEN über diese Angaben verfügen, um Ersatzteile, Serviceleistungen oder Informationen vom zugelassenen Fachhändler zu erhalten.

Tragen Sie den Namen und die Nummer Ihres Modells, die Herstellernummer und die Seriennummer des Motors in den für einen leichten Zugriff vorgegebenen Platz ein.

PRODUKTREFERENZDATEN	
Modellbezeichnung, Name/ Nummer	
Seriennummer	
Händlername	Kaufdatum
MOTORANGABEN	
Motorfabrikat	Motormodell
Motortyp/Spezifikation	Motorkennzeichen/Seriennummer

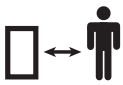
"**Unsicherheit der Vibrationsmessung** – Die Maschinenvibration wurde mit Verfahren und Methoden aufgezeichnet, die in den entsprechenden, zum Zeitpunkt der Fertigung gültigen internationalen Standards beschrieben waren. Die Messunsicherheiten können zu einer Abweichung von bis zu 5 % von dem Wert führen, der in der Konformitätserklärung veröffentlicht wurde."

Die Liste der abgebildeten Bauteile für diese Maschine kann unter diesem Link runtergeladen werden: **www.snapper-europe.com**. Bitte geben Sie das Modell und die Seriennummer bei der Bestellung von Ersatzteilen an.

Copyright © 2012 Briggs & Stratton Power Products Group, LLC Milwaukee, WI, USA
Alle Rechte vorbehalten.
SNAPPER ist eine Handelsmarke der Gruppe Briggs & Stratton Power Products Group, LLC Milwaukee, WI USA.

Not for Reproduction

Gefahrensymbole und deren Bedeutung

	Lesen Sie zur Inbetriebnahme das Handbuch und die Sicherheitshinweise.
	Stellen Sie den Motor ab und entfernen Sie den Schlüssel, bevor Sie Wartungs- oder Reparaturarbeiten durchführen.
	Gefahr durch schleudernde Gegenstände.
	Brandgefahr.
	Rotierende Schnecke/Gefahr der Abtrennung von Gliedmaßen.
	Gefahr einer Kohlenmonoxidvergiftung.
	Sicherheitsabstand halten!
	Stromschlaggefahr.
	Rotierendes Wurfgebläse Gefahr der Abtrennung von Gliedmaßen.
	Kinder auf sicheren Abstand halten!
	Rotierendes Wurfgebläse Gefahr der Abtrennung von Gliedmaßen.
	Gefahr der Abtrennung von Gliedmaßen - keine sich bewegenden Teile berühren.
	Gefahr durch heiße Oberflächen.

Bedienungssymbole am Gerät

	Ein/Aus-Schlüsselschalter.
	Choke zum Anlassen schließen.
	Choke für Betrieb öffnen.
	Handansaugpumpe 2mal drücken.
	Verlängerungskabel einstecken.
	Knopf zum Anlassen drücken.
	Fräswerk einrücken.
	Auswurfschacht schwenken.
	Kalter Motor.
	Warmer Motor.

Not for Reproduction

Sicherheitshinweissymbol und Signalwörter

Das Sicherheitshinweissymbol ⚠ und das Schlüsselwort (GEFAHR, WARNUNG, VORSICHT oder ACHTUNG) werden verwendet, um auf die potentielle und wahrscheinliche Gefahr einer physischen Verletzung und/ oder eines Schadens am Produkt aufmerksam zu machen. Außerdem kann ein Gefahrensymbol verwendet werden, um den Gefahrentyp darzustellen.

⚠ **GEFAHR** weist auf eine Gefahr hin, die **zum Tod oder zu schweren Verletzungen führt, wenn Sie nicht vermieden wird**.

⚠ **WARNUNG** weist auf eine Gefahr hin, die **zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen könnte, wenn sie nicht vermieden wird**.

⚠ **VORSICHT** weist auf eine Gefahr hin, die **zu leichten bis mittelschweren Verletzungen führen könnte, wenn sie nicht vermieden wird**.

ACHTUNG weist auf eine Situation hin, in der **das Produkt beschädigt werden könnte**.

⚠ WARNUNG

Gemäß den Erkenntnissen des Staates Kalifornien enthalten bestimmte Bestandteile und Zubehörteile des Produkts Chemikalien, die Krebs oder Geburtsfehler verursachen oder die Fortpflanzungsfähigkeit beeinträchtigen können. Waschen Sie sich nach Gebrauch die Hände.

⚠ WARNUNG

Gemäß den Erkenntnissen des Staates Kalifornien enthalten die Motorabgase dieses Produkts Chemikalien, die Krebs oder Geburtsfehler verursachen oder die Fortpflanzungsfähigkeit beeinträchtigen können.

⚠ WARNUNG

- Handkontakt mit dem rotierenden Gebläserad im Inneren des Auswurfkanal ist die häufigste Ursache von Verletzungen im Zusammenhang mit Schneefräsen.
- Diese Schneefräse kann Gliedmaßen abtrennen und wirft Gegenstände aus. Lesen und befolgen Sie strikt alle Sicherheitshinweise dieses Handbuchs. Das Nichtbeachtung dieser Hinweise kann schwere oder tödliche Verletzungen zur Folge haben.

⚠ WARNUNG

Lesen und befolgen Sie alle Anweisungen auf der Schneefräse und im Handbuch vor Bedienung dieser Maschine.
Die Nichtbeachtung der Sicherheitshinweise dieses Handbuchs kann zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen.

- Sie sollten bei der Nutzung der Schneefräse mit den Bedienelementen vertraut sein.
- Sorgen Sie dafür, dass Sie vor Nutzung der Schneefräse entsprechend geschult wurden.
- Sie müssen wissen, wie Sie die Maschine und die Bedienelemente schnell ausschalten können.
- Lassen Sie niemanden die Schneefräse ohne entsprechende Einweisung betreiben.
- Folgen Sie bei längerer Lagerung der Schneefräse den Anweisungen der Bedienungsanleitung.
- Erhalten oder ersetzen Sie bei Notwendigkeit die Sicherheits- und Bedienungsaufkleber.
- Versuchen Sie niemals größere Reparaturen an der Schneefräse vorzunehmen, es sei denn Sie wurden entsprechend ausgebildet. Der unsachgemäße Gebrauch der Schneefräse kann zu gefährlichen Situationen, zu Schäden der Maschine und zum Verlust der Gewährleistung führen.

⚠ GEFAHR

Im Auswurfkanal befindet sich ein rotierendes Gebläserad für den Auswurf von Schnee. Beseitigen Sie Blockierungen im Auswurfkanal nie mit Ihren Händen. Ihre Finger könnten schnell im Gebläserad eingequetscht werden. Verwenden Sie immer ein Reinigungswerkzeug. Die Nichteinhaltung dieser Sicherheitshinweise kann dazu führen, dass Gliedmaßen abgeschnitten oder schwer verletzt werden.

Not for Reproduction

⚠ GEFAHR

Halten Sie Körperteile und Kleidungsstücke von den rotierenden Teilen fern. Die rotierenden Teile können mit den Händen, Füßen, dem Haar, Kleidungsstücken oder ähnlichem in Kontakt kommen oder diese einklemmen. Die Nichteinhaltung dieser Sicherheitshinweise kann dazu führen, dass Gliedmaßen abgeschnitten oder schwer verletzt werden.

- Vergewissern Sie sich vor Reinigungs-, Reparatur- oder Inspektionsarbeiten an der Schneefräse stets, dass der Motor AUSGESCHALTET, das Zündkabel von der Zündkerze getrennt wurde und alle beweglichen Teile stillstehen.
- Halten Sie Hände und Füße von rotierenden Teilen fern. Halten Sie sich immer von der Auswurföffnung fern.
- Betreiben Sie die Schneefräse niemals, ohne dass Schutzvorrichtungen und andere Sicherheitseinrichtungen an der Maschine angebracht und funktionstüchtig sind.
- Lassen Sie die Schneefräse niemals unbeaufsichtig, wenn der Motor läuft. Kuppeln Sie immer die Schnecke und die Fahrantriebselemente aus, stellen Sie den Motor ab und entfernen Sie die Schlüssel.
- Halten Sie lose Kleidungsstücke vom vorderen Bereich der Schneefräse und der Schnecke fern. Weite Kleidungsstücke, Schals, Fausthandschuhe, Schnüre und Hosen können schnell in rotierende Teile eingezogen werden, was zum Abtrennen von Gliedmaßen führen kann. Stecken Sie lange Haare hoch und legen Sie Schmuck ab.
- Lassen Sie die Maschine nach der Schneeräumung einige Minuten weiterlaufen, um ein Einfrieren des Sammlers/ Gebläserades zu verhindern.
- Schalten Sie die Energieversorgung zum Sammler/ Gebläserad aus, wenn die Schneefräse transportiert oder nicht betrieben wird.

⚠ GEFAHR

Tragische Unfälle können die Folge sein, wenn die Bedienperson nicht auf die Anwesenheit von Kindern achtet. Kinder sind häufig an Maschinen und deren Betrieb interessiert. Gehen Sie niemals davon aus, dass Kinder dort bleiben, wo Sie sie zuletzt gesehen haben.

- Halten Sie Kinder während des Betriebs vom Arbeitsbereich fern. Kinder sind häufig an Maschinen interessiert. Achten Sie auf umstehende Personen.
- Seien Sie vorsichtig und schalten Sie die Maschine ab, wenn Kinder in der Nähe sind.
- Lassen Sie das Gerät nie von Kindern betreiben.
- Seien Sie besonders vorsichtig, wenn Sie sich unübersichtlichen Ecken, Büschen, Bäumen oder anderen Gegenständen nähern, die den Blick behindern. Es könnten Kinder anwesend sein.

⚠ GEFAHR

Gegenstände können sich in der Schnecke verfangen und vom Auswurf weggeschleudert werden. Werfen Sie den Schnee niemals auf umstehende Personen und sorgen Sie dafür, dass niemand vor der Schneefräse steht. Die Nichtbeachtung der Sicherheitshinweise dieses Handbuchs kann zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen.

- Tragen Sie stets eine Schutzbrille oder Augenschutz während der Bedienung sowie bei Einstellungs- oder Wartungsarbeiten.
- Beachten Sie immer die Richtung, in die der Schnee ausgeworfen wird. Passanten, Tiere oder Eigentum können durch weggeschleuderte Gegenstände verletzt bzw. beschädigt werden.
- Achten Sie bei der Benutzung der Schneefräse immer auf Ihre Umgebung. Wenn Sie über Gegenstände fahren, die im Schnee versteckt liegen, z.B. Kies, Fußabtreter, Zeitungen, Spielsachen und Steine, dann können diese durch den Auswurfkanal geschleudert werden oder die Schnecke blockieren.
- Gehen Sie äußerst vorsichtig vor, wenn Sie auf Wegen, Pfaden oder Straßen mit Kiesbelag arbeiten oder diese überqueren.
- Stellen Sie die Höhe des Sammelgehäuses auf Räumung von Kies- oder Schotteroberflächen ein.
- Betreiben Sie die Schneefräse in der Nähe von Glaswänden, Fahrzeugen, Fensterschächten, Laderampen usw. nur mit geeigneter Einstellung des Auswurfwinkels.
- Machen Sie sich mit dem Bereich vertraut, in dem Sie die Schneefräse verwenden möchten. Sperren Sie Geh- und Fahrwege während der Arbeit ab.

⚠ GEFAHR

Der Motor setzt Kohlenmonoxid frei, ein geruchloses, farbloses und giftiges Gas. Wird Kohlenmonoxid eingeatmet, kann dies zu Übelkeit, Ohnmacht oder zum Tod führen.

- Starten und Betreiben Sie die Maschine im Freien.
- Verwenden Sie die Maschine nicht in geschlossenen Räumen, auch wenn Türen und Fenster geöffnet sind.

Not for reproduction

⚠ WARNUNG

Der Kraftstoff und seine Dämpfe sind leicht entzündbar und es besteht Exposionsgefahr. Gehen Sie besonders sorgfältig mit Kraftstoff um.
Die Nichtbeachtung dieser Sicherheitshinweise kann zu einem Brand oder einer Explosion mit schweren oder tödlichen Verletzungen führen.

BEIM AUFFÜLLEN VON KRAFTSTOFF

- Stellen Sie den Motor ab und lassen Sie ihn mindestens 2 Minuten lang abkühlen, bevor Sie den Tankdeckel entfernen und Kraftstoff einfüllen.
- Füllen Sie den Tank im Freien oder an einem gut belüfteten Ort auf.
- Überfüllen Sie den Kraftstofftank nicht. Füllen Sie den Kraftstoff nicht weiter als bis zur Unterkante des Tankstutzens am Kraftstofftank auf, damit sich das Benzin ausdehnen kann.
- Halten Sie den Kraftstoff von Funken, offenen Flammen, Zündflammen, Hitze oder anderen Zündquellen fern.
- Überprüfen Sie die Kraftstoffleitungen, den Deckel und Anschlüsse regelmäßig auf Risse und Undichtheiten. Wechseln Sie die Teile gegebenenfalls aus.
- Verwenden Sie einen zugelassenen Kraftstoffbehälter.
- Sollte Kraftstoff auslaufen, warten Sie ab, bis dieser verdunstet ist und starten Sie erst dann den Motor.

BEIM STARTEN DES MOTORS

- Stellen Sie sicher, dass die Zündkerze, der Schalldämpfer, der Tankdeckel und der Luftfilter (je nach Ausstattung) sicher montiert sind.
- Starten Sie den Motor nicht ohne montierte Zündkerze.
- Sollte Kraftstoff ausgelaufen sein, so starten Sie den Motor nicht, sondern entfernen Sie die Schneefräse aus dem Bereich der Verschüttung und vermeiden Sie alle Zündquellen, bis die Kraftstoffdämpfe verschwunden sind.
- Saugen Sie nicht zu viel Kraftstoff mit der Handansaugpumpe an. Folgen Sie den Anweisungen dieses Handbuchs bezüglich des Motorstarts.
- Sollte der Motor abgesoffen sein, stellen Sie den Choke (falls vorhanden) auf die Position OPEN/RUN (OFFEN/ BETRIEB), bewegen Sie den Gashebel (falls vorhanden) in die Position FAST (SCHNELL) und lassen Sie den Motor an.

BEIM BEDIENEN DER MASCHINE

- Neigen Sie die Schneefräse nicht in einen Winkel, bei dem Kraftstoff auslaufen kann.
- Drosseln Sie nicht den Vergaser ab, um den Motor abzustellen.
- Starten Sie niemals den Motor bei ausgebautem Luftreiniger (falls vorhanden) oder Luftfilter (falls vorhanden).

BEIM ÖLWECHSEL

- Wenn Sie das Öl über das oben befindliche Öleinfüllrohr ablassen, muss der Kraftstofftank leer sein, da ansonsten Kraftstoff auslaufen kann und somit Feuer- und Explosionsgefahr besteht.

BEIM TRANSPORT DER MASCHINE

- Transportieren Sie die Maschine mit einem LEEREN Kraftstofftank bzw. mit geschlossenem Kraftstoffventil.

LAGERN VON BENZIN BZW. LAGERN DER MASCHINE MIT KRAFTSTOFF IM TANK

- Lagern Sie die Maschine und Kraftstoffbehälter immer abseits von Brennöfen, Heizöfen, Warmwasserbereitern oder anderen Geräten, die über eine Zündflamme oder andere Zündquellen verfügen, die Kraftstoffdämpfe entzünden könnten.

⚠ WARNUNG

Für einen sicheren Betrieb der Schneefräse ist eine ordnungsgemäße Pflege und Wartung des Motors erforderlich.

- Rücken Sie alle Kupplungen aus und schalten Sie den Motor auf Leerlauf bevor Sie den Motor starten. Nichtbeachtung kann zu Verletzungen führen.
- Warten Sie, bis sich der Motor an die Außentemperaturen angepasst hat, bevor Sie mit der Schneeräumung beginnen.
- Verwenden Sie einen Schutzkontaktstecker (dreiadrig) für alle Schneefräsen, die mit einem elektrischen Antriebsmotor oder einem elektrischen Anlasser ausgestattet sind.

⚠ WARNUNG

Beim Starten des Motors entstehen Funken.
Die Funken können entflammbare Gase entzünden.
Dies kann zu einer Explosion oder einem Brand führen.

- Besteht die Gefahr der Ausströmung von Flüssig- oder Naturgas, darf der Motor nicht gestartet werden.
- Verwenden Sie keine Starthilfe-Sprays, da deren Dämpfe leicht entzündbar sind.

⚠ WARNUNG

Der Betrieb des Motors erzeugt Wärme. Teile des Motors, besonders der Schalldämpfer, können sehr heiß werden.
Die Nichteinhaltung dieser Sicherheitshinweise kann bei direktem Kontakt zu Brandverletzungen führen.

- Berühren Sie niemals einen heißen Motor oder Schalldämpfer. Lassen Sie den Schalldämpfer, die Zylinder und die Rippen des Kühlers abkühlen, bevor Sie sie anfassen.
- Entfernen Sie Schmutz vom Schalldämpfer- und Zylinderbereich.
- Bauen Sie einen Funkenfänger ein und halten Sie ihn in gutem Zustand, bevor Sie das Gerät in Wald-, Wiesen- oder Dickichtbereichen verwenden.
- Es bedeutet einen Verstoß gegen Abschnitt 4442 des California Public Resource Code (kalifornisches Gesetz zum Umgang mit Ressourcen), den Motor in der Nähe von Wald-, Busch- oder Wiesenflächen zu verwenden, es sei denn, das Auspuffsystem ist mit einem Funkenfänger ausgestattet, wie in Abschnitt 4442 beschrieben, und dieser befindet sich in einem funktionsfähigen Zustand. Andere Staaten oder Bundesgebiete können ähnliche Gesetze haben. Wenden Sie sich an den Hersteller, Vertriebspartner oder Händler, um einen Funkenfänger zu erwerben, der für die an diesen Motor angebaute Abgasanlage geeignet ist.

Not for Reproduction

⚠ WARNUNG

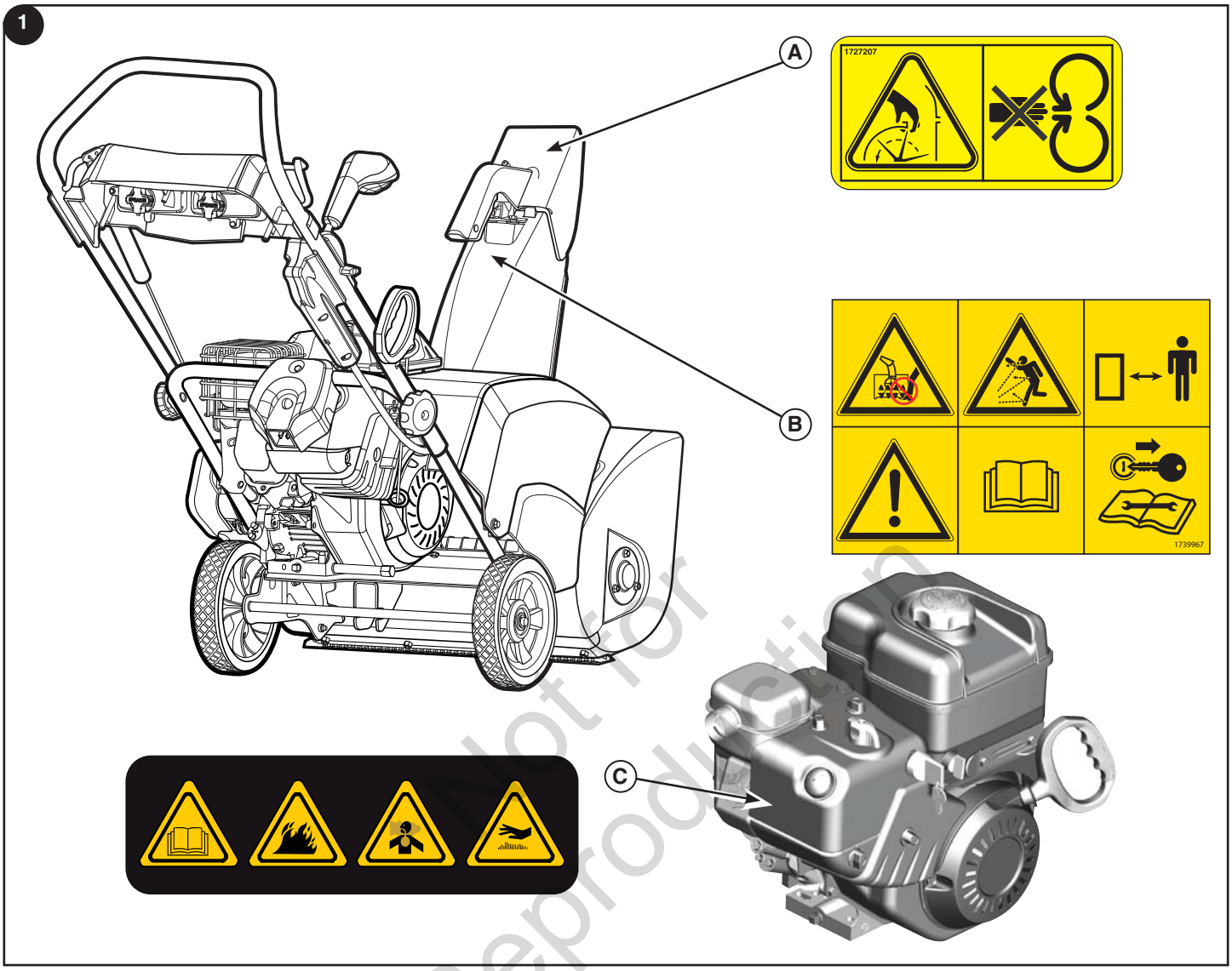
Diese Schneefräse muss einwandfrei gewartet werden, um einen sicheren Betrieb und die Leistungsfähigkeit zu gewährleisten. Die Nichtbeachtung der Sicherheitshinweise dieses Handbuchs kann zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen.

- Vor Wartungs- oder Reparaturarbeiten an der Schneefräse: Stellen Sie den Motor ab, trennen Sie das Zündkabel von der Zündkerze und sorgen Sie dafür, dass niemand den Motor versehentlich starten kann.
- Überprüfen Sie Scherbolzen und andere Befestigungselemente in kurzen Abständen auf Festigkeit.
- Halten Sie Muttern und Schrauben fest angezogen und achten Sie auf den guten Zustand der Schneefräse.
- Manipulieren Sie niemals Sicherheitsvorrichtungen. Überprüfen Sie deren einwandfreie Funktion regelmäßig und nehmen Sie die nötigen Reparaturen vor, wenn sie nicht ordnungsgemäß funktionieren.
- Maschinenkomponenten unterliegen Verschleiß, Schäden und Alterung. Überprüfen Sie die Maschinenkomponenten regelmäßig und ersetzen Sie sie wenn nötig durch vom Hersteller empfohlene Teile.
- Überprüfen Sie den Betrieb häufig. Nehmen Sie Einstellungen und Wartungsarbeiten wie vorgeschrieben vor.
- Verwenden Sie nur vom Hersteller zugelassene oder gleichwertige Austauschteile für Reparaturen.
- Halten Sie sich bei allen Einstellungen und Ausrichtungen immer an die Herstellerangaben.
- Verwenden Sie nur vom Hersteller zugelassene oder gleichwertige Anbaugeräte und Zubehörkomponenten, z. B. Radgewichte, Ausgleichsgewichte oder Führerhäuser.
- Versuchen Sie niemals irgendwelche Einstellungen bei laufendem Motor vorzunehmen (es sei denn, dies wird speziell durch den Hersteller empfohlen).

Die Schneefräse ist nur so sicher, wie sie der Bediener verwendet. Wird die Schneefräse nicht gemäß den Angaben genutzt oder nicht ordnungsgemäß gewartet, so kann dies zu gefährlichen Situationen führen. Denken Sie daran, dass Sie für Ihre Sicherheit und die Ihres Umfelds verantwortlich sind.

- Halten Sie andere Personen, besonders Kleinkinder, sowie Tiere vom Arbeitsbereich fern.
- Überprüfen Sie, dass sich im Arbeitsbereich der Schneefräse keine Fußabtreter, Schlitten, Bretter, Kabel oder andere Fremdkörper befinden und entfernen Sie diese gegebenenfalls.
- Tragen Sie zur Bedienung der Schneefräse entsprechende Winterkleidung.
- Tragen Sie festes Schuhwerk, das für einen sicheren Stand auf glatten Oberflächen sorgt.
- Arbeiten Sie vorsichtig und vermeiden Sie somit, dass Sie ausrutschen oder fallen, besonders wenn Sie die Schneefräse im Rückwärtsgang betätigen.
- Betreiben Sie die Schneefräse nie ohne gute Sicht oder Beleuchtung. Achten Sie stets auf guten Stand und halten Sie die Griffe fest.
- Entfernen Sie mit der Schneefräse keinen Schnee oberhalb von Böschungen. Seien Sie sehr vorsichtig beim Richtungswechsel an Neigungen. Räumen Sie keinen Schnee an steilen Abhängen.
- Überlasten Sie die Maschine nicht, indem Sie Schnee zu schnell räumen.
- Betreiben Sie die Maschine auf glatten Oberflächen nie mit hohen Fahrgeschwindigkeiten. Schauen Sie nach hinten, wenn Sie rückwärts fahren.
- Verwenden Sie die Schneefräse nicht auf Flächen, die sich oberhalb des Geländes befinden, z. B. auf Dächern von Wohngebäuden, Garagen, auf Vordächern sowie ähnlichen Bauteilen oder Gebäuden.
- Bediener müssen selbst einschätzen, ob sie das Gerät sicher genug bedienen können, um sich und andere vor Verletzungen zu schützen.
- Die Schneefräse ist lediglich zum Schneeräumen gedacht. Verwenden Sie daher die Schneefräse nicht für andere Zwecke.
- Transportieren Sie damit keine Personen.
- Bei Kontakt mit einem Fremdkörper, stellen Sie den Motor sofort ab, trennen Sie das Netzkabel bei Schneefräsen mit Elektromotor, untersuchen Sie die Maschine gründlich auf Schäden und beheben Sie Schäden, bevor Sie die Schneefräse erneut in Betrieb nehmen.
- Schalten Sie den Motor AUS, wenn die Schneefräse ungewöhnlich vibriert. Die Vibration ist in der Regel ein Warnhinweis. Setzen Sie sich für die Reparatur mit einem Vertragshändler in Verbindung.
- Bei Modellen, die über einen elektrischen Anlasser verfügen, trennen Sie nach dem Anlassen das Netzkabel vom Anschluss.

Not for Reproduction



Not for Reproduction

Sicherheitsaufkleber

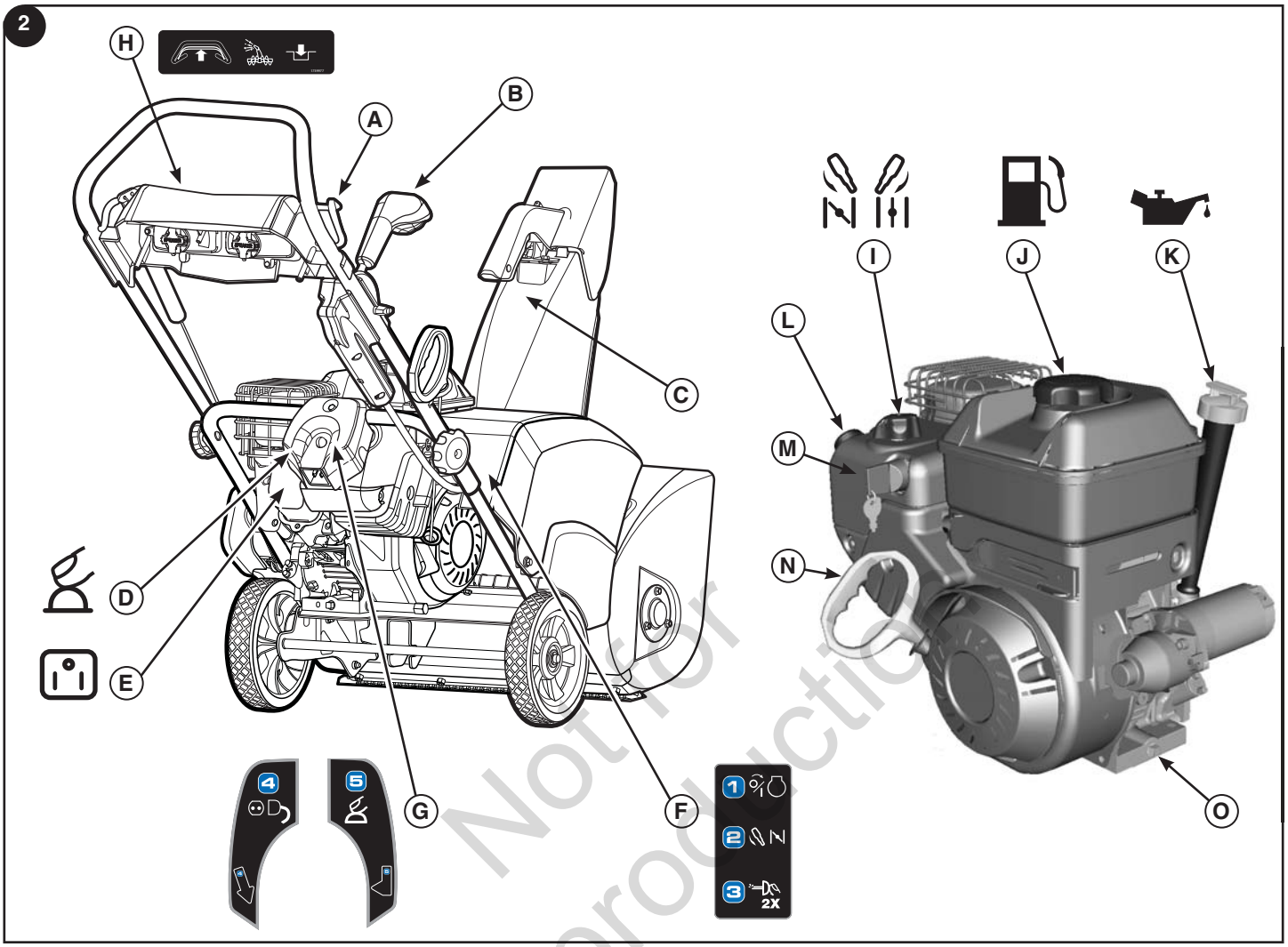
Bevor Sie die Schneefräse nutzen, lesen Sie die Sicherheitsschilder, die auf der Schneefräse angebracht sind. Die Warnungen und Hinweise dienen Ihrer Sicherheit. Um Verletzungen oder Schäden an Ihrer Schneefräse zu vermeiden, befolgen Sie alle Sicherheitshinweise auf den Schildern.

Ist ein Sicherheitsschild abgenutzt oder beschädigt und somit unlesbar, sollten Sie Ersatzschilder von Ihrem Händler vor Ort anfordern.

A — **Art.-Nr. 1727207** Gefahrenwarnschild am Auswurfkanal

B — **Art.-Nr. 1739967** Gefahrenwarnschild am Fräswerk

C — **Art.-Nr. 276925** Warnschild zum Motor



Not for Reproduction

Bedienelemente und Warnschilder an der Schneefräse (Abb. 2)

A — Fräswerk-Steuerhebel

B — Halten Sie Ihn Gedrückt

C — Lenkblech-Bedienhebel

D — Elektrostarttaste

E — Netzkabelanschluss

F — Startanleitungen Aufkleber / Schritte 1-3

G — Startanleitungen Aufkleber / Schritte 4 und 5

H — Scheinwerfer

Bedienelemente am Motor

I — Choke-Bedienknopf

J — Tank und Tankdeckel

K — Öleinfüllstutzen mit Deckel (verlängerter Messstab)

L — Handansaugpumpe

M — EIN/AUS- oder Druck-Zug-Schlüsselschalter (je nach Ausstattung)

N — Startseilzuggriff

O — Ölablass

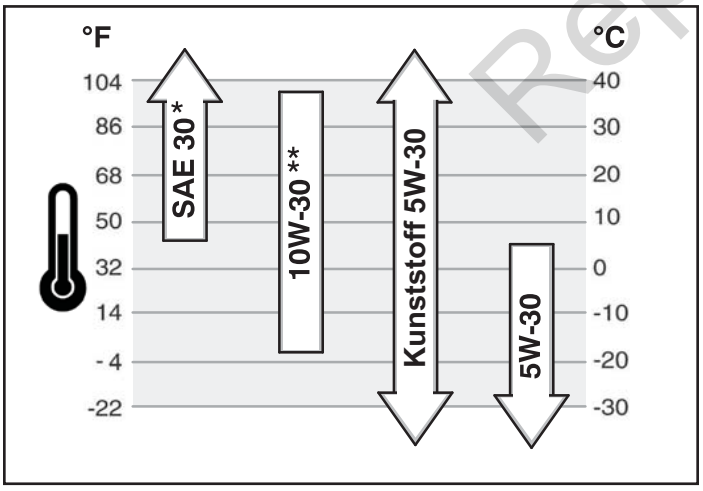
⚠ WARNUNG

Durch den Schneefräsenbetrieb können Objekte in die Augen geschleudert werden, was zu schweren Augenverletzungen führen kann. Tragen Sie während des Betriebs der Schneefräse stets eine Schutzbrille oder Augenschutz.

Ölstand überprüfen und Öl nachfüllen

ACHTUNG: Die Maschine wird ab Werk ohne Ölfüllung geliefert. Füllen Sie unbedingt Öl gemäß der Anleitung in diesem Handbuch ein, bevor Sie den Motor starten. Wenn Sie den Motor ohne Öl anlassen, kann das zu irreparablen Schäden führen, die nicht durch die Garantie abgedeckt sind.

1. Stellen Sie sicher, dass die Maschine waagerecht steht. Benutzen Sie Qualitätsöl mit der Klassifikation „Für Service SG, SH, SJ, SL oder höher“. Das synthetische Motoröl 5W30 kann für alle Temperaturen verwendet werden. Mischen Sie Öl NICHT mit Kraftstoff. Siehe Tabelle für Öl-Empfehlungen.
2. Enfernen Sie die Verschlusskappe mit Ölmessstab (**A**, Abb. 3) vom Öleinfüllstutzen und wischen Sie dieses Bauteil mit einem sauberen Lappen ab.
3. Setzen Sie die Verschlusskappe mit Ölmessstab ein und drehen Sie sie im Uhrzeigersinn, um sie anzuziehen.
4. Ziehen Sie die Verschlusskappe mit Messstab heraus und prüfen Sie den Ölstand.
5. Füllen Sie gegebenenfalls Öl auf, bis der Ölstand die Markierung FULL (VOLL) am Ölmessstab erreicht. Füllen Sie nicht zu viel ein.
6. Ziehen Sie die Verschlusskappe mit Messstab wieder fest an.



* Bei Temperaturen unter 4°C (40°F) führt die Verwendung von SAE 30 zu einem schweren Start.

** Über 27°C (80°F) kann die Verwendung von 10W-30 zu einem höheren Ölverbrauch führen. Überprüfen Sie den Ölstand öfter.

Kraftstoffempfehlungen

Der Kraftstoff muss die folgenden Anforderungen erfüllen:

- Sauberes, frisches, unverbleites Benzin.
- Mindestens 87 Oktan/87 AKI (91 RON). Bei Verwendung in großer Höhe, siehe unten.
- Benzin mit bis zu 10% Ethanol (Ethanol/Benzin-Kraftstoff) oder bis zu 15% MTBE (Methyl-Tertiär-Butylether) ist zulässig.

ACHTUNG: Verwenden Sie keine ungenehmigten Benzinsorten, wie zum Beispiel E85. Vermischen Sie Benzin nicht mit Öl und modifizieren Sie den Motor nicht, damit er mit anderen Kraftstoffen läuft. Dies schadet den Motorenkomponenten und führt zur **Ungültigkeit der Garantie**.

Um das Kraftstoffsystem vor Gummibildung zu schützen, mischen Sie einen Kraftstoffstabilisator in den Kraftstoff. Nicht jeder Kraftstoff ist gleich. Falls Start- oder Leistungsprobleme auftreten, wechseln Sie die Tankstelle oder wechseln Sie die Marke. Der Motor ist für den Betrieb mit Benzin zugelassen. Das Emissionskontrollsystem für diesen Motor ist EM (Engine Modifications).

Große Höhen

Bei Höhen über 1524 m über NN (5 000 Fuß) ist ein Kraftstoff mit mindestens 85 Oktan/85 AKI (89 RON) zulässig. Damit die Emissionen im zulässigen Berich bleiben, ist eine Anpassung für große Höhen erforderlich. Der Betrieb ohne diese Anpassung führt zu verringerter Leistung, erhöhtem Kraftstoffverbrauch und erhöhten Emissionen. Für nähere Informationen zur Anpassung an große Höhenlagen suchen Sie bitte einen autorisierten Briggs & Stratton-Händler auf.

Der Betrieb des Motors in Höhen unter 762 m über NN (2.500 Fuß) mit dem Kit für große Höhenlagen wird nicht empfohlen.

Not for Reproduction

Kraftstoff auffüllen

⚠ WARNUNG

Der Kraftstoff und seine Dämpfe sind leicht entzündbar und es besteht Exposionsgefahr. Feuer oder Explosionen können schwere Verbrennungen oder sogar den Tod zur Folge haben.

Beim Auffüllen von Kraftstoff

- Stellen Sie den Motor ab und lassen Sie ihn mindestens 2 Minuten abkühlen, bevor Sie den Tankdeckel entfernen.
- Füllen Sie den Tank im Freien oder an einem gut belüfteten Ort auf.
- Überfüllen Sie den Kraftstofftank nicht. Füllen Sie den Kraftstoff nicht über die Unterkante des Tankstutzens auf, damit sich das Benzin ausdehnen kann.
- Halten Sie den Kraftstoff von Funken, offenen Flammen, Zündflammen, Hitze oder anderen Zündquellen fern.
- Überprüfen Sie die Kraftstoffleitungen, den Tank, den Tankdeckel und die Anschlüsse regelmäßig auf Risse und Undichtheiten. Wechseln Sie die Teile gegebenenfalls aus.
- Sollte Kraftstoff auslaufen, warten Sie ab, bis dieser verdunstet ist und starten Sie erst dann den Motor.

1. Reinigen Sie den Bereich um den Tankdeckel von Schmutz und Ablagerungen. Entfernen Sie den Tankdeckel (**A**, Abb. 4).
2. Befüllen Sie den Tank mit Kraftstoff. Füllen Sie den Kraftstoff nicht über die Unterkante des Tankstutzens auf, damit sich das Benzin ausdehnen kann.
3. Setzen Sie den Tankdeckel wieder auf.

Motor starten

⚠ WARNUNG

Der elektrische Starter ist mit einem Dreistromkabel und mit einem entsprechenden Stecker ausgestattet, der für einen Gebrauch mit gewöhnlichem Hausstrom entworfen wurde. Das Netzkabel muss stets ordnungsgemäß geerdet sein, um die Möglichkeit eines Stromschlags zu vermeiden.

Sollten Sie kein Netz mit Schutzerdung (drei Leiter) haben, dürfen Sie diesen elektrischen Anlasser nicht benutzen. Wenden Sie sich für die Installation eines Drei-Leiter-Netzes mit Schutzerdung an einen Elektriker.

⚠ WARNUNG

Schließen Sie stets erst das Netzkabel an den an der Maschine angebrachten Schaltkasten an und stecken Sie anschließend das andere Ende in eine Schutzkontakt-Steckdose. Trennen Sie nach dem Anlassen das Netzkabel zuerst von der Schutzkontakt-Steckdose

Vergewissern Sie sich, dass der Ölstand die Markierung FULL (VOLL) am Ölmessstab erreicht. Der Motor der Schneefräse ist mit einem elektrischen Wechselstromanlasser und einer Seilzugstartvorrichtung ausgestattet. Bevor Sie den Motor anlassen, lesen Sie sich folgende Informationen sorgfältig durch.

Sollte der Motor absaufen, stellen Sie den Choke auf die Position OPEN/RUN (OFFEN/BETRIEB) und drehen Sie den Motor durch, bis er startet.

Starten Sie den Motor wie folgt:

1. Prüfen Sie den Ölstand. Siehe Abschnitt „Ölstand prüfen und Öl einfüllen“.
2. Stellen Sie sicher, dass das Fräswerk ausgerückt ist.
3. Stecken Sie den Schlüssel in den ON/OFF-Schalter (EIN/AUS) (**A**, Abb. 5) und drehen Sie ihn in die Stellung ON (EIN), oder stecken Sie den Schlüssel in den Druck-Zug-Schalter ein, sofern er vorhanden ist.
4. Drehen Sie den Choke-Knopf (**B**) im Uhrzeigersinn bis zum Anschlag, wenn der Motor kalt ist.

   HINWEIS: Benutzen Sie den Choke nicht zum Anlassen, wenn der Motor warm ist.
5. Drücken Sie die Handansaugpumpe (**C**) zweimal.

   HINWEIS: Benutzen Sie die Handansaugpumpe nicht zum Anlassen, wenn der Motor warm ist.

⚠ WARNUNG

Der schnelle Rücklauf des Startkabels (Kickback) zieht Ihre Hand oder Arm schneller in Richtung Motor, als Sie loslassen können.

Letzteres kann zu Knochenbrüchen, Prellungen oder Verstauchungen führen. Beim Starten des Motors ziehen Sie langsam am Kabel, bis der Widerstand gelöst wird, dann ziehen Sie einmal schnell, um ein Kickback zu vermeiden..

6. **Seilzugstarter:** Halten Sie den Griff des Starterseilzuges fest (**D**, Abb. 5). Ziehen Sie langsam am Seilzug, bis Sie einen Widerstand spüren. Ziehen Sie danach schnell.

   HINWEIS: Sollte nach drei Versuchen der Motor nicht starten, lesen Sie im Abschnitt ***Fehlersuche und -behebung.***

⚠ WARNUNG

Ist das Netzkabel beschädigt, muss es vom Hersteller (oder Kundendienst) oder anderem entsprechenden Fachpersonal ersetzt werden, um eventuelle Risiken zu vermeiden.

7. **Elektrischer Start:** Schließen Sie zuerst das Netzkabel (**E**, Abb. 6) an den Netzanschluss (**F**) an und stecken Sie das andere Ende in eine Wandsteckdose. Wenn Sie ein zusätzliches Verlängerungskabel benötigen, achten Sie darauf, dass es drei Leiter hat.

Not for Reproduction

8. **Elektrischer Start:** Drücken Sie den Anlassertaster (**G**). Nachdem Sie den Motor angelassen haben, ziehen Sie zuerst das Netzkabel aus der Wandsteckdose und dann aus dem Netzanschluss an der Maschine.

   Wichtig: Verwenden Sie kurze Startzyklen (höchstens 5 Sekunden), um die Lebensdauer des Anlassers zu verlängern. Warten Sie zwischen den Startzyklen eine Minute lang.

   HINWEIS: Sollte nach drei Versuchen der Motor nicht starten, lesen Sie im Abschnitt ***Fehlersuche und -behebung.***

⚠ WARNUNG

Kraftstoff und seine Dämpfe sind hochgradig entflammbar und explosiv. Feuer oder Explosionen können schwere Verbrennungen oder sogar den Tod zur Folge haben. Drosseln Sie NICHT den Vergaser mit dem Choke, um den Motor abzustellen.

Bevor Sie den Motor abstellen, lassen Sie ihn einige Minuten im Leerlauf laufen, um eventuelle Feuchtigkeit zu beseitigen.

1. Drehen Sie den EIN/AUS- oder Druck-Zug-Schlüsselschalter (**A**, Abb. 7) in die Stellung OFF (AUS) und ziehen Sie den Schlüssel aus dem Druck-Zug-Schalter (sofern vorhanden).
2. Bewahren Sie den Schlüssel für den Schlüsseltaster außerhalb der Reichweite von Kindern auf. Der Motor kann ohne Schlüssel für den EIN/AUS- oder Druck-Zug-Schalter nicht gestartet werden.

Arbeiten mit der Schneefräse

⚠ WARNUNG

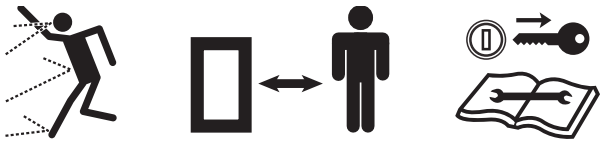
Versichern Sie sich vor dem Arbeiten, dass vor der Schneefräse keine Hindernisse oder Personen stehen.

Werfen Sie Schnee *NICHT* in die Richtung eines Gebäudes, da sich im Schnee Gegenstände befinden können, die mit Wucht fortgeschleudert werden und Schäden verursachen können.

1. Starten Sie den Motor. Siehe „Starten Sie den Motor“ in diesem Abschnitt.
2. Stellen Sie die Richtung und den Winkel des Auswurfkanals (**A**, Abb. 8) ein. Siehe „Auswurfkanal und Lenkblech“ in diesem Abschnitt.
3. Drücken Sie den Fräswerk-Steuerhebel (B) und halten Sie ihn gedrückt, um die Schneckenrotation einzurücken. Durch Loslassen des Frässchnecken-Steuerhebels wird die Frässchnecke ausgerückt.
4. Drücken Sie die Maschine in den Schnee.

   HINWEIS: Wenn Sie nassen und schweren Schnee räumen, vermindern Sie die Geschwindigkeit, geben Sie weiter Vollgas und räumen Sie einen schmaleren Streifen als die volle Breite, die die Maschine räumen kann.
5. Kippen Sie die Griffstange (**C**) leicht nach vorn. Dadurch wird die Schneefräse selbst nach vorn gezogen.

⚠ WARNUNG



Lesen Sie sich vor der Inbetriebnahme die Bedienungsanleitung aufmerksam durch. Die Maschine kann bei nicht ordnungsgemäßen Gebrauch gefährlich sein.

- Die Schneefräse darf nicht ohne Schutzeinrichtungen, Abdeckungen und Blenden betrieben werden.
- Die Auswurföffnung darf während des Betriebs niemals auf Fenster oder umstehende Personen gerichtet werden.
- Stellen Sie stets den Motor ab, wenn Sie den Arbeitsbereich verlassen.
- Trennen Sie das Zündkabel von der Zündkerze, bevor Sie das Gehäuse des Gebläserads oder den Auswurfkanal von Verstopfungen befreien und wenn Sie Reparaturen oder Einstellungen vornehmen.
- Entfernen Sie den Sicherheitsschlüssel, wenn Sie die Maschine unbeaufsichtigt lassen. Um das Feuerrisiko zu reduzieren, halten Sie die Maschine sauber und frei von Gas, Öl oder Schmutz.
- Halten Sie Hände, Füße, Haare und lose Kleidungsstücke im sicheren Abstand von beweglichen Teilen am Motor und an der Schneefräse.
- Die Temperatou des Schalldämpfers und des unmittelbaren Umfeldes kann auf über 66°C (150°F) steigen. Vermeiden Sie die Berührung dieser Bereiche.
- Halten Sie Kinder während der Arbeit mit der Schneefräse auf sicheren Abstand und lassen Sie Kinder die Schneefräse NICHT bedienen.

⚠ GEFAHR

Der Motor setzt Kohlenmonoxid frei, ein geruchloses, farbloses und giftiges Gas. Wird Kohlenmonoxid eingeatmet, kann dies zu Übelkeit, Ohnmacht oder zum Tod führen.

- Starten und Betreiben Sie die Maschine im Freien.
- Verwenden Sie die Maschine nicht in geschlossenen Räumen, auch wenn Türen und Fenster geöffnet sind.

Anhalten und Abstellen der Schneefräse

1. Lassen Sie den Fräswerk-Steuerhebel (**A**, Abb. 9) los.
2. Schalten Sie den EIN/AUS-Schalter (**B**) in die Stellung OFF (AUS) und ziehen Sie den Schlüssel vom Druck-Zug-Schalter ab.

Not for Reproduction

Sicherheitsprüfung an der Schneefräse

⚠ WARNUNG

Im Auswurfkanal befindet sich für den Schneeauswurf eine rotierende Schnecke. Beseitigen Sie Blockierungen im Auswurfkanal nie mit Ihren Händen.

Ihre Finger könnten schnell eingequetscht werden und diese könnten abgeschnitten oder ernsthaft verletzt werden. Verwenden Sie also immer ein entsprechendes Werkzeug um den Auswurfkanal zu reinigen oder Schmutz zu beseitigen.

⚠ WARNUNG

Handkontakt mit der rotierenden Schnecke im Inneren des Auswurfkanals ist die häufigste Ursache von Verletzungen im Zusammenhang mit Schneefräsen.

- Diese Schneefräse kann Gliedmaßen abtrennen und wirft Gegenstände aus. Lesen und befolgen Sie strikt alle Sicherheitshinweise dieses Handbuchs. Das Nichtbeachtung dieser Hinweise kann tödliche oder ernsthafte Verletzungen zur Folge haben.

Test - Schnecke/Gebläserad

1. Starten Sie die Maschine und rücken Sie das Fräswerk mit dem Fräswerk-Steuerhebel (**A**, Abb. 9) ein.
2. Lassen Sie den Fräswerk-Steuerhebel los.
3. Die Schnecke muss spätestens nach 5 Sekunden stillstehen.

Auswurfkanal und Lenkblech

Motorgetriebenes Schwenken des Auswurfkanals

1. Drücken Sie den Auslöser (**A**, Abb. 10, verdeckt) und halten Sie ihn gedrückt.
2. Drücken Sie den Griff nach vorn, um den Auswurfkanal entgegen dem Uhrzeigersinn zu drehen, bzw. ziehen Sie ihn zurück, um den Auswurfkanal im Uhrzeigersinn zu drehen.
3. Lassen Sie den Auslöser los, um die gewünschte Position des Auswurfkanals zu fixieren.

ACHTUNG: Wenden Sie nicht zu viel Kraft bei der Betätigung eingefrorener Bedienelemente auf. Beseitigen Sie Schnee und Eis vom Unterteil des Auswurfkanals.

Schnelleinstellung des Lenkblechs

Drücken Sie den Auslöser (**A**, Abb. 11, verdeckt) im Griff des Lenkblechs und stellen Sie das Lenkblech nach oben oder unten, um die Höhe und Weite des Schneeauswurfs einzustellen. Lassen Sie den Auslöser los, um die gewünschte Lenkblecheinstellung zu fixieren.

Freiräumen eines verstopften Auswurfkanals

⚠ WARNUNG

Direkter Kontakt mit dem rotierenden Wurfgebläse innerhalb des Auswurfkanals ist die Hauptursache für Verletzungen bei Schneefräsen. Reinigen oder entleeren Sie den Auswurfkanal niemals mit bloßen Händen oder bei angelassenen Motor.

Finger können schnell erfasst werden, was zu Amputationen oder schweren Verletzungen führen kann.

1. STELLEN SIE DEN MOTOR AB!
2. Warten Sie 10 Sekunden, um sicher zu gehen, dass das Gebläselaufrad nicht mehr rotiert.
3. Benutzen Sie das Reinigungswerkzeug, um Schnee vom Fräswerkgehäuse zu entfernen.

Tipps zum Betrieb

1. Schnee lässt sich am besten unmittelbar nach dem Schneefall räumen.
2. Um Schnee vollständig zu entfernen, überlappen Sie jeweils die vorher gefräste Schneise.
3. Schnee sollte immer in Windrichtung geworfen werden.
4. Drücken Sie bei Kies- oder Schotteruntergründen den Griff nur leicht nieder, um das Eindringen von Steinen zu vermeiden. Lassen Sie NICHT zu, dass Schotter und Kies aufgenommen und von der Schneefräse fortgeschleudert werden.
5. Lassen Sie nach der Schneeräumung den Motor einige Minuten weiterlaufen, um angesammelten Schnee und Eis zu schmelzen.
6. Reinigen Sie die Schneefräse sorgfältig nach jeder Benutzung.
7. Kontrollieren Sie die Schneefräse vor jedem Start auf Eis- und/oder Schmutzklumpen, die zur Beschädigung der Maschine führen könnten.
8. Überprüfen Sie vor dem Start den Ölstand. Vergewissern Sie sich, dass der Ölstand die Markierung FULL (VOLL) am Ölmessstab erreicht.

Not for Reproduction

Schneefräse
Nach jeder Verwendung
Angesammelten Schnee und Matsch vom Gerät entfernen, um ein Einfrieren der Bedienelemente zu verhindern.
Alle 8 Betriebsstunden oder täglich
Sicherheitstest am Gebläserad durchführen.
Alle 25 Betriebsstunden oder jährlich
Die Schneefräse auf lockere Teile überprüfen.
Bei Notwendigkeit Fräswerk-Steuerseilzug einstellen.
Suchen Sie Ihren Händler einmal jährlich auf, um
Achten Sie darauf, dass das Gummiverschleißteil an der Schnecke die Leistung nicht beeinträchtigt.

Motor
Nach den ersten 5 Betriebsstunden
Ölwechsel durchführen.
Alle 8 Betriebsstunden oder täglich
Ölstand des Motors prüfen.
Alle 50 Betriebsstunden oder jährlich
Motoröl wechseln.
Schalldämpfer und die Schalldämperschutz überprüfen.
Jährlich
Zündkerze auszuwechseln.
Ventilspiel überprüfen *

* Nicht erforderlich, sofern es keine Probleme mit der Motorleistung gibt. Wenden Sie sich an einen Vertragshändler.

Erklärung zur Emissionskontrolle

Wartungs-, Austausch- oder Reparaturarbeiten an Einrichtungen zur Emissionskontrolle an Motoren, die nicht im öffentlichen Straßenverkehr eingesetzt werden, können in jeder Werkstatt und von jedem Fachmann durchgeführt werden. Um jedoch die Berechtigung für den kostenlosen Emissionskontrollservice zu erhalten, müssen diese Arbeiten bei einem zugelassenen Vertragshändler durchgeführt werden. Siehe „Emissionsgewährleistung“.

Ölwechsel

Öl ablassen

Altöl ist Sondermüll, der ordnungsgemäß entsorgt werden muss. Entsorgen Sie es nicht im Hausmüll. Fragen Sie bei Ihren örtlichen Behörden, Ihrem Dienstleistungsbetrieb oder Händler nach sicheren Entsorgungs-/Recyclingeinrichtungen.

1. Ziehen Sie das Zündkabel (**A**, Abb. 12) von der Zündkerze ab, solange der Motor noch warm ist, und halten Sie es von der Zündkerze fern.

   HINWEIS: Für den Zugang zum Zündkabel müssen Sie zuerst die Schneehaube vom Motor abnehmen. Siehe unter „Zündkerze austauschen“ in diesem Abschnitt.
2. Kippen Sie die Maschine leicht an und enfernen Sie anschließend die Ölablassschraube (**B**, Abb. 13). Lassen Sie das Öl in einen zugelassenen Behälter ab.
3. Montieren Sie die Ölablassschraube, nachdem das Öl ausgelaufen ist, und ziehen Sie sie an.

Öl auffüllen

1. Stellen Sie den Motor waagerecht.
2. Beseitigen Sie Schmutz vom Öleinfüllbereich.
3. Das Ölfassungsvermögen entnehmen Sie dem Abschnitt „Technische Daten“.
4. Ziehen Sie den Messstab (**C**, Abb. 14) heraus, und wischen Sie ihn mit einem sauberen Lappen ab.
5. Gießen Sie das Öl langsam in den Motoröleinfüllstutzen (**D**). Füllen Sie nicht zu viel ein. Warten Sie eine Minute, und überprüfen Sie danach den Ölstand erneut.
6. Montieren Sie den Ölmesstab und ziehen Sie ihn fest.
7. Ziehen Sie den Ölmesstab heraus und überprüfen Sie den Ölstand. Er sollte oben an der Markierung auf dem Ölmessstab liegen (**E**).
8. Montieren Sie den Ölmesstab und ziehen Sie ihn fest.

Not for Reproduction

Einstellung des Fräswerk-Steuerseilzugs

⚠ WARNUNG

Ziehen Sie die Schrauben nicht zu sehr an, da dies den Hebel anheben und dazu führen könnte, dass der Fräswerkantrieb eingerückt wird, ohne dass der Fräswerk-Steuerhebel gedrückt wurde.

⚠ WARNUNG

Nach dem Loslassen des Hebels muss die Schnecke innerhalb von 5 Sekunden stillstehen. Falls dies nicht erfolgt, suchen Sie einen Vertragshändler auf.

Wenn sich die Schnecke nicht mehr dreht, obwohl sie eingerückt ist, oder wenn der Riemen bei Belastung rutscht, muss der Fräswerk-Steuerseilzug oder der Riemen gespannt werden. Dies kann durch Einstellung des Fräswerk-Steuerseilzugs kompensiert werden. Wenn der Riemen zu verschlissen oder gerissen ist, wenden Sie sich zur Reparatur an einen Vertragshändler.

ACHTUNG: Die Schnecke darf sich nicht drehen, wenn der Fräswerk-Steuerhebel nicht eingerückt ist. Die Schnecke muss innerhalb von 5 Sekunden nach Loslassen des Fräswerk-Steuerhebels ausrücken. Wenn dies nicht der Fall ist, wenden Sie sich vor der weiteren Verwendung an einen Vertragshändler.

Inspektion/Überprüfung

1. Starten Sie den Motor.
2. Drücken Sie den Fräswerk-Steuerhebel. Die Schnecke sollte sich drehen.
3. Lassen Sie den Fräswerk-Steuerhebel los. Die Schnecke sollte innerhalb von 5 Sekunden stillstehen.

Wenn sich die Schnecke nicht dreht oder anhält, so wie es oben beschrieben ist, führen Sie das Einstellungsverfahren durch oder wenden Sie sich zur Reparatur an einen Vertragshändler.

Einstellung

1. Stellen Sie den Motor ab, und ziehen Sie den Schlüssel vom Schlüsselschalter ab. Warten Sie, bis alle beweglichen Teile stillstehen.
2. Schieben Sie die Seilzugabdeckung (**A**, Abb. 15) nach oben, um die Seilzugeinstellschlaufen (**B**) und das Z-förmige Teil (**C**) freizulegen.
3. Lösen Sie das Z-förmige Teil von den Seilzugschlaufen und montieren Sie es an die nächsthöhere Schlaufe, um die Spannung zu erhöhen. Schieben Sie die Seilzugabdeckung wieder zurück.

   HINWEIS: Wenn der Steuerhebel losgelassen wurde, muss der Seilzug leichtes Spiel haben.
4. Halten Sie sicheren Abstand von der Schnecke. Stecken Sie den Schlüssel ein, starten Sie den Motor und führen Sie die Inspektion erneut durch. Wenn sich die Schnecke nicht dreht oder anhält, wie es vorgeschrieben ist, bringen Sie die Maschine zur Reparatur zu einem Vertragshändler.

Not for Reproduction

Lagerung

⚠ WARNUNG

Der Kraftstoff und seine Dämpfe sind leicht entzündbar und es besteht Exposionsgefahr.

Feuer oder Explosionen können schwere Verbrennungen oder sogar den Tod zur Folge haben

Lagern von Kraftstoff bzw. Lagern der Maschine mit Kraftstoff im Tank

- Lagern Sie die Maschine und Kraftstoffbehälter immer abseits von Brennöfen, Heizöfen, Warmwasserbereitern oder anderen Geräten, die über eine Zündflamme oder andere Zündquellen verfügen, die Kraftstoffdämpfe entzünden könnten.

Kraftstoffsystem

Kraftstoff kann altern, wenn er länger als 30 Tage gelagert wird. Abgestandener Kraftstoff führt dazu, dass sich Säure und Gummiablagerungen im Kraftstoffsystem oder auf wichtigen Teilen des Vergasers bilden. Um Kraftstoff frisch zu halten, verwenden Sie den Kraftstoffstabilisator mit verbesserter Formel von Briggs & Stratton®, der überall dort erhältlich ist, wo Originalteile von Briggs & Stratton verkauft werden.

Verwenden Sie bei Motoren, die mit dem FRESH START® Tankdeckel ausgestattet sind, Briggs & Stratton FRESH START®. Dieses Produkt ist in einer Tropfkonzentrat-Patrone erhältlich.

Es ist nicht nötig, den Kraftstoff aus dem Motor abzulassen, wenn ein Kraftstoffstabilisator gemäß den Anweisungen hinzugefügt wird. Lassen Sie den Motor vor der Einlagerung 2 Minuten lang laufen, damit der Stabilisator durch das Kraftstoffsystem zirkuliert.

Motoröl

Wechseln Sie das Motoröl solange der Motor noch warm ist.

Schneefräse

1. Reinigen Sie die Schneefräse gründlich.
2. Schmieren Sie alle Schmierstellen (wenden Sie sich an einen Vertragshändler).
3. Vergewissern Sie sich, dass alle Muttern, Bolzen und Schrauben fest angezogen sind. Untersuchen Sie alle sichtbaren beweglichen Teile auf Schäden, Brüche und Abnutzung. Wechseln Sie die Teile gegebenenfalls aus.
4. Reparieren Sie alle verrosteten oder abgeblätterten Lackoberflächen.
5. Behandeln Sie die blanken Metallteile der Schnecke und des Gebläselaufrades mit Rostschutzmittel.
6. Lagern Sie Ihre Schneefräse möglichst in Innenräumen und decken Sie sie ab, um sie vor Staub und Schmutz zu schützen.
7. Bei Modellen mit abklappbarer Griffstange, lösen Sie die Muttern, die die oberen Griffstange halten. Klappen Sie die obere Griffstange nach vorn.
8. Wenn Sie die Schneefräse im Freien lagern, setzen Sie sie auf Böcke, so dass die gesamte Maschine nicht mehr den Boden berührt. Bedecken Sie die Schneefräse mit einer schweren Abdeckplane.

Vorbereitung für die Saison

1. Bringen Sie den oberen Griff in die Betriebsposition, ziehen Sie die Muttern, die ihn halten, fest.
2. Befüllen Sie den Tank mit frischem Kraftstoff.
3. Überprüfen Sie die Zündkerze. Vergewissern Sie sich, dass der Elektrodenspalt richtig eingestellt ist. Ist die Zündkerze abgenutzt oder beschädigt, ersetzen Sie sie.
4. Stellen Sie sicher, dass alle Befestigungselemente fest angezogen sind.
5. Vergewissern Sie sich, dass alle Schutzvorrichtungen, Blenden und Abdeckungen angebracht sind.

Not for Reproduction

Fehlersuche und -behebung

PROBLEM	ÜBERPRÜFEN	PROBELMÖSUNG
Die Schnecke stoppt nicht innerhalb von 5 Sekunden nach dem Loslassen des Steuerhebels.	Fräswerk-Steuerseilzug nicht richtig eingestellt.	Fräswerk-Steuerseilzug einstellen. Siehe „Seilzug einstellen“ im Abschnitt ***Wartung*** des vorliegenden Handbuches. Wenn die Schnecke nicht innerhalb von 5 Sekunden stillsteht, wenden Sie sich an einen Vertragshändler.
Auswurfkanal oder Lenkblech funktionieren nicht (motorgetrieben oder manuell).	Der Auswurfkanal oder das Lenkblech müssen geschmiert werden.	Wenden Sie sich an einen Vertragshändler.
	Der Auswurfkanal oder das Lenkblech sind eingefroren.	Bringen Sie die Schneefräse in eine beheizte Garage oder lassen Sie die Maschine ein paar Minuten laufen oder befreien Sie das Unterteil des Auswurfkanals von Schnee und Eis.
Der Motor startet nicht.	Der Schlüssel ist abgezogen oder der Schlüsselschalter befindet sich in der AUS-Stellung.	Drehen Sie den Schlüsselschalter in die Position ON (EIN).
	Die Handansaugpumpe wurde nicht gedrückt.	Drücken Sie zweimal auf die Handansaugpumpe und starten Sie erneut.
	Motor eingefroren	Stellen Sie die Schneefräse in eine beheizte Garage, um den Motor aufzutauen.
	Kraftstoff ist alle.	Tanken Sie den Kraftstoffbehälter auf.
	Choke ist geöffnet - kalter Motor.	Schließen Sie den Choke, drücken Sie danach auf die Handansaugpumpe und starten Sie den Motor.
	Motor abgesoffen.	Öffnen Sie den Choke. Drehen Sie den Motor mehrmals durch, bis er startet.
	Kein Zündfunke.	Verbinden Sie das Zündkabel mit der Zündkerze oder ersetzen Sie die Zündkerze.
	Wasser im Kraftstoff oder alter Kraftstoff.	Entleeren Sie den Tank. (entsorgen Sie den Kraftstoff in einer autorisierten Sondermüllanlage). Tanken Sie frischen Kraftstoff auf.
	Netzstecker nicht eingesteckt oder Schutzschalter ausgelöst (Modelle mit elektrischem Anlasser).	Stecken Sie das Netzkabel ein oder ersetzen Sie ein defektes Netzkabel. Stellen Sie den Motorschutzschalter zurück.
Der Motor startet schwer oder läuft schlecht.	Kraftstoffgemisch zu stark angereichert.	Bewegen Sie den Choke auf die Position OPEN (offen).
	Zündkerze defekt, verschmutzt oder hat falschen Elektrodenabstand.	Reinigen Sie die Zündkerze, stellen Sie den richtigen Elektrodenabstand ein oder wenden Sie sich an einen Vertragshändler.
	Belüftungsöffnung im Tankdeckel blockiert.	Reinigen Sie die Belüftungsöffnung.
Zu starke Vibration.	Teile locker oder Schnecke beschädigt.	Stoppen Sie den Motor sofort. Wenden Sie sich an einen Vertragshändler.
Schürfleiste reinigt keine harten Oberflächen.	Es bleibt zu viel Schnee zurück.	Wenden Sie sich an einen Vertragshändler, um festzustellen, ob ein Austausch der Schürfleiste notwendig ist.
	Schürfleiste verschlissen.	Wenden Sie sich zum Austausch an einen Vertragshändler.
Der Antrieb des Geräts versagt.	Antriebsriemen sind lose oder beschädigt.	Wenden Sie sich für die Wartung und Reparatur der Gummischnecke an einen Vertragshändler.
Es wird kein Schnee ausgeworfen.	Schneckenantriebsriemen lose oder beschädigt.	Fräswerk-Steuerseilzug einstellen. Siehe „Seilzug einstellen“ im Abschnitt ***Wartung*** des vorliegenden Handbuches.
		Wenden Sie sich zum Riemenaustausch an einen Vertragshändler.
	Auswurfkanal mit Schnee blockiert.	Stoppen Sie den Motor sofort. Verwenden Sie immer ein entsprechendes Werkzeug um den Auswurfkanal zu reinigen, niemals mit der Hand reinigen. Reinigen Sie den Auswurfkanal und das Innere des Schneckengehäuses. Siehe „WARNUNG“ im Abschnitt ***Bedienersicherheit***.
	Fremdkörper in Schnecke.	Stoppen Sie den Motor sofort. Verwenden Sie immer ein entsprechendes Werkzeug um den Auswurfkanal zu reinigen, niemals mit der Hand reinigen. Entfernen Sie den Fremdkörper aus der Schnecke. Siehe „WARNUNG“ im Abschnitt ***Bedienersicherheit***.
	Gummi an der Schnecke verschlissen oder beschädigt.	Wenden Sie sich zum Austausch an einen Vertragshändler.

Not for Reproduction

POLITIQUE DE GARANTIE SUR LES MOTEURS/ÉQUIPEMENTS BRIGGS & STRATTON — Avril 2012

GARANTIE LIMITÉE

Briggs & Stratton garantit la réparation ou le remplacement gratuit, pendant la période de garantie spécifiée ci-dessous, de toute pièce présentant des vices matériels ou de fabrication. Les frais de transport du produit devant faire l'objet d'une réparation ou d'un remplacement couvert par cette garantie sont à la charge de l'acheteur. Cette garantie est valable pendant les durées stipulées, en fonction des conditions énoncées ci-dessous. Pour trouver le distributeur autorisé le plus proche et bénéficier des services couverts par la garantie, veuillez consulter notre carte des distributeurs sur **www.snapper-europe.com.** L'acheteur doit contacter le distributeur autorisé, puis lui amener le produit à des fins d'inspection et de test.
Aucune autre garantie explicite n'est fournie pour ce produit. Les garanties implicites, y compris les garanties de qualité marchande et d'adéquation à un usage particulier, sont limitées à un an à compter de la date d'acquisition, ou à une durée conforme à la législation.
Toutes les autres garanties implicites sont exclues. Les responsabilités relatives aux dommages accessoires et indirects sont exclues dès lors que cette exclusion est autorisée par la loi. Certains États ou pays n'autorisent pas les limitations de durée de la garantie implicite. Certains États ou pays n'autorisent pas l'exclusion ou la limitation des dommages accessoires ou indirects. Le cas échéant, la limitation sus-mentionnée peut ne pas s'appliquer à votre situation. La présente garantie vous offre des droits légaux spécifiques, mais vous pouvez bénéficier d'autres droits en fonction de l'état ou du pays dans lequel vous vous trouvez.**

PÉRIODE DE GARANTIE

Élément	Utilisation par le consommateur	Utilisation commerciale
Machine	2 ans	90 jours
Moteur*	2 ans	90 jours
Batterie	1 an	1 an

* Concerne les moteurs Briggs et Stratton uniquement. La couverture des réclamations au titre de la garantie relatives aux moteurs tiers est assurée par le fabricant du moteur en question. Les composants utilisés lors des émissions sont couverts par la Déclaration de garantie concernant les émissions.
** En Australie : nos produits sont accompagnés de garanties ne pouvant être exclues, conformément à la loi australienne de protection du consommateur (Australian Consumer Law). Vous pouvez obtenir un remplacement ou un remboursement en cas de défaillance majeure ou en compensation de toute perte ou de tout dommage survenu dans le cadre des conditions raisonnablement prévisibles d'utilisation du produit.
Vous pouvez également bénéficier de la réparation ou du remplacement des produits si la qualité de ces derniers n'est pas acceptable et si le défaut n'entraîne pas de défaillance majeure. Pour trouver le distributeur autorisé le plus proche et bénéficier des services couverts par la garantie, veuillez consulter notre carte des distributeurs sur BRIGGSandSTRATTON.com, appeler le 1300 274 447 ou envoyer une demande par voie électronique à l'adresse salesenquires@briggsandstratton.com.au, ou par voie postale à l'adresse : Briggs & Stratton Australia Pty Ltd, 1 Moorebank Avenue, NSW, Australie, 2170.

La garantie commence à la date d'acquisition du produit par le consommateur ou l'entité commerciale, et continue tout au long de la période indiquée dans le tableau ci-dessus. « Utilisation par le consommateur » signifie que le produit sert dans le cadre d'une utilisation privée. « Utilisation commerciale » indique toutes les autres utilisations possibles, notamment à des fins commerciales, génératrices de revenus ou locatives. Une fois l'équipement utilisé à des fins commerciales, il est considéré comme un produit d'utilisation commerciale dans le cadre de cette garantie.
Aucun enregistrement de garantie n'est nécessaire pour jouir de la garantie sur les produits Briggs & Stratton. Conservez le reçu de votre achat. Si, lors d'une demande d'intervention couverte par la garantie, la date initiale d'achat ne peut être fournie, la date de fabrication du produit sert de référence pour déterminer le début de la période de garantie.

À PROPOS DE LA GARANTIE

Nous nous tenons à votre disposition pour les réparations au titre de la garantie et nous nous excusons des éventuels désagréments occasionnés. Les services couverts par la garantie sont fournis par les distributeurs autorisés **Snapper** uniquement. La plupart des réparations au titre de la garantie sont prises en charge, mais il arrive que des demandes de réparation n'entrent pas dans le cadre de la garantie. Cette garantie couvre uniquement les vices matériels ou de fabrication. Elle ne couvre pas les dommages causés par une utilisation impropre ou abusive, un entretien ou des réparations impropres, l'usure normale ou du carburant vicié ou non approuvé.
Utilisation impropre et abusive - L'utilisation prévue et appropriée de ce produit est décrite dans le manuel de l'utilisateur. L'utilisation du produit de façon autre que celle décrite dans le manuel de l'utilisateur ou son utilisation après son endommagement annulent la garantie. Vous ne pourrez vous prévaloir de la garantie si le numéro de série du produit a été retiré, si le produit a été modifié d'une manière quelconque ou s'il présente des preuves d'utilisation abusive, telles que des marques de coups ou de corrosion par l'eau ou des produits chimiques.
Réparation ou entretien incorrect - Ce produit doit être entretenu selon les procédures et les programmes d'entretien décrits dans le manuel de l'utilisateur. En outre, il doit être dépanné ou réparé en utilisant des pièces d'origine Briggs & Stratton ou des pièces équivalentes. Les dommages causés par un défaut d'entretien ou l'utilisation de pièces n'étant pas d'origine ne sont pas couverts par la garantie.
Usure normale - Comme tous les appareils mécaniques, votre machine est sujette à l'usure même en cas d'entretien approprié. La présente garantie ne couvre pas les réparations lorsque l'équipement ou l'un de ses composants arrive en fin de vie après une utilisation normale. Les composants devant faire l'objet d'un entretien et sujets à l'usure tels que les filtres, courroies, lames et plaquettes de frein (les plaquettes de frein moteur sont couvertes) ne sont pas couverts par la garantie lorsque leur usure constitue la cause unique de la demande, à moins que les dommages ne soient dus à des vices matériels ou de fabrication.
Carburant vicié - Pour fonctionner correctement, ce produit exige l'utilisation de carburant neuf conforme aux critères spécifiés dans le manuel de l'utilisateur. Les dommages causés par un carburant vicié (fuites de carburant, conduites bouchées, soupapes collées, etc.) ne sont pas couverts par la garantie.
Autres exclusions - Cette garantie ne couvre pas les dégâts dus à des accidents, des abus, des modifications, des altérations ou un entretien incorrect, ni les détériorations provoquées par le gel ou par une agression chimique. Les pièces ou accessoires rattachés ne faisant pas partie du conditionnement d'origine du produit ne sont également pas couverts. La garantie ne s'applique pas dans le cas d'un équipement utilisé comme source d'alimentation primaire à la place de l'alimentation secteur ou en ce qui concerne un équipement utilisé dans des applications médicales. Cette garantie ne couvre pas les détériorations provoquées par des catastrophes naturelles ou autres cas de force majeure dépassant le contrôle des fabricants.

Not for Reproduction

Technische Daten

MOTOR:	
Marke	Briggs & Stratton
Modellreihe	Snow Series™
Bruttodrehmoment	8,00 T.P. bei 3060 U/min
Typ	4-Takt-Motor
Hubraum	205 Kubikzentimeter (12,48 Zoll^3)
Anlasssystem	Seilzug, el. Anlasser 230 V mit Netzkabel
Generator	60W nur AC
Ölfassungsvermögen	0,59 L (20 oz)
Motoröl	Synthetisch 5W30
Volumen Kraftstofftank	Nylon 2,8 Liter (3,0 qts)
Zündkerzen-Elektrodenabstand	0,76 mm (0,030 Zoll)
Zündkerzen-Elektrodenabstand-Anzugsdrehmoment	20 Nm (180 lb-in)
Zündsystem	Dieses Zündkerzen-Zündsystem entspricht dem kanadischen Standard ICES-002.
SCHNECKE/GEBLÄSERAD:	
Räumbreite	55,9 cm (22,0 Zoll)
Einlaufhöhe	32,0 cm (12,6 Zoll)
Durchmesser Schnecke/Gebläserad	25,4 cm (10,0 Zoll)
Anzahl Gebläseblätter	2
AUSWURFKANAL:	
Auswurflenkblech	Schnellbetätigung
Drehung des Auswurfkanals	Motorbetriebene Drehung - 200°
ANTRIEBSSYSTEM:	
Antriebstyp	Schnecke - angetrieben
Antriebsdrehzahlen	Nicht einstellbar
Radgröße	20,3 cm x 5,1 cm (8,0 x 2,0 Zoll)

Not for Reproduction

Nennleistung

Die Nennleistung für einzelne Modelle mit gasbetriebenem Motor ist in Übereinstimmung mit dem SAE (Society of Automotive Engineers) - Code J1940 (Small Engine Power & Torque Rating Procedure) angegeben, und die Bewertung der Leistung wurde in Übereinstimmung mit SAE J1995 (Revision 2002-05) vorgenommen und korrigiert. Drehmomentwerte werden bei 3060 U/min, Leistungswerte bei 3600 U/min ermittelt. Die Leistungskennlinien sind unter www.BRIGGSandSTRATTON.com dargestellt. Die Nettoleistungswerte wurden mit montiertem Auspuff und Luftreiniger gemessen, während die Bruttoleistungswerte ohne diese Anbauten ermittelt wurden. Die tatsächliche bewertete Motorleistung ist höher als die Nutzleistung des Motors und wird u.a. durch die Betriebsbedingungen und Abweichungen von einem Motor zum anderen bestimmt. In Anbetracht der breiten Vielfalt an Produkten, in die Motoren eingebaut werden, kann es sein, dass der Motor nicht die bewertete Leistung entwickelt, wenn er in einem bestimmten motorgetriebenen Gerät verwendet wird. Dieser Unterschied lässt sich auf eine Vielfalt von Faktoren zurückführen, einschließlich u.a. Vielfalt der Motorkomponenten (Luftreiniger, Auspuff, Ladung, Kühlung, Vergaser, Kraftstoffpumpe etc.), Einschränkungen bezüglich der Anwendung, Betriebsbedingungen (Temperatur, Luftfeuchtigkeit, Einsatzhöhe) und Abweichungen von einem Motor zum anderen. Auf Grund von Herstellungs- und Leistungsbegrenzungen kann Briggs & Stratton einen Motor mit einer höheren Leistung durch den Motor dieser Serie ersetzen.

Table des matières

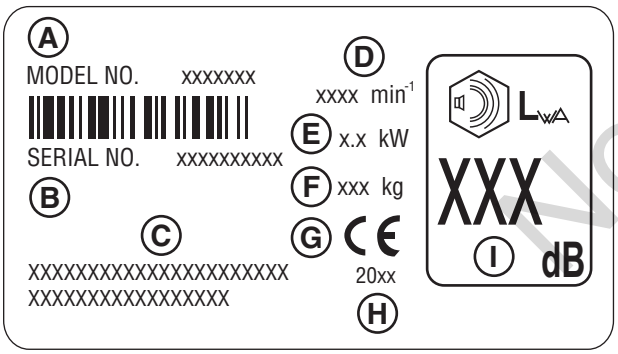
Illustrations.....2
Sécurité de l'utilisateur.....6
Fonctions et commandes.....12
Fontionnement.....13
Entretien.....17
Remisage.....19
Dépannage.....20
Garantie.....21
Spécifications.....22

Généralités

Nous vous remercions d'avoir acheté cette souffleuse à neige SNAPPER de qualité. Nous sommes heureux de la confiance que vous accordez à notre marque. S'il est utilisé et entretenu selon les instructions de ce manuel, votre produit SNAPPER vous procurera de nombreuses années de service fiable.

Ce manuel contient des informations relatives à la sécurité afin que vous connaissiez les dangers et risques qui sont liés aux souffleuses à neige et la façon de les éviter. Cette souffleuse à neige est conçue pour le déneigement et n'est destinée à aucune autre utilisation. C'est important que vous lisez et comprenez ces instructions complètement avant d'essayer de mettre en marche ou de faire fonctionner cet équipement. **Sauvegardez ces instructions pour votre référence.**

Étiquette d'identification de produit



- **A.** Numéro d'identification du fabricant
- **B.** Numéro de série du fabricant
- **C.** Nom et adresse du fabricant
- **D.** Régime maximum du moteur en tours par minute
- **E.** Puissance nominale en kilowatts
- **F.** Masse d'unités en kilogrammes
- **G.** Logo de conformité CE
- **H.** Année de fabrication
- **I.** Puissance acoustique en décibels garantie

Données de référence du produit

Quand vous contactez votre revendeur agréé pour des pièces détachées, une réparation ou des informations, vous DEVEZ avoir ces numéros avec vous.

Notez le nom du modèle ou son numéro, les numéros d'identification du fabricant et les numéros de série du moteur dans l'espace réservé pour qu'ils soient facilement accessibles.

DONNÉES DE RÉFÉRENCE DU PRODUIT	
Nom/Numéro de désignation du modèle	
Numéro de série de la machine	
Nom du revendeur	Date d'achat
DONNÉES DE RÉFÉRENCE DU MOTEUR	
Marque du moteur	Modèle du moteur
EType/Spécifications du moteur	Numéro de code/série du moteur

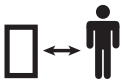
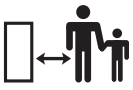
« **Incertitude de mesure des vibrations** – les vibrations de la machine ont été enregistrées en faisant appel à des méthodes et des procédures décrites dans les normes internationales correspondantes en vigueur au moment de la fabrication. Les incertitudes relatives à la mesure peuvent donner lieu à une lecture s'écartant jusqu'à 5 % de la valeur annoncée dans la Déclaration de conformité ».

La liste des pièces illustrées pour cette machine peut être téléchargé à partir de **www.snapper-europe.com**. Veuillez fournir le numéro de modèle et de série lors de vos commandes de pièces.

Copyright © 2012 Briggs & Stratton Power Products Group, LLC Milwaukee, WI
Tous droits réservés.
SNAPPER est une marque déposée de Briggs & Stratton Power Products Group, LLC Milwaukee, WI USA.

Not for Reproduction

Symboles de risque et leur signifi cation

	Lisez le manuel de l'utilisateur pour les instructions d'utilisation et de sécurité.
	Arrêtez le moteur et retirez la clé avant de procéder à l'entretien ou à des réparations.
	Danger de projection d'objets.
	Risque d'incendie.
	Tarière rotative/danger d'amputation.
	Danger d'empoisonnement au monoxyde de carbone.
	Gardez une distance de sécurité.
	Décharge électrique.
	Turbine rotative Danger d'amputation.
	Tenir les enfants à distance.
	Turbine rotative Danger d'amputation.
	Danger d'amputation - ne pas toucher les parties mobiles.
	Danger de surface chaude.

Symboles de contrôle sur l'équipement

	Clé de contact MARCHE/ARRÊT.
	Fermez le starter pour démarrer.
	Fermez le starter pour démarrer.
	Appuyez 2 fois sur l'amorceur.
	Branchez la rallonge.
	Appuyez sur le bouton de démarrage.
	Embrayez la tarière.
	Rotation de la goulotte.
	Moteur froid.
	Moteur chaud.

Not for Reproduction

Symboles de sécurité et mots indicateurs

Le symbole d'alerte de sécurité ⚠ et mot de signalisation (DANGER, AVERTISSEMENT, MISE EN GARDE ou AVIS) sont utilisés pour indiquer la probabilité ou potentiel de la gravité de blessure corporelle et/ou dommage au produit. En plus, un symbole de danger peut être utilisé pour représenter un type de danger.

⚠ **DANGER** indique un danger qui, si non évité, **résultera à la mort ou blessure grave**.

⚠ **AVERTISSEMENT** indique un danger qui, si non évité, **peut résulter à la mort ou blessure grave**.

⚠ **MISE EN GARDE** indique un danger qui, si non évité, **peut résulter à une blessure mineure**.

AVIS indique une situation **pouvant endommager le produit**.

⚠ AVERTISSEMENT

Certains composants de ce produit et de ses accessoires contiennent des produits chimiques reconnus par l'État de Californie comme étant cause de cancer, d'anomalies congénitales ou d'autres effets néfastes sur la fonction de reproduction. Se nettoyer les mains après la manipulation.

⚠ AVERTISSEMENT

L'échappement du moteur de cet appareil contient des produits chimiques connus selon l'État de la Californie de causer le cancer, des anomalies congénitales ou autre effet nuisible à la reproduction.

⚠ AVERTISSEMENT

- Mettre les mains en contact avec la turbine à l'intérieur de la goulotte d'éjection est la cause la plus commune d'accidents corporels associés aux souffleuses à neige.
- Cette souffleuse à neige est capable d'amputer les mains ou les pieds et de projeter des objets. Lisez et observez toutes les instructions de sécurité dans ce manuel. Ne pas s'y conformer peut entraîner de sérieuses blessures, voire la mort.

⚠ AVERTISSEMENT

Lisez, comprenez et suivez toutes les instructions sur la souffleuse à neige dans le manuel de l'opérateur avant de faire fonctionner cette machine.
La faillite d'observer les instructions de sécurité dans ce manuel peut résulter à la mort ou une blessure grave.

- Familiarisez-vous bien avec les commandes et l'utilisation appropriée de la souffleuse à neige.
- Assurez-vous de vous être convenablement entraîné avant d'utiliser la souffleuse à neige.
- Sachez comment arrêter l'appareil et déclencher les commandes rapidement.
- Ne permettez jamais à quiconque d'utiliser la souffleuse à neige sans avoir reçu d'instruction appropriée.
- Suivez toujours les instructions du manuel de l'utilisateur au cas où la souffleuse de neige aurait été remisée pendant une période prolongée.
- Veuillez maintenir ou remplacer les étiquettes de sécurité et d'instructions si nécessaire.
- Ne tentez jamais de faire des réparations majeures sur la souffleuse à neige à moins d'avoir été convenablement formé pour le faire. L'entretien inadéquat de la souffleuse à neige peut résulter à un fonctionnement dangereux, dommage à l'équipement et l'invalidation de la garantie du produit.

⚠ DANGER

Le conduit d'éjection contient un impulseur rotatif pour éjecter la neige. Ne débouchez ou ne dégagez jamais le conduit d'éjection avec vos mains. Les doigts peuvent facilement être prises dans l'impulseur. Utilisez toujours un outil de nettoyage.
La faillite d'observer ces instructions de sécurité résultera à une amputation traumatique ou dilacératon grave.

Not for Reproduction

⚠ DANGER

Gardez les mains, les pieds et les vêtements loin des pièces rotatives. Les pièces rotatives peuvent contacter ou enchevêtrer les mains, les pieds, les cheveux, les vêtements ou accessoires.
La faillite d'observer ces instructions de sécurité résultera à une amputation traumatique ou dilacératon grave.

- Toutes les fois que vous nettoyez, réparez ou inspectez la souffleuse à neige, assurez-vous que le moteur soit ARRÊTÉ, que le câble de la bougie soit débranché et que toutes les pièces mobiles soit arrêtées.
- Ne mettez ni les mains ni les pieds près ou en dessous des pièces tournantes. Toujours se tenir à l'écart de l'ouverture d'éjection.
- N'utilisez jamais la souffleuse à neige sans que les protections adéquates et tous les autres dispositifs de sécurité ne soient en place et en état de marche.
- Ne laissez jamais la souffleuse à neige sans surveillance pendant que le moteur tourne. Toujours débrayer les commandes de tarière et de traction, arrêter le moteur et retirer les clés.
- Gardez tout vêtement ample éloigné du devant de la souffleuse à neige et de la tarière. Les foulards, les mitaines, les cordons pendantes, les vêtements lâches et pantalons peuvent rapidement être prises dans le dispositif rotatif et une amputation se produira. Attachez les cheveux longs et enlevez les bijoux.
- Faites tourner la machine quelques minutes après avoir déblayé la neige pour empêcher le collecteur ou la turbine de geler.
- Débrayez le collecteur ou la turbine quand la souffleuse à neige est transportée ou n'est pas utilisée.

⚠ DANGER

Des accidents tragiques peuvent se produire lorsque l'opérateur n'est pas averti de la présence d'enfants. Les enfants sont souvent attirés par la machine et le soufflage de neige. Ne supposez jamais que les enfants resteront là où vous les avez vus pour la dernière fois.

- Gardez les enfants éloignés de la zone pendant l'utilisation. Les enfants sont souvent attirés par l'équipement. Soyez attentif des personnes présentes.
- Faire preuve de vigilance et arrêter la machine si des enfants pénètrent dans la zone.
- Ne jamais laisser les enfants se servir de la machine.
- Prenez bien soin lorsque vous approché des coins sans visibilités, les arbustes, les arbres ou les autres objets qui vous cachent la vue. Les enfants peuvent être présents.

⚠ DANGER

Les objets peuvent être ramassés par la tarière et projetés du conduit. Ne rejetez jamais de la neige vers des spectateurs et ne permettez à personne de se placer devant la souffleuse à neige. La faillite d'observer ces instructions de sécurité dans ce manuel résultera à la mort ou blessure grave.

- Portez toujours des lunettes de sécurité ou des masques de protection pendant l'utilisation et lors de réglages ou de réparations.
- Soyez attentif de la direction d'où la neige est éjectée. Les piétons tous près, les animaux domestiques ou les propriétés peuvent être endommagés par la projection des objets.
- Soyez conscient de votre environnement lors de l'utilisation de la souffleuse à neige. Ne passez pas par-dessus des éléments tels que du gravier, des tapis, des journaux, des jouets ou des roches cachées sous la neige, dans la mesure où ils peuvent être tous rejetés par la goulotte ou se bloquer dans la tarière.
- Soyez très prudent lors du fonctionnement sur ou traversant les voies d'accès, les trottoirs ou les routes de gravel.
- Ajustez la hauteur du boîtier de collection pour dégager le gravel ou toutes autres matières rocheuses.
- N'utilisez jamais la souffleuse à neige près d'enceintes vitrées, d'automobiles, de puits de fenêtre, de fossés et de tout ce qui peut s'y comparer, sans avoir procédé à un réglage adéquat de l'inclinaison de la goulotte d'éjection.
- Familiarisez-vous avec la zone dans laquelle vous prévoyez d'utiliser la souffleuse à neige. Marquez les bornes des voies d'accès et des trottoirs.

⚠ DANGER

Les moteurs émettent du monoxyde de carbone, un gaz toxique sans odeur ni couleur. Respirer du monoxyde de carbone peut provoquer des nausées, des évanouissements, voire même la mort.

- Démarrez et faites tourner le moteur à l'extérieur.
- Ne faites pas fonctionner le moteur dans un endroit enfermé, même si les portes ou les fenêtres sont ouvertes.

Not for reproduction

⚠ AVERTISSEMENT

Le carburant et ses vapeurs sont extrêmement inflammables et explosifs. Veuillez bien prendre soin avec précaution du carburant.
Le fait de ne pas observer ces instructions de sécurité peut être cause d'incendie ou d'explosion entraînant de graves brûlures, voire la mort.

LORS DE L'ADDITION DU CARBURANT

- Arrêtez le moteur et laissez refroidir pour au moins 2 minutes avant d'enlever le bouchon de réservoir pour ajouter le carburant.
- Remplissez le réservoir de carburant dehors ou dans un endroit bien ventilé.
- Ne remplissez pas trop le réservoir de carburant. Pour permettre l'expansion de l'essence, ne remplissez pas au-dessus le bas du cou du réservoir de carburant.
- Gardez le carburant loin des étincelles, des flammes nues, des lampes témoins, de chaleur et d'autres sources d'allumage.
- Vérifiez souvent les lignes de carburant, le bouchon et les accessoires pour fissures et fuites. Remplacez si nécessaire.
- Utilisez un réservoir de carburant approuvé.
- Si le carburant renverse, attendez jusqu'à ce qu'il soit vaporisé avant de mettre en marche le moteur.

MISE EN MARCHE DU MOTEUR

- Assurez-vous que la bougie d'allumage, le silencieux, le bouchon de carburant et filtre à air (si équippé) sont en place et bien fixés.
- Lorsque la bougie d'allumage est enlevée, ne mettez pas en marche le moteur.
- Si du carburant se répand, ne tentez pas de démarrer le moteur, mais éloignez la souffleuse à neige de la zone du déversement et évitez de créer toute source d'inflammation jusqu'à ce que les vapeurs de carburant se soient dissipées.
- N'amorcez pas trop le moteur. Suivez les instructions dans ce manuel pour mettre le moteur en marche.
- Si le moteur est noyé, veuillez régler le volet de départ (si équippé) à la position OUVERT / MARCHE, déménager l'accélateur (si équippé) à la position RAPIDE et mettre en marche le moteur.

LORS DU FONCTIONNEMENT D'ÉQUIPEMENT

- N'inclinez pas la souffleuse à neige à un angle qui cause le carburant de renverser.
- N'étouffez pas le carburateur pour arrêter le moteur.
- Si l'assemblage d'épurateur (si équippé) ou le filtre à air est enlevé, veuillez ne pas mettre en marche le moteur.

LORS DU CHANGEMENT D'HUILE

- Si vous écoulez l'huile du dessus du tube d'huile de remplissage, le réservoir de carburant doit être vide ou le carburant peut s'écouler et peut résulter en feux ou explosion.

LORS DE LA TRANSPORTATION D'ÉQUIPEMENT

- Transportez lorsque le réservoir est VIDE, ou lorsque la soupape d'arrêt est fermée.

AVEC LE CARBURANT DANS LE RÉSERVOIR

- Entreposez loin des fournaises, des poêles, des chauffe-eaux ou autres appareils qui ont une flamme d'allumage ou autre source d'allumage qui peut allumer les vapeurs de carburant.

⚠ AVERTISSEMENT

Le fonctionnement sans danger de la souffleuse à neige demande un soin et entretien vigilant.

- Débrayer toutes les manettes et passer au point mort avant de démarrer le moteur peut être cause de dommages corporels.
- Laissez le moteur s'ajuster à la température extérieure avant de commencer de déblayer la neige.
- Utilisez un branchement à trois fils avec mise à la terre pour toutes les souffleuses à neige équipées de moteur à traction électrique ou de moteur à démarrage électrique.

⚠ AVERTISSEMENT

La mise en marche du moteur créée une gerbe d'étincelles.
L'étencelle peut mettre le feu au gaz inflammable tout près.
Explosion et feu peu en résulter.

- Si il y a une fuite de pétrole liquéfié PL dans l'endroit où vous êtes, n'essayez pas de mettre le moteur en marche.
- N'utilisez pas des fluides sous pression à cause des vapeurs sont inflammables.

⚠ AVERTISSEMENT

La mise en marche du moteur produit de la chaleur. Les pièces du moteur, en particulier le silencieux, devient extrèmement chaud.
Ne pas observer ces instruction de sécurité peut résulter à des brûlures thermiques graves au contact.

- Ne touchez jamais un moteur ou un silencieux chaud. Laissez le silencieux, le cylindre de moteur et les ailettes refroidir avant de toucher.
- Enlevez tous débris de la section du silencieux et de la section du cylindre.
- Veuillez installer et entretenir en bon état le pare-étincelles avant d'utiliser l'équipement sur une terre brute de couverture de forêt, de gazon ou de brousse.
- L'utilisation ou le fonctionnement du moteur sur des terrains forestiers, broussailleux ou herbeux constituent une violation de la Section 4442 du Code des ressources publiques de Californie, à moins que le système d'échappement ne soit équipé d'un pare-étincelles maintenu en bon état de marche, comme le définit la Section 4442. D'autres états ou juridictions fédérales peuvent avoir des lois similaires. Contactez le fabriquant, détaillant ou revendeur d'origine de l'équipement pour obtenir un pare-étincelles conçu pour le système d'échappement installé sur ce moteur.

Not for reproduction

⚠ AVERTISSEMENT

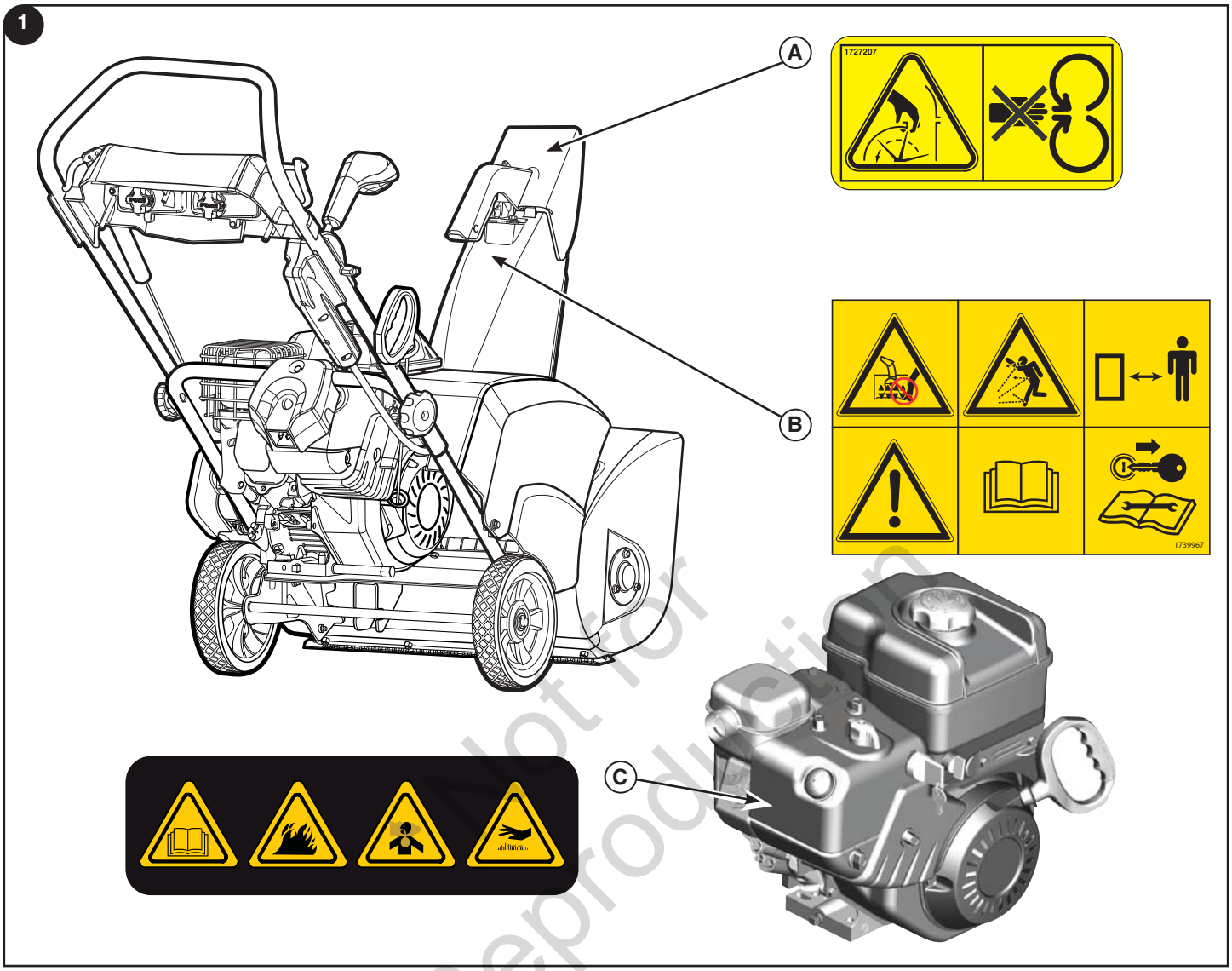
Cette souffleuse à neige doit être proprement entretenue pour assurer un fonctionnement et une performance en toute sécurité. La faillite d'observer les instructions de sécurité dans ce manuel peut résulter à la mort ou une blessure grave.

- Lors de tout entretien ou réparation sur la souffleuse à neige, coupez le moteur, débranchez le fil de bougie et gardez-le éloigné de la bougie pour empêcher quiconque de démarrer accidentellement le moteur.
- Vérifiez à intervalles fréquents que les boulons de cisaillement et la visserie soient convenablement serrés.
- Gardez les écrous et les boulons serrés et gardez la souffleuse à neige en bon état.
- Ne touchez pas les dispositifs de sécurité. Vérifier régulièrement leur bon fonctionnement et réparer le cas échéant.
- Les composants sont sujets à s'user, s'endommager et à se détériorer. Vérifiez fréquemment les composants et remplacez les pièces recommandés au besoin.
- Vérifiez la commande de fonctionnement fréquemment. Ajuster et réparer le cas échéant.
- Lors de réparations, utilisez uniquement des pièces de rechange d'origine homologuées ou identiques.
- Conformez toujours avec les spécifications du fabricant sur tous les réglages et ajustements.
- Utilisez uniquement des accessoires homologués par le fabricant ou identiques, comme par exemple les masses d'équilibrage, les contrepoids ou les modules de conduite).
- N'essayez jamais de faire des ajustements pendant que le moteur est en marche (à l'exception de la recommendation spécifique du fabricant).

Cette souffleuse à neige est aussi sûre que son utilisateur puisse l'être. Si mal utilisé ou mal entretenu, ceci peut être dangereux. Souvenez-vous que vous êtes responsable pour votre sécurité et de ceux près de vous.

- Maintenez la zone d'intervention débarrassée de toutes personnes, en particulier des petits enfants et des animaux domestiques.
- Inspectez attentivement la zone où la souffleuse à neige sera utilisée et retirez tous les tapis, luges, planches, fils de fer et autres objets inopportuns.
- N'utilisez pas la souffleuse à neige sans porter de vêtements d'hiver adéquats.
- Portez des chaussures permettant d'avoir une meilleure prise sur les surfaces glissantes.
- Faites preuve de prudence pour éviter de glisser ou de tomber lorsque vous faites fonctionner la souffleuse à neige en marche arrière.
- N'utilisez jamais la souffleuse à neige sans bonne visibilité ou éclairage. Toujours garder un bon équilibre et tenir fermement les poignées.
- Ne déblayez pas la neige de la surface des pentes. Utilisez une précaution extrême lors du changement de direction sur les pentes. Ne pas tenter de déblayer des pentes raides.
- Ne surchargez pas la capacité de la machine en essayant de déblayer la neige trop vite.
- N'utilisez jamais la souffleuse à neige à des vitesses de déplacement élevées sur des surfaces glissantes. Regardez derrière la souffleuse à neige et faites preuve de prudence lors des marches arrière.
- N'utilisez pas la souffleuse à neige sur des surfaces surélevées comme les toits de résidence, de garage, de véranda ou de toute autre structure ou bâtiment comparable.
- Les utilisateurs devraient évaluer leur capacité à utiliser la souffleuse à neige de manière suffisamment sûre pour éviter de se blesser soi-même ou autrui.
- La souffleuse à neige est destinée à déblayer uniquement la neige. N'utilisez pas la souffleuse à neige pour toute autre raison.
- Ne transportez pas des passagers.
- Après avoir heurté un objet étranger, COUPEZ le moteur, débranchez le cordon d'alimentation des moteurs électriques, inspectez attentivement la souffleuse à neige pour détecter d'éventuels dégâts et réparez-les avant de redémarrer et d'utiliser la souffleuse à neige.
- Si la souffleuse à neige vibre anormalement, COUPEZ le moteur. Toute vibration est généralement un avertissement de problème. Veuillez voir un concessionnaire agéé pour de réparation nécessaire.
- Pour des modèles munis avec des moteurs de démarrage électrique, débranchez le cordon d'alimentation après que le moteur est mis en marche.

Not for Reproduction



Not for Reproduction

Étiquettes autocollantes de sécurité

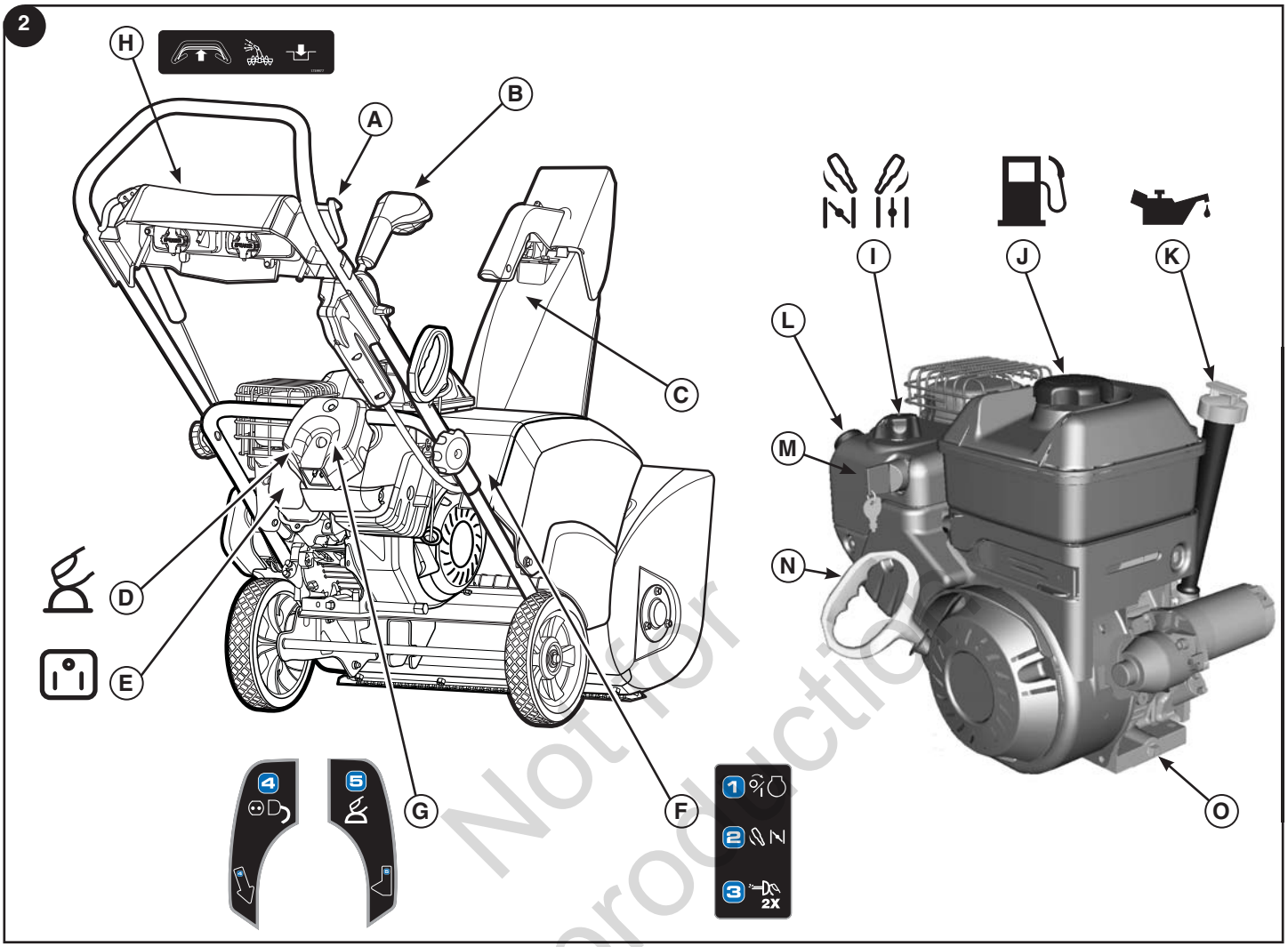
Avant de mettre en marche votre souffleuse à neige, lisez les étiquettes autocollantes de sécurité sur votre souffleuse à neige. Les précautions et les avertissements sont pour votre sécurité. Pour éviter des blessures personels ou du dommage à votre souffleuse à neige, veuillez comprendre et suivre les directives de sécurité sur les décalcomanies.

Si n'importe quelle décalcomanie de sécurité devient usée ou endommagée et ne peut être lu, commandez des décalcomanies de remplacement de votre concessionnaire agréé.

A — Pièce N° 1727207
Étiquette autocollante Danger goulotte

B — Pièce N° 1739967
Étiquette autocollante Danger tarière

C — Pièce N° 276925
Étiquette autocollante Avertissement moteur



Not for Reproduction

Étiquettes autocollantes pour l'utilisation et les commande de la souffleuse à neige

(Figure 2)

A — Commande de tarière

B — Commande de la goulotte à distance

C — Levier de commande de déflecteur

D — Bouton de démarrage électrique

E — Prise de cordon d'alimentation

F — Étiquette autocollante d'instructions de démarrage / Étapes 1 à 3

G — Étiquette autocollante d'instructions de démarrage / Étapes 4 et 5

H — Phares

Commandes du moteur

I — Bouton de commande de starter

J — Réservoir de carburant et bouchon

K — Bouchon d'huile de remplissage (jauge d'huile allongé)

L — Bouton d'amorceur

M — Clé MARCHE/ARRÊT ou à tirette (si la machine en est équipée)

N — Poignée du cordon de démarreur

O — Vidange d'huile

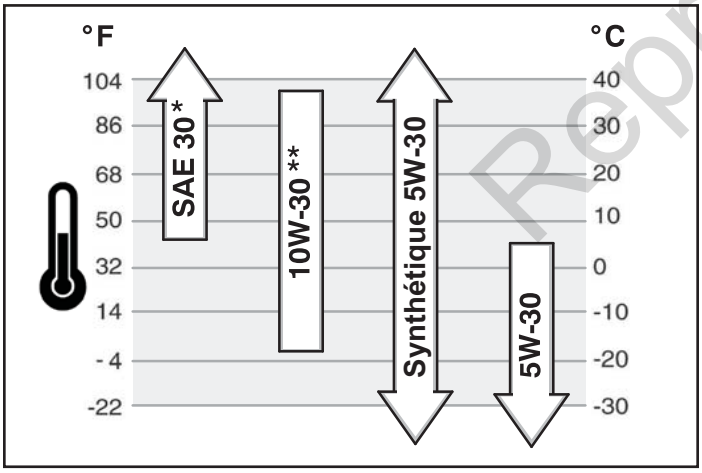
⚠ AVERTISSEMENT

L'utilisation de toute souffleuse à neige peut entraîner la projection d'objets étrangers dans les yeux, ce qui peut être cause de graves blessures oculaires. Portez toujours des lunettes de sécurité ou des écrans protecteurs avant de commencer le fonctionnement de la souffleuse à neige.

Vérifiez/ajoutez de l'huile

AVIS : Le moteur est livré d'origine sans huile. Avant que vous ne démarriez le moteur, assurez-vous que vous avez ajouté de l'huile selon les instructions de ce manuel. Si vous démarrez le moteur sans huile, il sera endommagé et irrécupérable et ne pourra être couvert par la garantie.

1. S'assurer que la machine est nivelée. Utilisez une huile détergente de haute qualité classée « SF, SH, SJ, SL » ou supérieure. L'huile moteur synthétique 5W30 est acceptable pour toutes les températures. NE PAS mélanger l'huile avec l'essence. Consultez le tableau de recommandations pour l'huile.
2. Retirez le bouchon/jauge d'huile (**A**, Figure 3) et essuyez avec un chiffon propre.
3. Insérez le bouchon (ou la jauge d'huile) et tournez-le dans le sens des aiguilles d'une montre pour le resserrer.
4. Retirez le bouchon/jauge d'huile et vérifiez l'huile.
5. Le cas échéant, ajoutez de l'huile jusqu'à ce qu'elle atteigne le niveau PLEIN sur le bouchon (ou la jauge d'huile). Ne pas remplir de trop.
6. Resserrez bien le bouchon (ou la jauge d'huile).



* En-dessous de 4° C (40° F), il sera difficile de démarrer le SAE 30.

** Au-dessus 27°C (80°F) l'utilisation de 10W-30 peut causer une augmentation de consomption d'huile. Vérifiez le niveau d'huile plus fréquemment..

Recommandations de carburant

Le carburant doit répondre à ces exigences :

- Essence sans plomb, propre et récemment achetée.
- Au minimum 87 octanes/87 AKI (91 RON). Utilisation en haute altitude, voir ci-dessous.
- De l'essence contenant jusqu'à 10 % d'éthanol (carburol) ou jusqu'à 15 % d'éther méthyl-tertiobutylique est acceptable.

AVIS : N'utilisez pas d'essence non approuvée telle que l'E85. Ne pas mélanger de l'huile avec l'essence ou modifier le moteur afin qu'ils puissent utiliser des carburants alternatifs. Ce qui endommagerait les composants du moteur et **annulerait la garantie du moteur**.

Pour empêcher que de la gomme ne se forme dans le circuit d'alimentation, mélangez un stabilisateur de carburant à l'essence. Tous les carburants ne sont pas identiques. Si des problèmes de démarrage ou de performance se produisent, changez de fournisseur de carburant ou changez de marque. Le moteur est certifié pour fonctionner à partir de l'essence. Le système de contrôle des émissions pour ce moteur est EM (Modifications du moteur)..

Haute altitude

À des altitudes supérieures à 1 524 mètres (5 000 pieds), de l'essence d'au minimum 85 octanes/85 AKI (89 RON) est acceptable. Pour rester en conformité avec les normes d'émissions, un réglage pour les hautes altitudes est nécessaire. Faire fonctionner le moteur sans ce réglage donnera lieu à des performances moindres, une consommation de carburant supérieure et une augmentation des émissions. Consultez un revendeur agréé Briggs & Stratton Authorized pour avoir des informations sur les réglages de haute altitude.

Il n'est pas recommandé de faire fonctionner le moteur à des altitudes inférieures à 762 mètres (2 500 pieds) avec le kit haute altitude.

Not for Reproduction

Ajouter du carburant

⚠ AVERTISSEMENT

Le carburant et ses vapeurs sont extrêmement inflammables et explosifs.
Les incendies ou les explosions peuvent entraîner de graves brûlures, voire la mort.

Lors de l'addition de carburant,

- Arrêtez le moteur et laissez-le refroidir au moins 2 minutes avant de retirer le bouchon de réservoir.
- Remplissez le réservoir de carburant à l'extérieur ou dans un endroit bien ventilé.
- Ne jamais remplir en excès le réservoir de carburant. Pour permettre à l'essence de se détendre, ne dépassez pas la base du col du réservoir de carburant en le remplissant.
- Gardez le carburant loin des étincelles, des flammes nues, des lampes témoins, de chaleur et d'autres sources d'allumage.
- Vérifiez les conduits d'essence, le réservoir, le bouchon du réservoir et les raccords pour y détecter toute fissure ou fuite. Remplacez si nécessaire.
- Si le carburant renverse, attendez jusqu'à ce qu'il soit vaporisé avant de mettre en marche le moteur.

1. Nettoyez la zone autour du bouchon de réservoir en enlevant toute la poussière et les débris. Retirez le bouchon du réservoir (**A**, Figure 4).
2. remplissez le réservoir de carburant avec du carburant. Pour permettre à l'essence de se détendre, ne dépassez pas la base du col du réservoir de carburant en le remplissant.
3. Replacez le bouchon du réservoir.

Démarrer le moteur

⚠ AVERTISSEMENT

Le démarreur électrique est muni avec un cordon d'alimentation avec une fiche trifilaire conçu pour fonctionner à partir d'un CA de maison. Le cordon d'alimentation doit être mis à la terre en tout temps pour éviter la possibilité de choc électrique.

Si votre maison n'a pas un système trifilaire mis à la terre, n'utilisez pas un démarreur électrique. Contacter un électricien licencié pour une installation d'un système trifilaire mis à la terre.

⚠ AVERTISSEMENT

Branchez toujours d'abord le cordon d'alimentation sur la boîte de commutation située sur la machine et branchez ensuite l'autre extrémité dans une prise de courant avec mise à la terre. Après le démarrage, débranchez d'abord le cordon d'alimentation de la prise de courant avec mise à la terre.

Assurez-vous que l'huile du moteur atteigne la marque PLEIN sur le bouchon/jauge d'huile. Le moteur de la souffleuse à neige est équipé d'un démarreur électrique sur courant alternatif et d'un démarreur manuel. Avant de mettre en marche le moteur, assurez-vous de bien lire le renseignement suivant.

Si le moteur es noyé, réglez le volet de départ à la position OUVERT/MARCHE et continuez d'essayer de mettre le moteur en marche.

Suivez les directives suivant pour mettre en marche le moteur :

1. Contrôlez le niveau d'huile. Consultez la section Vérification et adjonction d'huile.
2. Assurez-vous que la commande de tarière soit débrayée.
3. Insérez la clé de contact MARCHE/ARRÊT (**A**, Figure 5) et tournez-la sur la position MARCHE ou insérez la clé à tirette si la machine en est équipée.
4. Tournez le bouton de starter (**B**) complètement dans le sens des aiguilles d'une montre si le moteur est froid.

   REMARQUE : Ne pas utiliser le starter pour faire démarrer un moteur chaud.
5. Appuyez sur le bouton d'amorceur (**C**) à deux reprises.

   REMARQUE : Ne pas utiliser l'amorceur pour faire démarrer un moteur chaud.

⚠ AVERTISSEMENT

Une rétraction rapide du cordon de démarreur (effet de rebond) tirera la main ou le bras de l'opérateur vers le moteur plus rapidement que l'on ne peut relâcher le cordon de démarreur.

Des os cassés, des fractures, des blessures, ou des foulures peuvent en résulter. Lors du démarrage du moteur, tirer lentement le cordon du démarreur jusqu'à ce qu'une résistance se produise et tirer ensuite rapidement pour éviter tout effet de rebond.

6. **Démarrage rembobinage :** Tenir fermement la manette du cordon de démarreur (**D**, Figure 5). Tirer la manette de cordon de démarreur lentement jusqu'à ce qu'une résistance se produise, puis tirer rapidement.

   *REMARQUE : Si le moteur de démarre au bout de trois essais, voir la section **Dépannage**.*

⚠ AVERTISSEMENT

Si le cordon de raccordement est endommagé, il doit être remplacé par le manufacturier (ou son agent agréé) ou par une personne qualifiée pour éviter le danger.

Not for Reproduction

7. **Démarrage électrique :** Branchez d'abord la rallonge (**E**, Figure 6) sur la prise du cordon d'alimentation (**F**) et ensuite sur une prise de courant murale. Si un autre cordon de raccordement est nécessaire, assurez-vous qu'il est trifilaire.
8. **Démarrage électrique :** Appuyez sur le bouton-poussoir (**G**) du démarreur. Après avoir démarré le moteur, débranchez d'abord la rallonge de la prise murale, puis de la prise du cordon d'alimentation.

   Important : Pour prolonger la durée de vie du démarreur, utilisez des cycles de démarrage courts (cinq secondes au maximum). Attendre une minute entre les cycles de démarrage.

   REMARQUE : Si le moteur de démarre au bout de trois essais, voir la section ***Dépannage****.*

Arrêter le moteur

⚠ AVERTISSEMENT

L'essence et les vapeurs sont extrèmement flammables et explosifs. Un incendie ou une explosion peut provoquer des brûlures graves voire la mort. NE PAS étouffer pas le carburateur pour arrêter le moteur.e.

Avant d'arrêter le moteur, faites-le tourner au ralenti pendant quelques minutes pour faciliter le séchage de toute humidité sur le moteur.

1. Tournez la clé de contact MARCHE/ARRÊT ou poussez la clé à tirette (**A**, Figure 7) sur la position ARRÊT ou retirez la clé-tirette si la machine en est équipée.
2. Gardez la clé de contact MARCHE/ARRÊT ou la clé-tirette hors de portée des enfants. Le moteur ne peut pas démarrer sans la clé de contact MARCHE/ARRÊT ou la clé à tirette.

Utilisation de la souffleuse à neige

⚠ AVERTISSEMENT

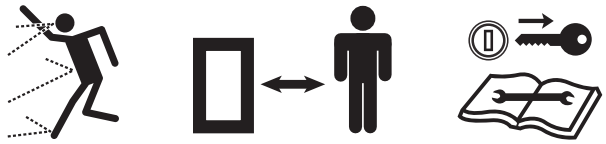
Avant de faire fonctionner, assurez-vous que l'endroit devant la souffleuse à neige est dégagé d'obstacles ou de personnes.

NE PAS rejeter de la neige en direction d'un bâtiment dans la mesure où des objets cachés pourraient être projetés avec suffisamment de force pour causer des dégâts.

1. Démarrez le moteur. Voir Démarrer le moteur dans cette section.
2. Ajustez la direction et l'angle de la goulotte d'éjection (**A**, Figure 8). Voir Goulotte d'éjection et déflecteur dans cette section.
3. Appuyez à fond sur le levier de commande de tarière et maintenez-la position (**B**) pour embrayer la rotation de la tarière. Relâcher le levier de commande de tarière forcera la tarière à se désembrayer.
4. Poussez la machine dans la neige.

   REMARQUE : Quand vous déblayez de la neige humide et lourde, réduisez votre vitesse, maintenez les pleins gaz et déblayez sur la moitié de la largeur de la machine.
5. Inclinez légèrement vers l'avant les mancherons (**C**). Ce qui évitera à la souffleuse à neige de se cabrer.

⚠ AVERTISSEMENT



Cette machine peut être dangeureuse si utilisée d'une manière négligente.

- N'utilisez jamais la souffleuse à neige sans que les protections, caches et éléments protecteurs soient en place.
- Veuillez ne pas projeter la neige vers les fenêtres ou permettre les spectateurs près de la machine pendant son fonctionnement.
- Arrêtez le moteur lorsque vous éloigner de la machine.
- Déconnectez la bougie d'allumage avant de débloquer le boîtier d'impulseur our le conduit d'éjection et avant de faire de la réparation ou des ajustements.
- Lorsque vous éloigner de la machine, enlevez la clé de sécurité. Pour réduire le risque d'incendie, gardez la machine propre et dégagée de gaz renversé, d'huile et d'autres débris.
- Gardez les mains, les pieds, les cheveux, et vêtements lâches loin des pièces amovibles du moteur et de la souffleuse à neige.
- La température du silencieux et des zones à proximité peut excéder 66 °C (150 °F). Évitez ces endroits.
- NE PAS autoriser enfants d'utiliser la souffleuse à neige ou de se tenir à proximité lorsqu'elle est en marche.

⚠ DANGER

Les moteurs émettent du monoxyde de carbone, un gaz toxique sans odeur ni couleur. Respirer du monoxyde de carbone peut provoquer des nausées, des évanouissements, voire même la mort.

- Démarrez et faites tourner le moteur à l'extérieur.
- Ne faites pas fonctionner le moteur dans un endroit enfermé, même si les portes ou les fenêtres sont ouvertes.

Arrêter la souffleuse à neige

1. Relâchez la commande de tarière (**A**, Figure 9).
2. Mettez le commutateur MARCHE/ARRÊT (**B**) sur la position ARRÊT et retirez ou tirez la clé à tirette.

Not for Reproduction

Test de sécurité de la souffleuse à neige

⚠ AVERTISSEMENT

Le conduit d'éjection contient une tarière rotative pour éjecter la neige. Ne débouchez ou ne dégagez jamais le conduit d'éjection avec vos mains.

Les doigts peuvent facilement être pris piège et une amputation traumatique ou dilacération grave en résultera. Utilisez toujours un outil de nettoyage pour déboucher ou dégager le conduit d'éjection..

⚠ AVERTISSEMENT

Le contact des mains avec la tarière rotative dans la goulotte d'éjection est la cause la plus courante de blessure associée aux souffleuses à neige.

- Cette souffleuse à neige est capable d'amputer les mains ou les pieds et de jeter des objets. Lisez et observez toutes instructions de sécurité dans ce manuel. La faillite de le faire résultera à la mort ou blessure grave.

Test - tarière/turbine

1. Démarrez la machine et embrayez la commande de tarière (**A**, Figure 9).
2. Relâcher la commande de tarière.
3. La tarière doit s'arrêter en moins de 5 secondes.

Goulotte d'éjection et déflecteur

Rotation de goulotte à distance

1. Pressez et tenez la gâchette (**A**, Figure 10, encadré).
2. Poussez la poignée vers l'avant pour faire pivoter la goulotte dans les sens contraire des aiguilles d'une montre ou bien tirez la poignée vers l'arrière pour faire pivoter la goulotte dans le sens des aiguilles d'une montre.
3. Relâchez la gâchette pour maintenir la position voulue de la goulotte.

   AVIS : Ne forcez pas quand vous essayez d'utiliser des commandes gelées. Retirez la neige et la glace de la base de la goulotte.

Réglage rapide du déflecteur

Pressez la gâchette (**A**, Figure 11, encadré) dans le manche du déflecteur et ajustez vers le haut ou vers le bas pour fixer la hauteur et la distance d'éjection de la neige. Relâchez la gâchette pour maintenir la position voulue du déflecteur.

Débloquer une goulotte d'éjection bouchée

⚠ AVERTISSEMENT

Le contact des mains avec l'impulseur rotatif dans le conduit d'éjection est la cause la plus commune des blessures associés avec des souffleuses à neige. Ne dégagez ou débloqué jamais le conduit d'éjection avec vos mains ou pendant la mise en marche du moteur.

Les doigts peuvent facilement être pris piège et une amputation traumatique ou dilacération grave en résultera.

1. ARRÊTEZ LE MOTEUR !
2. Attendez 10 secondes pour être certain que les ailettes de l'impulseur ont arrêté de tourner.
3. Utilisez un outil de nettoyage pour retirer la neige du carter de la tarière.

Conseils d'utilisation

1. Il est plus efficace de déblayer la neige immédiatement après qu'elle soit tombée.
2. Pour l'enlèvement complète de la neige, veuillez recouvrir partiellement la section traitée.
3. La neige devrait être déchargée au sens de vent lorsque possible.
4. Sur des sols de graviers ou de gravillons, poussez légèrement vers le bas les mancherons pour éviter d'aspirer du gravier. NE PAS laisser la souffleuse à neige ramasser du gravier ou des gravillons et les projeter.
5. Une fois que la neige est déblayée, laissez le moteur tourner quelques minutes pour faire fondre la neige et la glace accumulées.
6. Nettoyez la souffleuse à neige complètement après chaque usage.
7. Avant de démarrer la souffleuse à neige, inspectez toujours la tarière pour vérifier qu'il n'y ait pas d'accumulation de glace et/ou de débris pouvant endommager la souffleuse à neige.
8. Vérifiez à chaque fois le niveau d'huile avant la mise en marche. Assurez-vous que l'huile est à la marque PLEIN sur le bouchon d'huile/jauge d'huile.

Not for Reproduction

Souffleuse à neige
Après chaque utilisation
Retirez de la machine la neige et la soupe accumulées pour empêcher les commandes de geler
Toutes les 8 heures ou chaque jour
Effectuer un test de sécurité de la turbine
Toutes les 25 heures ou tous les ans
Vérifiez la souffleuse à neige pour qu'il n'y ait pas d'éléments desserrés
Le cas échéant, réglez le câble de commande de tarière.
Voir le revendeur tous les ans pour
S'assurer que l'usure de la tarière en caoutchouc n'affecte pas la performance.

Moteur
Les 5 premières heures
Vidangez l'huile
Toutes les 8 heures ou chaque jour
Vérifiez le niveau d'huile du moteur
Toutes les 50 heures ou tous les ans
Changez l'huile du moteur
Vérifiez le silencieux et le protecteur de silencieux
Tous les ans
Remplacez la bougie d'allumage
Vérifiez le dégagement de la valve *

* Ce qui n'est pas nécessaire à moins qu'il y ait des problèmes de performance du moteur. Consultez un revendeur agréé.

Déclaration sur le contrôle des émissions

La maintenance, le remplacement ou la réparation des dispositifs et systèmes de contrôle des émissions peuvent être effectués par tout établissement de réparation de moteurs non-routiers ou particulier. Cependant, pour obtenir un service après-vente « gratuit » du contrôle des émissions, le travail doit être effectué par un revendeur agréé de l'usine. Voir la Garantie concernant le contrôle des émissions.

Vidanger l'huile

Retirer l'huile

L'huile vidangée est un produit de résidus dangereux et doit être jetée de façon appropriée. Ne la jetez pas avec les déchets ménagers. Vérifiez avec les autorités locales, les centres de services ou les revendeurs où se trouvent les installations d'élimination des déchets ou de recyclage.

1. Pendant que le moteur est arrêté mais encore chaud, déconnectez le câble de la bougie (**A**, Figure 12) et tenez-le à l'écart de la bougie.

   REMARQUE : Pour accéder au câble de la bougie, vous devez d'abord retirer le capot à neige du moteur. Voir Remplacer la bougie dans cette section.
2. Faites légèrement basculer la machine vers l'avant, puis retirez le bouchon de vidange (**B**, Figure 13). Récupérez l'huile dans un récipient approuvé.
3. Une fois que l'huile est vidangée, installez et resserrez le bouchon de vidange d'huile.

Ajouter de l'huile

1. Mettez le moteur bien à l'horizontale.
2. Débarrassez de tout débris la zone de remplissage d'huile.
3. Voir la section Spécifications pour les capacités d'huile.
4. Retirez la jauge d'huile (**C**, Figure14) et essuyez-la à l'aide d'un chiffon propre.
5. Versez lentement l'huile dans le graisseur du moteur (**D**). NE PAS trop remplir. Attendez une minute et vérifiez à nouveau le niveau d'huile.
6. Replacez la jauge d'huile et resserrez-la.
7. Retirez la jauge d'huile et vérifiez le niveau d'huile. Elle devrait atteindre le haut de la marque « PLEIN » (**E**) sur la jauge d'huile.
8. Replacez la jauge d'huile et resserrez-la.

Not for Reproduction

Réglage du câble de tarière

⚠ AVERTISSEMENT

Ne serrez pas de trop, sinon le levier pourrait se soulever et forcer l'entraînement de tarière à s'embrayer sans que le levier de commande de tarière ne soit relâché.

⚠ AVERTISSEMENT

La tarière doit s'arrêter dans les 5 secondes après que la commande ait été relâchée. Si ce n'est pas le cas, consultez un revendeur agréé.

Si la tarière ne tourne plus quand la commande est embrayée, ou bien si la courroie glisse sous la charge, le câble ou la courroie de tarière peut s'être détendu. Ce à quoi on peut remédier en ajustant le câble de tarière. Si la courroie est trop usée ou cassée, consultez votre revendeur agréé pour sa réparation.

AVIS : La tarière ne doit pas tourner à moins que la commande de tarière ne soit embrayée. La tarière doit se désembrayer dans les 5 secondes une fois que la commande de tarière a été relâchée. Si ce n'est pas le cas, consultez votre revendeur agréé avant toute nouvelle utilisation.

Inspection

1. Démarrez le moteur.
2. Embrayez la commande de tarière. La tarière devrait tourner.
3. Relâcher la commande de tarière. La tarière devrait s'arrêter dans les 5 secondes.

Si la tarière ne tourne pas ou s'arrête comme indiqué ci-dessus, effectuez la procédure de réglage, ou bien emmenez la machine chez votre revendeur agréé local pour sa réparation.

Ajustement

1. Coupez le moteur et retirez la clé. Attendre que toutes les pièces en mouvement s'arrêtent.
2. Glissez la gaine du câble (**A**, Figure 15) jusqu'à ce que les boucles de réglage du câble (**B**) et sa partie recourbée en Z (**C**) soient dénudées.
3. Désengagez la partie en Z du câble des boucles du câble et installez-là plus haut dans la boucle suivante pour augmenter la tension. Remettez en place la gaine de câble en la glissant.

   REMARQUE : Il devrait y avoir une peu de mou dans le câble quand la commande est relâchée.
4. En vous éloignant de la tarière, insérez à nouveau la clé, démarrez le moteur et effectuez à nouveau une procédure d'inspection. Si la tarière ne tourne pas ou s'arrête comme indiqué ci-dessus, emmenez la machine chez votre revendeur agréé local pour sa réparation.

Not for Reproduction

Remisage

⚠ AVERTISSEMENT

Le carburant et ses vapeurs sont extrêmement inflammables et explosifs.

Les incendies ou les explosions peuvent entraîner de graves brûlures, voire la mort..

Entreposer du carburant ou de l'équipement ayant du carburant dans le réservoir

• `Entreposez en tenant à l'écart de chaudières, poêles, chauffe-eau ou autres appareils ménagers ayant une veilleuse ou une autre source d'allumage pouvant enflammer les vapeurs d'essence.

Circuit d'alimentation

Le carburant peut s'éventer quand il est stocké plus de 30 jours. Le carburant éventé entraîne la formation de dépôts d'acide et de gomme dans le circuit d'alimentation ou sur les pièces essentielles du carburateur. Pour que le carburant conserve toutes ses propriétés, utiliser le stabilisateur et agent de traitement de carburant à formule avancée Briggs & Stratton®, disponible partout où les pièces de rechange d'origine Briggs & Stratton sont vendues.

Pour les moteurs équipés d'un bouchon de réservoir de carburant FRESH START®, utiliser FRESH START® de Briggs & Stratton, disponible sous forme de cartouche compte-gouttes de concentré.

Il n'est pas nécessaire de purger l'essence du moteur si un stabilisateur de carburant a été ajouté selon les instructions. Avant son remisage, faire tourner le moteur pendant 2 minutes pour faire circuler le stabilisateur dans le circuit d'alimentation.

Huile du moteur

Pendant que le moteur est encore chaud, vidangez l'huile du moteur.

Souffleuse à neige

1. Nettoyez complètement la souffleuse à neige.
2. Lubrifiez tous les points de lubrifications (voir un revendeur agréé).
3. Assurez-vous que tous les écrous, les boulons et les vis sont fixés solidement. Inspectez toutes les pièce amovibles pour dommage, brisure et usure. Remplacez si nécessaire.
4. Retouchez toutes les surfaces peintes rouillées ou écaillées.
5. Recouvrez les parties en métal de la barre de la tarière et de la turbine à l'aide d'un antirouille.
6. Si possible, remisez votre souffleuse à neige à l'intérieur et couvrez-la pour la protéger de la poussière et de la saleté.
7. Sur des modèles avec des guidons repliables, déserrez les boutons fixés au guidon supérieur. Faites pivoter vers l'arrière la poignée supérieure.
8. Si elle est remisée à l'extérieur, placez la souffleuse à neige sur des cales et assurez-vous que la machine entière ne repose pas sur le sol. Couvrez la souffleuse à neige avec une toile épaisse.

Retirer de l'endroit de remisage

1. Mettez la poignée supérieure en position de marche et resserrez les boutons attachant la poignée supérieure.
2. Remplir le réservoir d'essence avec du carburant frais.
3. Vérifiez la bougie d'allumage. Assurez-vous que l'écartement soit correct. Si la bougie est usée ou endommagée, remplacez-la.
4. S'assurer de bien serrer toutes les fixations.
5. Assurez-vous que les protections, les éléments protecteurs et les carters soient en place.

Not for Reproduction

Dépannage

PROBLÈME	VÉRIFIEZ QUE	SOLUTION
La tarière s'arrête dans les 5 secondes suivant le relâchement du levier de commande.	Câble de commande de tarière déréglé	Réglez le câble de commande de tarière. Se reporter à « Réglage du câble » dans la section ***Entretien*** de ce manuel. Si la tarière ne s'arrête pas dans les 5 secondes, consultez un revendeur agréé pour sa réparation.
La goulotte d'éjection ou le déflecteur ne fonctionne pas (commande à distance-manuelle).	La goulotte d'éjection ou le déflecteur nécessite d'être lubrifié.	Voyez un revendeur agréé
	La goulotte d'éjection ou le déflecteur est gelé.	Mettez la souffleuse à neige dans un garage chauffé ou bien laissez tourner la machine pendant quelques minutes ou retirez la neige ou la glace de la base de la goulotte.
Le moteur ne démarre pas.	La clé est sur ARRÊT ou n'est pas insérée.	Tournez la clé sur la position MARCHE.
	Le bouton de l'amorceur n'est pas enfoncé.	Appuyez deux fois sur le bouton d'amorce et démarrez.
	Moteur gelé	Mettez la souffleuse à neige dans un garage chauffé pour dégeler le moteur.
	Panne de carburant.	Remplissez le réservoir de carburant.
	Starter ouvert – moteur froid.	Mettez le starter en position fermée, puis appuyez sur l'amorceur et démarrez le moteur.
	Moteur noyé.	Mettez le starter sur la position ouverte ; tournez la manivelle jusqu'à ce que le moteur démarre.
	Pas d'étincelle.	Connectez le câble de bougie ou bien remplacez la bougie.
	Eau dans le carburant ou carburant usagé.	Videz le réservoir. (Débarrassez-vous du carburant dans un dépôt de déchets dangereux). Remplir avec du carburant frais.
	Cordon d'alimentation non branché ou coupe-circuit disjoncté (modèles à démarrage électrique).	Branchez le cordon d'alimentation ou remplacez-le s'il est défectueux ; réinitialisez le coupe-circuit.
Le moteur démarre difficilement ou tourne mal.	Mélange trop riche.	Mettez le starter sur la position OUVERT.
	Bougie défaillante, encrassée ou dont l'écartement des électrodes est mal réglé.	Nettoyez et vérifiez l'écartement des électrodes de la bougie ou bien consultez un revendeur agréé.
	La calotte d'aération est bloquée.	Dégagez les orifices de ventilation.
Vibrations excessives.	Pièces détachées ou vis endommagé.	Arrêtez immédiatement le moteur. Consultez un revendeur agréé.
La barre-grattoir ne nettoie pas les surfaces en dur.	Beaucoup trop de neige laissée derrière.	Voyez un revendeur agréé pour détermination de remplacement de la barre-grattoir es nécessaire.
	La barre-grattoir de raclage usée.	Voyez un revendeur agréé pour son remplacement.
La machine refuse d'éjecter la neige.	Courroie d'entraînement de tarière lâche ou bien endommagée.	Réglez le câble de commande de tarière. Se reporter à « Réglage du câble » dans la section ***Entretien*** de ce manuel.
		Voyez un revendeur agréé pour le remplacement de la courroie.
	Goulotte d'éjection obstruée par de la neige.	Arrêtez immédiatement le moteur. Toujours utiliser un outil de nettoyage pour déboucher une goulotte d'éjection obstruée, et non les mains. Nettoyez la goulotte d'éjection et l'intérieur du carter de tarière. Se reporter à « Avertissements » dans la section ***Sécurité de l'utilisateur***.
	Objet étranger logé dans la tarière.	Arrêtez immédiatement le moteur. Toujours utiliser un outil de nettoyage pour déboucher une goulotte d'éjection obstruée, et non les mains. Retirez l'objet de la tarière. Se reporter à « ***Avertissements*** » dans la section ***Sécurité de l'utilisateur***.
	Tarière en caoutchouc de raclage usée ou bien endommagée.	Voyez un revendeur agréé pour son remplacement.

Not for Reproduction

POLITIQUE DE GARANTIE SUR LES MOTEURS/ÉQUIPEMENTS BRIGGS & STRATTON — Avril 2012

GARANTIE LIMITÉE

Briggs & Stratton garantit la réparation ou le remplacement gratuit, pendant la période de garantie spécifiée ci-dessous, de toute pièce présentant des vices matériels ou de fabrication. Les frais de transport du produit devant faire l'objet d'une réparation ou d'un remplacement couvert par cette garantie sont à la charge de l'acheteur. Cette garantie est valable pendant les durées stipulées, en fonction des conditions énoncées ci-dessous. Pour trouver le distributeur autorisé le plus proche et bénéficier des services couverts par la garantie, veuillez consulter notre carte des distributeurs sur **www.snapper-europe.com.** L'acheteur doit contacter le distributeur autorisé, puis lui amener le produit à des fins d'inspection et de test.
Aucune autre garantie explicite n'est fournie pour ce produit. Les garanties implicites, y compris les garanties de qualité marchande et d'adéquation à un usage particulier, sont limitées à un an à compter de la date d'acquisition, ou à une durée conforme à la législation. **Toutes les autres garanties implicites sont exclues. Les responsabilités relatives aux dommages accessoires et indirects sont exclues dès lors que cette exclusion est autorisée par la loi.** Certains États ou pays n'autorisent pas les limitations de durée de la garantie implicite. Certains États ou pays n'autorisent pas l'exclusion ou la limitation des dommages accessoires ou indirects. Le cas échéant, la limitation sus-mentionnée peut ne pas s'appliquer à votre situation. La présente garantie vous offre des droits légaux spécifiques, mais vous pouvez bénéficier d'autres droits en fonction de l'état ou du pays dans lequel vous vous trouvez.**

PÉRIODE DE GARANTIE

Élément	Utilisation par le consommateur	Utilisation commerciale
Machine	2 ans	90 jours
Moteur*	2 ans	90 jours
Batterie	1 an	1 an

* Concerne les moteurs Briggs et Stratton uniquement. La couverture des réclamations au titre de la garantie relatives aux moteurs tiers est assurée par le fabricant du moteur en question. Les composants utilisés lors des émissions sont couverts par la Déclaration de garantie concernant les émissions.
** En Australie : nos produits sont accompagnés de garanties ne pouvant être exclues, conformément à la loi australienne de protection du consommateur (Australian Consumer Law). Vous pouvez obtenir un remplacement ou un remboursement en cas de défaillance majeure ou en compensation de toute perte ou de tout dommage survenu dans le cadre des conditions raisonnablement prévisibles d'utilisation du produit.
Vous pouvez également bénéficier de la réparation ou du remplacement des produits si la qualité de ces derniers n'est pas acceptable et si le défaut n'entraîne pas de défaillance majeure. Pour trouver le distributeur autorisé le plus proche et bénéficier des services couverts par la garantie, veuillez consulter notre carte des distributeurs sur BRIGGSandSTRATTON.COM, appeler le 1300 274 447 ou envoyer une demande par voie électronique à l'adresse salesenquires@briggsandstratton.com.au, ou par voie postale à l'adresse : Briggs & Stratton Australia Pty Ltd, 1 Moorebank Avenue, NSW, Australie, 2170.

La garantie commence à la date d'acquisition du produit par le consommateur ou l'entité commerciale, et continue tout au long de la période indiquée dans le tableau ci-dessus. « Utilisation par le consommateur » signifie que le produit sert dans le cadre d'une utilisation privée. « Utilisation commerciale » indique toutes les autres utilisations possibles, notamment à des fins commerciales, génératrices de revenus ou locatives. Une fois l'équipement utilisé à des fins commerciales, il est considéré comme un produit d'utilisation commerciale dans le cadre de cette garantie.
Aucun enregistrement de garantie n'est nécessaire pour jouir de la garantie sur les produits Briggs & Stratton. Conservez le reçu de votre achat. Si, lors d'une demande d'intervention couverte par la garantie, la date initiale d'achat ne peut être fournie, la date de fabrication du produit sert de référence pour déterminer le début de la période de garantie.

À PROPOS DE LA GARANTIE

Nous nous tenons à votre disposition pour les réparations au titre de la garantie et nous nous excusons des éventuels désagréments occasionnés. Les services couverts par la garantie sont fournis par les distributeurs autorisés **Snapper** uniquement. La plupart des réparations au titre de la garantie sont prises en charge, mais il arrive que des demandes de réparation n'entrent pas dans le cadre de la garantie. Cette garantie couvre uniquement les vices matériels ou de fabrication. Elle ne couvre pas les dommages causés par une utilisation impropre ou abusive, un entretien ou des réparations impropres, l'usure normale ou du carburant vicié ou non approuvé.
Utilisation impropre et abusive - L'utilisation prévue et appropriée de ce produit est décrite dans le manuel de l'utilisateur. L'utilisation du produit de façon autre que celle décrite dans le manuel de l'utilisateur ou son utilisation après son endommagement annulent la garantie. Vous ne pourrez vous prévaloir de la garantie si le numéro de série du produit a été retiré, si le produit a été modifié d'une manière quelconque ou s'il présente des preuves d'utilisation abusive, telles que des marques de coups ou de corrosion par l'eau ou des produits chimiques.
Réparation ou entretien incorrect - Ce produit doit être entretenu selon les procédures et les programmes d'entretien décrits dans le manuel de l'utilisateur. En outre, il doit être dépanné ou réparé en utilisant des pièces d'origine Briggs & Stratton ou des pièces équivalentes. Les dommages causés par un défaut d'entretien ou l'utilisation de pièces n'étant pas d'origine ne sont pas couverts par la garantie.
Usure normale - Comme tous les appareils mécaniques, votre machine est sujette à l'usure même en cas d'entretien approprié. La présente garantie ne couvre pas les réparations lorsque l'équipement ou l'un de ses composants arrive en fin de vie après une utilisation normale. Les composants devant faire l'objet d'un entretien et sujets à l'usure tels que les filtres, courroies, lames et plaquettes de frein (les plaquettes de frein moteur sont couvertes) ne sont pas couverts par la garantie lorsque leur usure constitue la cause unique de la demande, à moins que les dommages ne soient dus à des vices matériels ou de fabrication.
Carburant vicié - Pour fonctionner correctement, ce produit exige l'utilisation de carburant neuf conforme aux critères spécifiés dans le manuel de l'utilisateur. Les dommages causés par un carburant vicié (fuites de carburant, conduites bouchées, soupapes collées, etc.) ne sont pas couverts par la garantie.
Autres exclusions - Cette garantie ne couvre pas les dégâts dus à des accidents, des abus, des modifications, des altérations ou un entretien incorrect, ni les détériorations provoquées par le gel ou par une agression chimique. Les pièces ou accessoires rattachés ne faisant pas partie du conditionnement d'origine du produit ne sont également pas couverts. La garantie ne s'applique pas dans le cas d'un équipement utilisé comme source d'alimentation primaire à la place de l'alimentation secteur ou en ce qui concerne un équipement utilisé dans des applications médicales. Cette garantie ne couvre pas les détériorations provoquées par des catastrophes naturelles ou autres cas de force majeure dépassant le contrôle des fabricants.

Non-Reproduction

Spécifications

MOTEUR :	
Marque	Briggs & Stratton
Série de modèle	Snow Series™
Couple de serrage	8,00 T.P. à 3 060 tr/min
Type	4-cycle
Cylindrée	205 cm^3 (12,48 po^3)
Démarrage du système	Lanceur électrique 230V
Alternateur	60 W courant alternatif uniquement
Capacité d'huile	0,59 litres (20 oz)
Huile moteur	Synthétique 5W30
Volume du réservoir de carburant	Nylon 2,8 litres (3 pintes)
Écart des électrodes de bougie	0,76 mm (0,030 po)
Écart des électrodes de couple	20 Nm (180 lb-po)
Système d'allumage	Ce système à bougie d'allumage est conforme avec la norme canadienne NMB-002.
TARIÈRE / IMPULSEUR :	
Largeur de nettoyage	55,9 cm (22,0 po)
Hauteur d'admission	32,0 cm (12,6 po)
Diamètre de la tarière / impulseur	25,4 cm (10,0 po)
Nombre d'ailettes de l'impulseur	2
GOULOTTE :	
Déflecteur de goulotte	Déflecteur rapide
Rotation de la goulotte	Rotation à distance - 200°
SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT :	
Type d'entraînement	Tarière – propulsée
Vitesses d'entraînement	Sans objet
Dimension des roues	20,3 cm x 5,1 cm (8,0 x 2,0 po)

Not for Reproduction

Puissances nominales

Les étiquettes de puissance nominale brute pour les modèles de moteurs à essence individuels répondent au code J1940 (Small Engine Power & Torque Rating Procedure) de la SAE (Society of Automotive Engineers) ; et la performance nominale a été obtenue et corrigée conformément à SAE J1995 (Révision 2002-05). Les valeurs de couple sont dérivées à 3 060 tr/min ; les valeurs de puissance sont dérivées à 3 600 tr/min. Les courbes de puissance brute peuvent être consultées sur le site www.BRIGGSandSTRATTON.com. Les valeurs données pour la puissance nette sont mesurées avec l'échappement ou le filtre à air installé tandis que les valeurs données pour la puissance brute sont recueillies sans ces accessoires. La puissance brute du moteur sera plus élevée que la puissance nette du moteur et elle affectée, entre autres, par les conditions atmosphériques de fonctionnement et les variations entre les moteurs. Étant donné la gamme étendue de produits sur lesquels les moteurs sont placés, il se peut que le moteur à essence ne développe pas la puissance nominale brute quand il est utilisé sous une version spécifique d'alimentation électrique. Cette différence est due à différents facteurs, y compris, mais sans toutefois s'y limiter, la diversité des composants du moteur (filtre à air, échappement, chargement, refroidissement, carburateur, pompe à carburant, etc.), la limite des applications, les conditions atmosphériques de fonctionnement (température, humidité, altitude) et les variations entre les moteurs. En raison des limites de fabrication et de capacité, Briggs & Stratton peut substituer un moteur d'une puissance nominale supérieure pour le moteur de cette série.

Indice

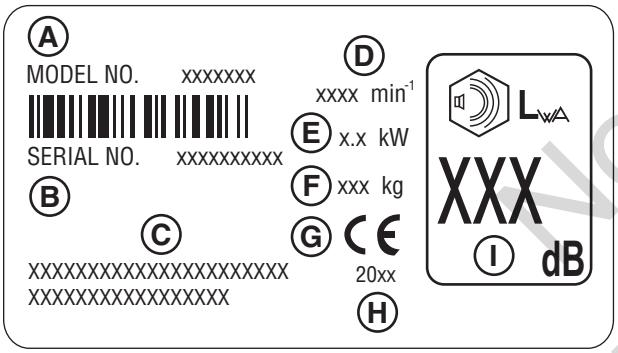
Illustrazioni **2**
Sicurezza dell'operatore **6**
Caratteristiche e comandi **12**
Funzionamento **13**
Manutenzione **17**
Rimessaggio **19**
Individuazione e correzione dei problemi **20**
Garanzia **21**
Caratteristiche **22**

Informazioni di carattere generale

La ringraziamo di avere acquistato questo sgombraneve SNAPPER di alta qualità. Siamo lieti che abbia posto la Sua fiducia nel nostro marchio. Se viene usato e mantenuto seguendo le istruzioni del presente manuale, questo prodotto SNAPPER Le darà molti anni di servizio affidabile.

Il presente manuale contiene istruzioni sulla sicurezza finalizzate a rendere l'utente consapevole dei pericoli e dei rischi associati con questo spazzaneve e sul modo di evitarli. Questo spazzaneve è stato progettato e destinato solo alla rimozione di neve e non per alcun altro scopo. È importante leggere e comprendere completamente queste istruzioni prima di cercare di avviare o utilizzare la macchina. **Conservare queste istruzioni per futuro riferimento.**

Targhetta di riconoscimento CE



- **A.** Codice di riconoscimento del produttore
- **B.** Numero di matricola del produttore
- **C.** Indirizzo e nome del produttore
- **D.** Velocità massima del motore in giri al minuto
- **E.** Potenza nominale in kW
- **F.** Massa dell'unità in kg
- **G.** Simbolo di conformità CE
- **H.** Anno di produzione
- **I.** Potenza acustica in decibel garantita

Dati di riferimento del prodotto

Quando ci si mette in contatto con il concessionario autorizzato locale per ordinare pezzi di ricambio, per richiedere interventi o per ottenere informazioni si DEVONO avere a disposizione questi numeri.

Per averli facilmente a portata di mano, annotare nome/numero del modello, numeri di riconoscimento del produttore e numeri di matricola del motore nello spazio apposito.

DATI DI RIFERIMENTO DEL PRODOTTO	
Numero/Nome di descrizione del motore	
Numero di matricola dell'unità	
Nome del concessionario	Data di acquisto
DATI DI RIFERIMENTO DEL MOTORE	
Marca del motore	Modello del motore
Tipo/Dati del motore	Numero di matricola/codice del motore

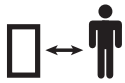
"**Incertezza di misurazione della vibrazione** – la vibrazione della macchina è stata registrata usando metodi e procedure descritti negli standard internazionali relativi in vigore al momento della produzione. Le incertezze di misurazione possono dare come risultato una varianza fino al 5% dal valore pubblicato presente nella Dichiarazione di conformità."

La lista delle parti illustrate di questa macchina può essere scaricata da **www.snapper-europe.com.** Quando si ordinano pezzi di ricambio fornire modello e numero di serie.

Copyright © 2012 Briggs & Stratton Power Products Group, LLC
Milwaukee, WI, tutti i diritti riservati.
SNAPPER è un marchio commerciale di Briggs & Stratton Power Products Group, LLC Milwaukee, WI USA.

Not for Reproduction

Simboli indicanti rischio e relativi significati

	Leggere il manuale per l'operatore per le istruzioni per funzionamento e sicurezza.
	Prima di effettuare una qualsiasi operazione di manutenzione o riparazione spegnere il motore e rimuovere la chiave.
	Rischio oggetti scagliati.
	Pericolo d'incendio.
	Ruotare la coclea / Pericolo di amputazione.
	Avvelenamento da ossido di carbonio.
	Tenere la distanza di sicurezza.
	Shock elettrico.
	Girante rotante Pericolo di amputazione.
	Tenere lontano dalla portata dei bambini.
	Girante rotante Pericolo di amputazione.
	Pericolo di amputazione - non toccare le parti in movimento.
	Pericolo superfici estremamente calde.

Simboli dei comandi sull'apparecchiatura

	Interruttore a chiave On/Off.
	Spostare la manopola di controllo dell'arria in posizione avvio.
	Aprire la manopola di controllo della valvola dell'aria per la marcia.
	Spingere il pulsante di adescamento 2 volte.
	Collegare la prolunga.
	Premere il pulsante di avvio.
	Impegnare la coclea.
	Rotazione del camino di scarico.
	Motore freddo.
	Motore freddo.

Not for Reproduction

Simboli degli allarmi per la sicurezza e messaggi dei segnali

Il simbolo allarme sicurezza ⚠ e il messaggio (PERICOLO, AVVERTENZA, ATTENZIONE o AVVISO) si usa per indicare l'eventualità e la potenziale gravità delle lesioni personali e/o dei danni al prodotto. Inoltre, è applicato un simbolo di rischio aggiuntivo indicante il tipo di rischio in questione.

⚠ **PERICOLO** indica un rischio che, se non evitato, **può provocare morte o lesioni gravi**.

⚠ **AVVERTENZA** indica un rischio che, se non evitato, **potrebbe provocare morte o lesioni gravi**.

⚠ **ATTENZIONE** indica un rischio che, se non evitato, **potrebbe provocare lesioni di media o lieve entità**.

AVVISO indica una situazione che **potrebbe causare danni al prodotto**.

⚠ AVVERTENZA

Alcuni componenti del prodotto e relativi accessori contiene prodotti chimici che nello Stato della California sono identificati come causa di cancro, difetti alla nascita e problemi riproduttivi. Dopo averli maneggiati, lavarsi le mani.

⚠ AVVERTENZA

Lo scarico emesso dal motore della macchina contiene sostanze chimiche che, nello Stato della California, sono suscettibili di generare malattie quali cancro, malformazioni alla nascita e altri problemi relativi all'apparato riproduttivo.

⚠ AVVERTENZA

- Gli infortuni più comuni degli spazzaneve sono quelli causati dal contatto delle mani con il girante ruotante all'interno dello scivolo di scarico.
- Questo spazzaneve può provocare amputazione di mani e piedi e lancio di oggetti. Leggere e seguire tutte le istruzioni di sicurezza del presente manuale. La mancata osservanza può provocare morte o lesioni gravi.

⚠ AVVERTENZA

Prima di far funzionare questa unità, leggere, comprendere e seguire tutte le istruzioni presenti sullo spazzaneve e nel manuale utente. La mancata osservanza delle istruzioni di sicurezza di questo manuale potrebbe causare morte o lesioni gravi.

- Familiarizzare completamente con i comandi e con l'uso corretto delle attrezzature.
- Assicurarsi di essere correttamente addestrati prima di far funzionare lo spazzaneve.
- Imparare ad arrestare l'unità e a disattivare i comandi rapidamente.
- Non consentire ad alcuno di far funzionare lo spazzaneve senza adeguate istruzioni.
- Seguire sempre le istruzioni del manuale utente se lo spazzaneve resterà in rimessaggio per un lungo periodo.
- Mantenere in ordine e sostituire se necessario le etichette contenenti istruzioni e informazioni relative alla sicurezza.
- Non tentare mai di eseguire riparazioni importanti sullo spazzaneve a meno di non essere opportunamente addestrati. Manutenzione non corretta sullo spazzaneve può avere come conseguenza operazioni pericolose, danni all'unità e annullare la garanzia del produttore.

⚠ PERICOLO

Lo scivolo del camino di scarico contiene un girante rotante per spazzare la neve. Non pulire né liberare mai lo scivolo di scarico con le mani. Le dita possono essere rapidamente intrappolate nel girante. Usare sempre un utensile per la pulizia.
La mancata osservanza di queste istruzioni di sicurezza può avere come conseguenza amputazioni traumatiche o gravi lesioni.

Not for Reproduction

⚠ PERICOLO

Tenere mani, piedi e indumenti lontani dalle parti in rotanti. Le parti rotanti possono toccare o intrappolare mani, piedi, capelli, indumenti o accessori.
La mancata osservanza di queste istruzioni di sicurezza può avere come conseguenza amputazioni traumatiche o gravi lesioni.

- Durante le operazioni di pulizia, riparazione o ispezione dello spazzaneve verificare che il motore sia spento, il cavo della candela scollegato e tutte le parti in movimento risultino immobili.
- Non avvicinare le mani o i piedi agli elementi in rotazione o sotto di loro. Non stare mai davanti alle aperture di scarico.
- Non usare mai lo spazzaneve senza le protezioni corrette e gli altri dispositivi di sicurezza a posto e in condizioni operative.
- Non lasciare mai lo spazzaneve incustodito quando il motore è in movimento. Disinserire sempre il girante e i comandi della trazione, fermare il motore e togliere le chiavi.
- Tenere tutti gli indumenti larghi lontano dalla parte anteriore di spazzaneve e coclea. Sciarpe, muffole, cordoncini pendenti, vestiti larghi e pantaloni possono rapidamente essere intrappolati nei dispositivi rotanti con conseguenti amputazioni. Legare i capelli lunghi e togliere i gioielli.
- Mantenere l'unità in marcia per alcuni minuti dopo avere scaricato la neve per evitare il congelamento di pala/girante.
- Togliere potenza alla pala/girante quando si trasporta lo spazzaneve o non lo si usa.

⚠ PERICOLO

Gli oggetti possono essere raccolti dalla coclea e scagliati dallo scivolo. Non scaricare mai la neve verso gli astanti né permettere che alcuno si metta di fronte allo spazzaneve. La mancata osservanza di queste istruzioni di sicurezza può essere causa di morte o lesioni gravi.

- Indossare sempre occhiali di sicurezza o maschere di protezione durante il funzionamento e durante regolazioni o riparazioni.
- Essere sempre consapevoli della direzione della neve che si sta spostando. Pedoni, animali domestici o immobili possono essere danneggiati da oggetti scagliati.
- Fare attenzione all'ambiente quando si fa funzionare lo spazzaneve. Se lo si fa funzionare su oggetti come ghiaia, tappetini, giornali, giocattoli e pietre nascosti sotto la neve tali oggetti possono essere scagliati dallo scivolo o incepparsi nella coclea.
- Fare molta attenzione quando si usa l'unità su o attraverso passi carrai, sentieri o strade coperte di ghiaia.
- Regolare l'altezza della sede della pala in modo che non venga a contatto con terreni ricoperti di ghiaia o sassi.
- Non usare lo spazzaneve in vicinanza di strutture in vetro, automobili, vani finestre, strapiombi e simili senza avere regolato l'angolo di scarico in modo idoneo.
- Prendere dimestichezza con l'area in cui si progetta di far funzionare lo spazzaneve. Segnare i confini di strade pedonali e passi carrai.

⚠ PERICOLO

Si possono verificare incidenti tragici se l'operatore non presta attenzione alla presenza di bambini. I bambini sono attratti dall'unità al lavoro e dall'attività che la circonda. Non presumere mai che i bambini rimarranno dove sono stati visti l'ultima volta.

- Keep children out of the area during operation. Children are often attracted to the equipment. Be mindful of all persons present.
- Be alert and turn unit off if children enter the area.
- Never allow children to operate the unit.
- Use extra care when approaching blind corners, shrubs, trees, or other objects that may obscure vision. Children may be present.

⚠ PERICOLO

I motori emettrono monossido di carbonio, un gas inodore, incolore e velenoso. Respirare monossido di carbonio può provocare nausea, svenimenti o morte.

- Avviare e far girare il motore all'aperto.
- Non far girare il motore in una zona recintata anche se porte e finestre sono aperte.

Not for Reproduction

⚠ AVVERTENZA

Il carburante e i suoi vapori sono estremamente infiammabili ed esplosivi. Maneggiare sempre il carburante con estrema attenzione. La mancata osservanza di queste misure di sicurezza può causare un incendio o un'esplosione con conseguenti gravi lesioni o morte.

DURANTE IL RIFORNIMENTO DEL CARBURANTE

- Spegnere il motore e lasciar raffreddare per almeno 2 minuti prima di rimuovere il tappo del carburante e aggiungerlo.
- Rifornire il serbatoio del carburante all'esterno e in un'area ben ventilata.
- Non mettere troppo carburante nel serbatoio. Per consentire l'espansione del carburante, non riempire al di sopra del fondo del collo del serbatoio.
- Tenere il carburante lontano da scintille, fiamme libere, fiamme pilota e altre fonti di ignizione.
- Controllare spesso linee del carburante, tappo e accessori per eventuali lesioni o perdite. Sostituire se necessario.
- Utilizzare un contenitore per carburante certificato.
- Se il carburante si versa, attendere che sia evaporato prima di avviare il motore.

QUANDO SI AVVIA IL MOTORE

- Assicurarsi che candela, marmitta, tappo del carburante e filtro dell'aria (se in dotazione) siano al loro posto e fissati.
- Non far partire il motore con la candela rimossa.
- Se si è versato del carburante non cercare di avviare il motore ma spostare lo spazzaneve dall'area in cui si è versato il carburante per evitare la creazione di fonti di ignizione finché i vapori del carburante non si siano dispersi.
- Non adescare eccessivamente il motore caldo. Seguire le istruzioni per l'avvio del motore in questo manuale.
- Se il motore si ingolfa, impostare la ventola dell'aria (se presente) in posizione APRI/MARCIA, spostare l'acceleratore (se presente) in posizione VELOCE e far girare fino a che il motore si avvia.

DURANTE IL FUNZIONAMENTO DELL'UNITÀ

- Non posizionare lo spazzaneve ad un'angolazione che potrebbe causare versamento di carburante.
- Non aprire la valvola dell'aria del carburatore per arrestare il motore.
- Non far mai girare il motore con il gruppo di filtraggio dell'aria (se presente) o il filtro dell'aria (se presente) rimosso.

QUANDO SI CAMBIA L'OLIO

- Se si spurga l'olio dalla parte superiore del tubo di rifornimento, il serbatoio del carburante deve essere vuoto altrimenti il carburante stesso può versarsi con rischio di incendio o esplosione.

DURANTE IL TRASPORTO DELL'UNITÀ

- Trasportare con il serbatoio del carburante VUOTO o con la valvola di arresto in posizione OFF.

QUANDO SI CONSERVA CARBURANTE O L'UNITÀ VA IN RIMESSAGGIO CON CARBURANTE NEL SERBATOIO

- Tenere sempre lontano da fornaci, stufe, scaldabagni o altri apparecchi che hanno fiamma pilota o altre fonti di ignizione perché potrebbero accendere i vapori del carburante.

⚠ AVVERTENZA

Il funzionamento sicuro dello spazzaneve richiede la cura e la manutenzione corrette del motore.

- Disinnestare tutte le frizioni e posizionare in folle prima dell'avvio del motore.
- Lasciare che il motore si regoli sulle temperature esterne prima di iniziare a spazzare la neve.
- Usare una spina collegata a terra a tre cavi per tutti gli spazzaneve dotati di motore elettrico o motorino di avviamento elettrico.

⚠ AVVERTENZA

L'avvio del motore produce scintille.
Le scintille possono accendere gas infiammabili presenti nelle vicinanze.
Le conseguenze potrebbero essere esplosione o incendio.

- In caso di perdita di metano o GLP nell'area, non avviare il motore.
- Non usare fluidi di avvio pressurizzati perché i vapori sono infiammabili.

⚠ AVVERTENZA

Girando il motore produce calore. Alcune parti del motore, specialmente la marmitta, diventano estremamente calde.
La mancata osservanza di queste istruzioni di sicurezza può avere come conseguenza gravi ustioni al contatto.

- Non toccare il motore o la marmitta quando sono caldi. Prima di toccare, lasciare che marmitta, cilindro del motore e alette si raffreddino.
- Rimuovere i detriti dalla zona di marmitta e cilindro.
- Installare e mantenere in condizioni operative un parascintille prima di usare l'unità su terreni coperti da foreste, erba o cespugli.
- La sezione 4442 del codice sulle risorse pubbliche della California vieta l'uso o l'operazione della macchina in zone forestali, zone cespugliose o zone erbose a meno che l'unità non sia dotata di parascintille, come definito nella sezione 4442, conservati in perfetta funzionalità. Ci sono leggi simili anche in altri stati o zone federali. Contattare un rivenditore autorizzato per avere un apposito parascintille per il sistema di scarico installato su questo motore.

Not for Reproduction

⚠ AVVERTENZA

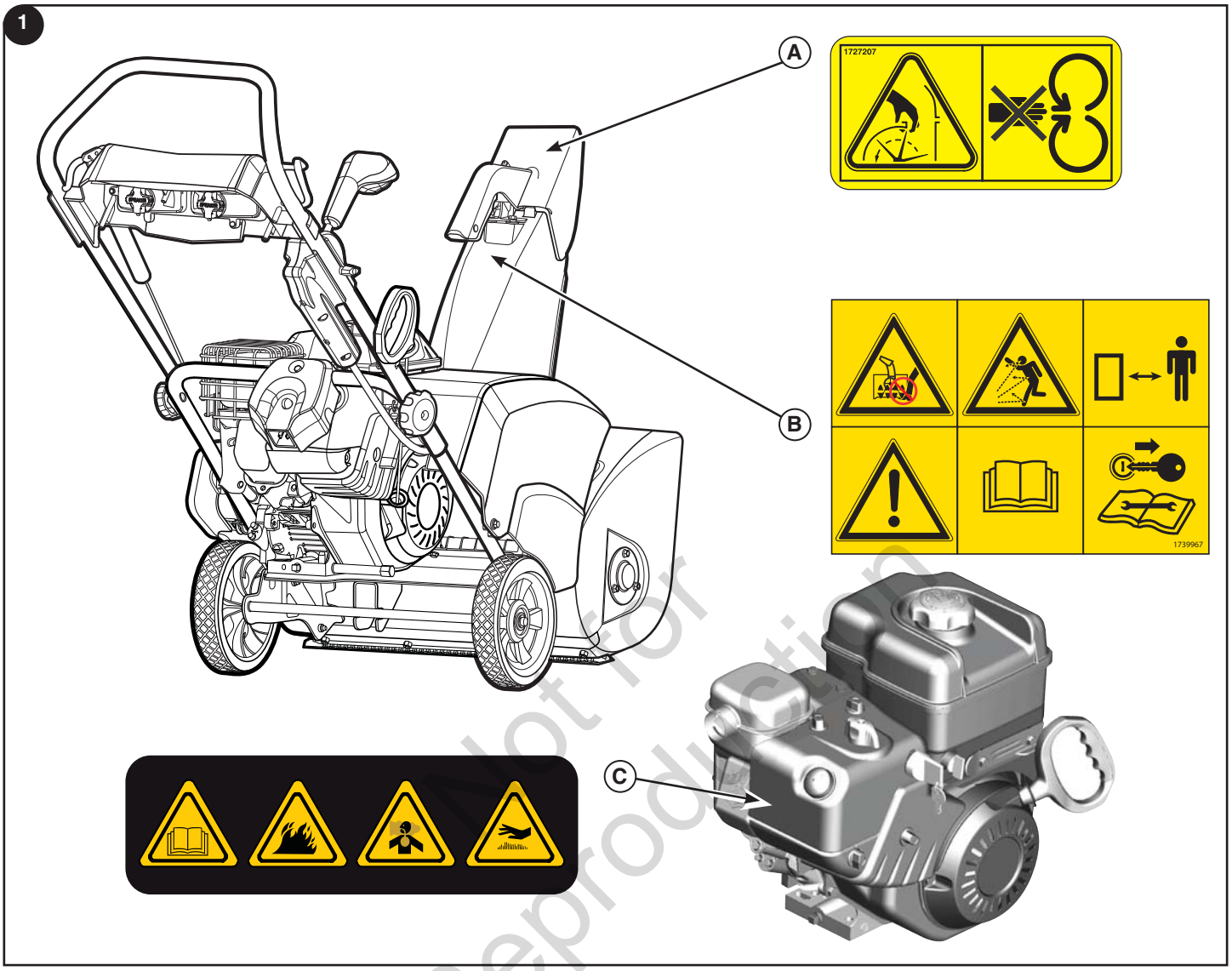
Questo spazzaneve deve avere la corretta manutenzione per assicurare funzionamento e performance sicuri. La mancata osservanza delle istruzioni di sicurezza di questo manuale potrebbe causare morte o lesioni gravi.

- Quando si esegue qualunque manutenzione o riparazione allo spazzaneve, spegnere il motore, scollegare il cavo della candela e tenerlo lontano dalla candela stessa per impedire che qualcuno avvii il motore accidentalmente.
- Ispezionare i perni di sicurezza e gli altri bulloni ad intervalli regolari, verificando la corretta tenuta.
- Tenere i dadi e i bulloni ben serrati e lo spazzaneve in buone condizioni operative.
- Non alterare mai i dispositivi di sicurezza. Controllare regolarmente che funzionino in modo corretto ed eseguire le riparazioni necessarie in caso di malfunzionamento.
- I componenti sono soggetti a usura e possono danneggiarsi e guastarsi. Ispezionare i componenti frequentemente e sostituire con ricambi consigliati, se necessario.
- Controllare spesso il funzionamento dei comandi. Regolare e intervenire come richiesto.
- Nel fare le riparazioni usare solamente i pezzi di ricambio autorizzati dalla fabbrica o similari.
- Nell'eseguire regolazioni e nel fare impostazioni, attenersi sempre alle specifiche della fabbrica.
- Utilizzare solo accessori ed utensili approvati dal produttore come pesi e contrappesi delle ruote supplementari o cabine.
- Non cercare mai di fare regolazioni con il motore in moto (fatta eccezione per i casi esplicitamente consigliati dal produttore).

Lo spazzaneve è tanto sicuro solo quanto lo è il suo operatore. Se è usato male o non mantenuto in modo adeguato può divenire pericoloso. Ricordarsi che si è responsabili della propria sicurezza e di quella degli astanti.

- Allontanare tutti, specialmente bambini e animali domestici, dall'area in cui verrà operata l'unità.
- Ispezionare attentamente l'area in cui è necessario utilizzare lo spazzaneve e rimuovere tappetini, carrelli, assi cavi e qualsiasi altro corpo estraneo.
- Non operare lo spazzaneve senza indossare abbigliamento invernale adeguato.
- Indossare calzature che offrano una migliore tenuta su superfici scivolose.
- Prestare attenzione particolare a non scivolare o cadere, specialmente quando lo spazzaneve va a marcia indietro.
- Non usare mai lo spazzaneve se la visibilità è scarsa o c'è poca luce. Accertarsi sempre che i piedi facciano buona presa sul terreno e tenere saldamente il manubrio.
- Non eliminare la neve attraverso una superficie in pendio. Fare molta attenzione quando si cambia direzione sui pendi. Non cercare di pulire pendii ripidi.
- Non sovraccaricare l'unità oltre la sua capacità cercando di spazzare la neve troppo in fretta.
- Non operare mai l'unità ad alta velocità su superfici scivolose. Guardare dietro lo spazzaneve e prestare attenzione quando si va all'indietro..
- Non usare lo spazzaneve su superfici sopraelevate come tetti di un edifici, garage, portici o altre strutture o edifici.
- Tali operatori dovranno valutare la propria capacità di usare l'unità in modo sufficientemente sicuro da garantire che non causeranno lesioni a se stessi o ad altri.
- Lo spazzaneve è destinato solo alla rimozione della neve. Non usarlo per alcun altro scopo.
- Non trasportare persone.
- Nel caso in cui si colpisca un corpo estraneo, arrestare il motore, scollegare il cavo dai motori elettrici, ispezionare a fondo lo spazzaneve e procedere alla riparazione degli eventuali danni prima di riavviare e utilizzarlo.
- Se lo spazzaneve vibra in modo anomalo, spegnere il motore. Le vibrazioni sono generalmente un'indicazione di problema. Se sono necessarie riparazioni, rivolgersi ad un rivenditore autorizzato.
- Per modelli dotati di motorino di avviamento elettrico, scollegare il cavo di alimentazione dopo l'avviamento del motore.

Not for Reproduction



Not for Reproduction

Etichette di sicurezza

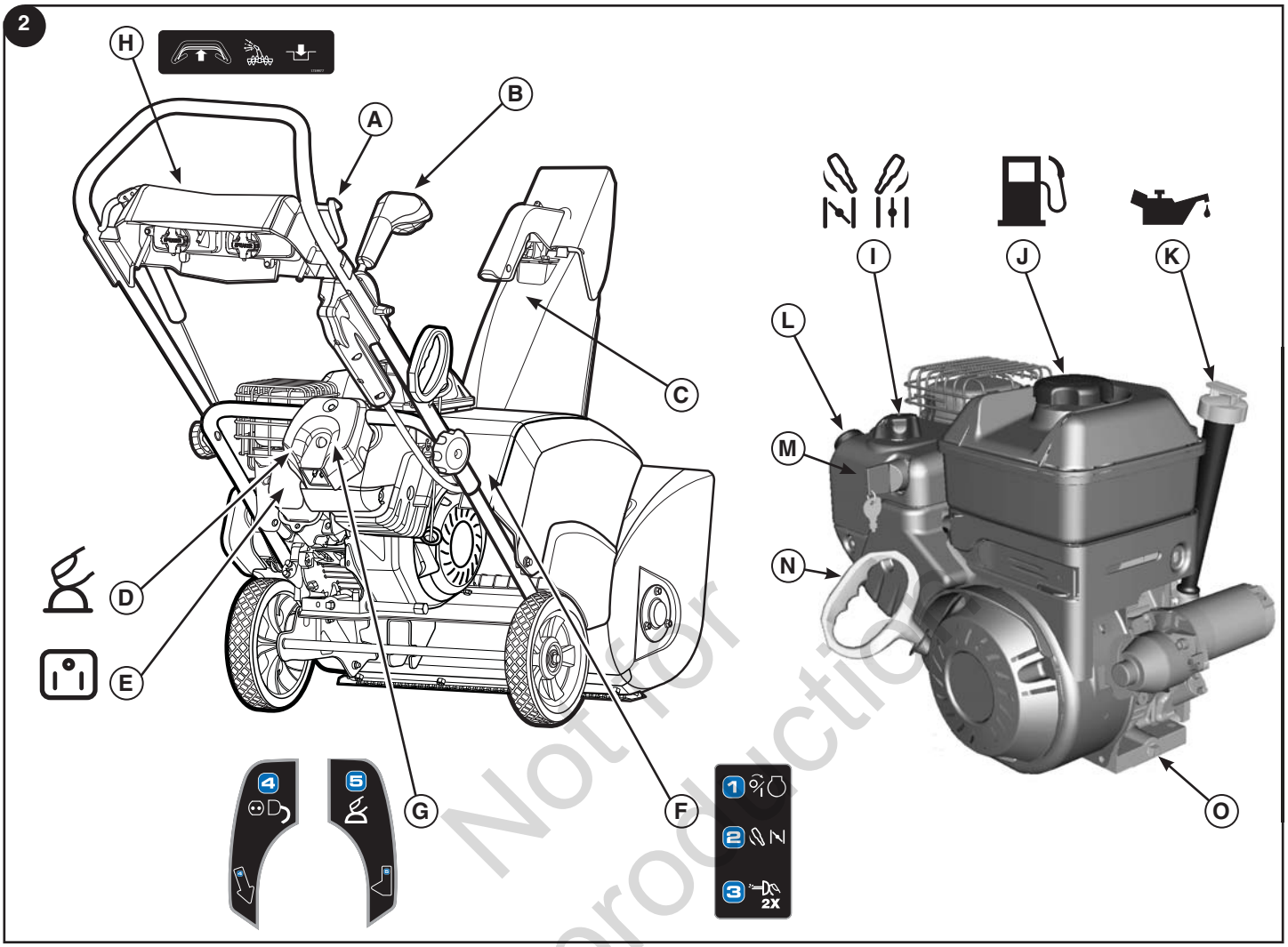
Prima di far funzionare lo spazzaneve, leggere le decalcomanie come indicato sullo spazzaneve stesso. Le indicazioni di attenzione e avvertenza sono per la propria sicurezza. Per evitare lesioni personali o danni allo spazzaneve, comprendere e seguire tutte le decalcomanie di sicurezza,

Se qualche decalcomania diventa logora o si danneggia e non può essere letta, ordinare decalcomanie sostitutive al rivenditore.

A — **Pezzo n. 1727207** Etichetta pericolo scivolo di scarico

B — **Pezzo n. 1739967** Etichetta pericolo coclea

C — **Pezzo n. 276925** Etichetta avvertenza motore



Not for Reproduction

Etichette funzionamento e comandi spazzaneve (Figura 2)

A — Comando della coclea

B — Comando dello scivolo di scarico a distanza

C — Leva comando deflettore

D — Pulsante di avviamento elettrico

E — Presa del cavo di alimentazione

F — Etichetta istruzioni per l'avvio / Step 1-3

G — Etichetta istruzioni per l'avvio / Step 4 & 5

H — Fari

Comandi del motore

I — Pomello di comando della valvola dell'aria

J — Tappo e serbatoio del carburante

K — Tappo di riempimento dell'olio (asta di livello estesa)

L — Pulsante di adescamento

M — ACCESO/SPENTO o tasto Spingere/Tirare (come da dotazioni)

N — Maniglia del cavo del motorino di avviamento

O — Scarico olio

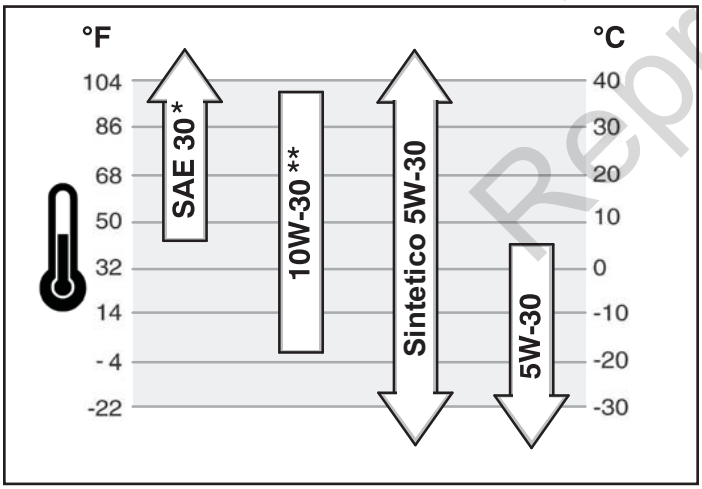
⚠ AVVERTENZA

Il funzionamento di qualunque spazzaneve può far sì che corpi estranei vengano scagliati negli occhi, il che può causare gravi danni agli occhi. Indossare sempre occhiali di sicurezza o scudi facciali prima di iniziare ad usare lo spazzaneve.

Controllo e rabbocco olio

AVVISO: Il motore è stato consegnato dalla fabbrica senza olio. Prima di avviare il motore, assicurarsi di aggiungere olio secondo le istruzioni di questo manuale. Se si avvia il motore senza olio i danni non potranno essere riparati e non saranno coperti dalla garanzia.

1. Accertarsi che l'unità sia in piano. Usare olio detergente di alta qualità qualificato come "Per uso SG, SH, SJ, SL o superiore". L'olio sintetico per motori 5W30 è accettabile a tutte le temperature. NON mescolare l'olio con la benzina. Vedere la tabella per consigli sull'olio.
2. Togliere tappo di riempimento/asta di livello dell'olio (**A**, Figura 3) e pulire con un panno pulito.
3. Inserire il tappo di riempimento/asta di livello dell'olio e girare in senso orario per stringere.
4. Togliere tappo di riempimento/asta di livello dell'olio e controllare l'olio.
5. Se necessario, aggiungere olio fino a raggiungere il segno di PIENO su tappo di riempimento/asta di livello. Non riempire troppo.
6. Stringere il tappo/asta di livello saldamente.



* Al di sotto di 4°C (40°F) l'uso di SAE 30 avrà come conseguenza un avvio difficile.

** Al di sopra di 27°C (80°F) l'uso di 10W-30 può causare maggiore consumo di olio. Controllare il livello dell'olio più di frequente.

Consigli per il carburante

Il carburante deve soddisfare questi requisiti:

- Benzina pulita, nuova, senza piombo.
- Minimo 87 ottani/87 AKI (91 RON). Per uso ad altitudini elevate vedere in seguito.
- Benzina con massimo il 10% di etanolo (benzina addizionata con alcol) o massimo il di 15% MTBE (etere metilico t-butilico) è accettabile.

AVVISO: Non usare benzine non appropriate, come E85. Non mescolare olio alla benzina né modificare il motore perché possa operare con carburanti alternativi. Questo danneggerebbe i componenti del motore e ne invaliderebbe la garanzia.

Per proteggere l'impianto carburante da formazioni gommose, miscelare al carburante uno stabilizzante. Non tutti i carburanti sono uguali. Se si verificano problemi di avvio o di prestazioni, cambiare il fornitore o la marca del carburante. Questo motore è certificato per funzionare a benzina. Il sistema di controllo delle emissioni per questo motore è EM (modifiche al motore).

Altitudini elevate

Ad altitudini superiori a 1524 metri (5.000 piedi), è accettabile benzina con numero minimo di ottoni 85/85 AKI (89 RON). Per la conformità delle emissioni è richiesta una regolazione per altitudini elevate. Il funzionamento senza regolazione causa prestazioni inferiori, maggiore consumo di carburante e maggiori emissioni. Per informazioni sulla regolazione ad altitudini elevate, rivolgersi a un rivenditore autorizzato Briggs & Stratton.

Si sconsiglia il funzionamento del motore ad altitudini inferiori a 762 metri (2.500 piedi) con il kit per altitudini elevate.

Not for Reproduction

Rifornimento di carburante

⚠ AVVERTENZA

Il carburante e i suoi vapori sono estremamente infiammabili ed esplosivi.
Gliincendi e le esplosioni possono provocare bruciature gravi o morte.

Durante il rifornimento del carburante

- Spegnere il motore e lasciarlo raffreddare per almeno 2 minuti prima di rimuovere il tappo del carburante.
- Rifornire il serbatoio del carburante all'esterno e in un'area ben ventilata.
- Non mettere troppo carburante nel serbatoio. Per consentire l'espansione del carburante, non riempire al di sopra del fondo del collo del serbatoio.
- Tenere il carburante lontano da scintille, fiamme libere, fiamme pilota e altre fonti di ignizione.
- Controllare spesso linee del carburante, serbatoio, tappo e accessori per eventuali lesioni o perdite. Sostituire se necessario.
- Se il carburante si versa, attendere che sia evaporato prima di avviare il motore.

1. Liberare la zona intorno al tappo del carburante da sporco e detriti. Togliere il tappo del carburante (**A**, Figura 4).
2. Fare il pieno di carburante. Per consentire l'espansione del carburante, non riempire al di sopra del fondo del collo del serbatoio.
3. Rimettere il tappo del carburante.

Avviare il motore

⚠ AVVERTENZA

Il motorino di avviamento elettrico è dotato di un cavo di alimentazione e di uno spinotto a tre fili progettati per funzionare su corrente domestica CA. Il cavo di alimentazione deve essere adeguatamente messo a terra per evitare il rischio di shock elettrico.

Se la casa non ha un sistema di messa a terra a tre fili, non usare questo motorino di avviamento elettrico. Contattare un elettricista qualificato per l'installazione dei sistema di messa a terra a tre fili.

⚠ AVVERTENZA

Collegare sempre il cavo di alimentato prima al quadro degli interruttori che si trova sull'unità e poi inserire l'altra estremità in una presa collegata a terra. Dopo l'avvio, scollegare il cavo di alimentazione prima di tutto dalla presa collegata a terra

Assicurarsi che l'olio del motore sia al segno di PIENO su tappo di riempimento/asta di livello dell'olio. Il motore dello spazzaneve è dotato di un motorino di avviamento elettrico CA e di motorino di avviamento autoavvolgente. Prima di avviare il motore, assicurarsi di aver letto le seguenti informazioni.

Se il motore si ingolfa, impostare la ventola dell'aria in posizione APRI/MARCIA e far girare fino a che il motore si avvia.

Avviare il motore nel modo seguente:

1. Controllare il livello dell'olio. Vedere la sezione Controllo/Aggiunta dell'olio.
2. Controllare che il comando della coclea sia disinnestato.
3. Inserire la chiave ACCESO/SPENTO (**A**, Figura 5) e girare sulla posizione ACCESO oppure inserire la cahive Spingere/Tirare se in dotazione.
4. Girare la manopola della valvola dell'aria (**B**) completamente in senso orario se il motore è freddo.

   NOTA: Non usare la valvola dell'aria per avviare un motore caldo.
5. Spingere il pulsante di adescamento (**C**) due volte.

   NOTA: Non usare il pulsante di adescamento per avviare un motore caldo

⚠ AVVERTENZA

Il ritorno rapido del cavo di avviamento (contraccolpo) strapperà la mano e il braccio verso il motore prima che si possa lasciare andare della manovella.

Ciò può causare rotture ossee, fratture, contusioni o distorsioni. Per evitare il contraccolpo quando si avvia il motore, tirare dapprima lentamente, finché non si incontra resistenza, e quindi tirare rapidamente.

6. **Avviamento a riavvolgimento:** Ùimpugnare saldamente la maniglia del cavo del motorino di avviamento (**D**, figura 5). Tirare la manovella di avviamento lentamente finché non si incontra resistenza e quindi tirare rapidamente.

   NOTA: Se il motore non parte dopo tre tentativi vedere la sezione ***Individuazione e correzione problemi.***

⚠ AVVERTENZA

Se la prolunga è danneggiata, si deve sostituirla rivolgendosi al produttore (o a un rappresentante di assistenza) o simile persona qualificata per evitare pericoli.

Not for reproduction

7. **Avviamento elettrico:** Per prima cosa collegare la prolunga (**E**, Figura 6) inserendola nella sua presa sull'unità (**F**) e poi nella presa elettrica a parete. Se servono altre prolunghe, accertarsi che siano del tipo a tre fili.
8. **Avviamento elettrico:** Premere il pulsante di avviamento (**G**). Quando il motore si è avviato, scollegare la prolunga prima dalla presa a parete e quindi dalla presa di alimentazione sull'unità.

   Importante: Per prolungare la durata del motorino di avviamento usare dei cicli di avviamento brevi (cinque secondi al massimo). Aspettare un minuto tra un ciclo e il successivo.

   NOTA: Se il motore non parte dopo tre tentativi vedere la sezione ***Individuazione e correzione problemi.***

Fermare il motore

⚠ AVVERTENZA

La benzina e i suoi vapori sono estremamente infiammabili ed esplosivi. Gli incendi e le esplosioni possono provocare bruciature gravi o morte. NON aprire la valvola dell'aria per arrestare il motore.

Prima di arrestare il motore, farlo girare per alcuni minuti per eliminare tutta l'umidità dallo stesso.

1. Girare la chiave ACCESO/SPENTO o Spingere/Tirare (**A**, Figura 7) sulla posizione SPENTO e rimuovere o tirare la chiave Spingere/Tirare, se in dotazione.
2. Tenere la chiave ACCESO/SPENTO o Spingere/Tirare lontana dalla portata dei bambini. Non sarà possibile accendere il motore senza la chiave ACCESO/SPENTO e Spingere/Tirare.

Mettere in funzione lo spazzaneve

⚠ AVVERTENZA

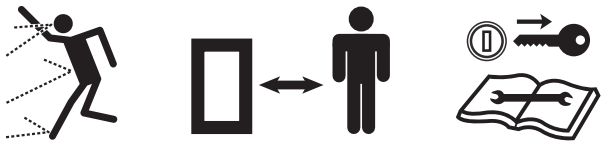
Prima di azionare, assicurarsi che l'area davanti allo spazzaneve sia priva di astanti o ostacoli.

NON lanciare la neve verso un edificio poiché oggetti nascosti potrebbero essere scagliati con forza a provocare danni.

1. Avviare il motore. Vedere "Avvio del motore" in questa sezione.
2. Regolare la direzione e l'angolo dello scivolo di scarico (**A**, Figura 8). Vedere Scivolo e camino di scarico in questa sezione.
3. Tenere premuta a fondo la leva di controllo della coclea (**B**) per innestare la rotazione della coclea. Rilasciando il comando di impegno della coclea si disimpegna la coclea.
4. Spingere l'unità nella neve.

   NOTA: Quando si rimuove neve pensate e bagnata, ridurre la velocità, usare lo spazzaneve a tutto gas e rimuovere meno dalla larghezza completa dell'unità.
5. Spingere leggeremente in avanti le barre di manovra (**C**). In questo modo lo spazzaneve si sposterà in avanti.

⚠ AVVERTENZA



Leggere il manuale per l'operatore prima di mettere in funzione questa macchina. Questa macchina può essere pericolosa se usata distrattamente.

- Non mettere mai in funzione le spazzaneve senza protezione, coperchi e schermi.
- Non dirigere mai lo scarico verso finestre né consentire che ci siano persone vicino alla macchina quando il motore è in marcia.
- Arrestare il motore ogni volta che si lascia la posizione di lavoro.
- Scollegare la candela prima di sbloccare l'alloggiamento del girante o lo scivolo di scarico e prima di eseguire riparazioni o regolazioni.
- Quando si lascia la macchina, rimuovere la chiave di sicurezza. Per ridurre il rischio di incendi, tenere la macchina pulita e priva di gas fuoriuscito, olio e detriti.
- Tenere mani, piedi e indumenti lontani dalle parti in rotanti del motore e dello spazzaneve.
- La temperatura di marmitta e aree circostanti può superare i 66°C (150°F). Evitare queste aree.
- NON permettere ai bambini di utilizzare o di stazionare in prossimità dello spazzaneve quando in funzione.

⚠ PERICOLO

I motori emettrono monossido di carbonio, un gas inodore, incolore e velenoso. Respirare monossido di carbonio può provocare nausea, svenimenti o morte.

- Avviare e far girare il motore all'aperto.
- Non far girare il motore in una zona recintata anche se porte e finestre sono aperte.

Spegnere lo spazzaneve

1. Togliere il coperchio della coclea (**A**, Figura 9).
2. Girare l'interruttore ACCESO/SPENTO (**B**) sulla posizione SPENTO e rimuovere o tirare la chiave PSPINGERE/TIRARE.

Not for Reproduction

Test di sicurezza dello spazzaneve

⚠ AVVERTENZA

Lo scivolo del camino di scarico contiene un girante rotante per spazzare la neve. Non pulire né liberare mai lo scivolo di scarico con le mani.

Le dita possono essere rapidamente intrappolate con la conseguenza di amputazioni traumatiche o gravi lesioni. Usare sempre l'apposito utensile di pulizia per sbloccare lo scivolo di scarico otturato.

⚠ AVVERTENZA

Gli infortuni più comuni degli spazzaneve sono quelli causati dal contatto delle mani con il girante ruotante all'interno dello scivolo di scarico.

- Questo spazzaneve può provocare amputazione di mani e piedi e lancio di oggetti. Leggere e seguire tutte le istruzioni di sicurezza del presente manuale. La mancata osservanza può provocare morte o lesioni gravi.

Test – Coclea/Girante

1. Avviare l'unità e innestare il comando della coclea (**A**, Figura 9).
2. Disinserire il comando della coclea.
3. La coclea si deve fermare in 5 secondi o meno.

Scivolo e camino di scarico

Rotazione scivolo di scarico a distanza

1. Stringere e tenere premuto l'attivatore (**A**, Figura 10, inset) sulla maniglia (**B**) del comando dello scivolo di scarico a distanza.
2. Spingere l'impugnatura in avanti per ruotare lo scivolo (**C**) in senso orario oppure tirare l'impugnatura indietro per ruotare lo scivolo in senso orario come illustrato sulla Figura 10.
3. Rilasciare l'attivatore per sostenere la posizione desiderata dello scivolo.

   NOTA: Non esercitare eccessiva forza quando si cerca di attivare i comandi congelati. Rimuovere neve e ghiaccio dalla base dello scivolo.

Veloce regolazione del deflettore

1. Premere il tasto (**A**, Figura 11) sull'impugnatura del deflettore e regolare il deflettore (**B**) in alto o in basso per controllare l'altezza e la distanza di scarico delle neve.
2. Rilasciare il pulsante per mantenere la posizione desiderata dello scivolo.

Pulizia dello scivolo di scarico quando si ottura

⚠ AVVERTENZA

Gli infortuni più comuni degli spazzaneve sono quelli causati dal contatto delle mani con il girante ruotante all'interno dello scivolo di scarico. Non pulire né liberare mai lo scivolo di scarico con le mani o mentre il motore è in marcia.

Le dita possono essere rapidamente intrappolate con la conseguenza di amputazioni traumatiche o gravi lesioni.

1. SPEGNERE IL MOTORE!
2. Attendere 10 secondi per essere sicuri che le lame del girante hanno smesso di muoversi.
3. Usare lo strumento di pulizia apposito per rimuovere la neve della coclea.

Suggerimenti operativi

1. La neve viene eliminata più efficacemente quando è rimossa immediatamente dopo essere caduta.
2. Per una completa rimozione della neve, sovrapporre leggermente ciascuno strato precedentemente preso.
3. La neve deve essere scaricata sottovento quando possibile.
4. Sulla ghiaia o la superficie rocciosa, abbassare lentamente le barre di manovra per evitare di raccogliere rocce. NON raccogliere ghiaia e roccia e evitare che siano lanciate dallo spazzaneve in movimento.
5. Dopo aver finito di spazzare la neve, lasciare che il motore in funzione per alcuni minuti per sciogliere neve e ghiaccio accumulatasi sullo stesso.
6. Pulire a fondo lo spazzaneve dopo ogni uso.
7. Prima di riavviare lo spazzaneve, ispezionare sempre la coclea eventuale accumulo di ghiaccio e/o detriti che potrebbe causare danni allo spazzaneve.
8. Controllare il livello dell'olio prima di ogni avvio. Assicurarsi che l'olio sia al segno di PIENO su tappo di riempimento/asta di livello dell'olio.

Not for Reproduction

Spazzaneve
Dopo ogni uso
Rimuovere neve e fango accumulati sullo spazzaneve per impedire il congelamento dei comandi
Ogni 8 ore o giornalmente
Eseguire test di sicurezza sulla girante
Ogni 25 ore o annualmente
Controllare lo spazzaneve per rilevare bulloneria allentata
Regolare il cavo di comando della coclea se necessario
Rivolgersi al concessionario per
Controllare che l'usura della coclea in gomma non influenzi le prestazioni

Motore
Prime 5 ore
Cambiare l'olio
Ogni 8 ore o giornalmente
Controllare il livello dell'olio motore
Ogni 50 ore o annualmente
Cambiare l'olio del motore
Controllare marmitta e protezione della marmitta
Annualmente
Sostituire la candela
Controllare il gioco delle valvole *

* Non necessario se non si riscontrano problemi alle prestazioni del motore. Rivolgersi al rivenditore autorizzato.

Dichiarazione controllo emissioni

Solo personale o azienda che si occupa delle riparazioni dei motori in officina potranno procedere alla manutenzione, sostituzione o riparazione dei dispositivi e impianti di controllo delle emissioni. Per ottenere un servizio di controllo delle emissioni "gratuito", è necessario che il controllo stesso sia effettuato da un concessionario debitamente autorizzato dall'azienda. Fare riferimento alla Garanzia sulle emissioni.

Cambiare l'olio

Rimozione dell'olio

L'olio esausto è un rifiuto pericoloso e deve essere smaltito correttamente. Non smaltire con i rifiuti domestici. Rivolgersi alle autorità locali, al centro assistenza o al rivenditore per le strutture di smaltimento/riciclo.

1. Con il motore spento ma ancora caldo, scollegare il filo della candela (**A**, Figura 12) e tenerlo lontano dalla candela stessa.

   NOTA: Per accedere al filo della candela, rimuovere il cofano dal motore. Fare riferimento a Sostituire le candele in questa sezione.
2. Piegare leggermente indietro l'unità e rimuovere il tappo di scolo (**B**, Figura 13). Spurgare l'olio in un contenitore approvato.
3. Dopo aver spurgato l'olio, mettere il il tappo di scolo e stringerlo.

Sostituzione olio

1. Mettere il motore in posizione livellata.
2. Eliminare tutti i detriti dalla zona di riempimento dell'olio.
3. Fare riferimento alla sezione Specifiche per quanto riguarda la quantità di olio.
4. Rimuovere l'asta di livello (**C**, Figura 14) e pulire con un panno pulito.
5. Versare lentamente l'olio al punto di riempimento dell'olio motore (**D**). NON riempire troppo. Attenere un minuto e ricontrollare il livello dell'olio.
6. Mettere l'asta di livello e stringerla.
7. Estrarre l'asta di livello e controllare il livello dell'olio Dovrebbe raggiungere la parte superiore di indicatore pieno (**E**) sull'asta di livello.
8. Mettere l'asta di livello e stringerla.

Not for Reproduction

Regolazione cavo coclea

⚠ AVVERTENZA

Non serrare in modo eccessivo perché così la fecondo si può sollevare la leva e impedire che la coclea si impegni quando si preme il comando della coclea.

⚠ AVVERTENZA

La coclea si dovrà arrestare entro 5 secondi dopo aver rilasciato il comando. Se non lo fa, rivolgersi a un rivenditore autorizzato.

Se la coclea non dovesse girare una volta innestato il comando, oppure se la cinghia scivolasse sopra il carico, tirare il cavo della coclea o la cinghia. Tale compensazione è possibile regolando il cavo della coclea. Se la cinghia fosse eccessivamente allentata o rotta, rivolgersi al concessionario autorizzato per riparazioni.

AVVISO: La coclea non deve girare a meno che non si sia attivato il comando della coclea. La coclea si dovrà arrestare entro 5 secondi dopo aver rilasciato il comando. Se non lo fa, rivolgersi a un rivenditore autorizzato.

Ispezione

1. Avviare il motore.
2. Innestare il controllo della coclea. La coclea dovrà girare.
3. Disimpegnare il comando della turbina. La coclea deve fermarsi entro 5 secondi.

Se la coclea non girasse o si fermasse come indicato, seguire la procedura di regolazione o consegnare l'unità al rivenditore autorizzato per le relative riparazioni.

Regolazioni

1. Fermare il motore e togliere la chiave. Aspettare che tutte le parti in movimento si fermino.
2. Far scorrere la protezione del cavo (**A**, Figura 15) per potere vedere gli anelli di regolazione del cavo e (**B**) il gomito a Z (**C**).
3. Disinnestare il gomito a Z dagli anelli del cavo e installarlo sull'anello superiore per aumentare il tensionamento della cinghia. Far scorrere nuovamente l'elemento di protezione del cavo in posizione.

   NOTA: Il cavo non deve rimanere allentato quando viene rilasciato il comando.
4. Pulire la coclea, inserire nuovamente la chiave, avviare il motore e ripetere nuovamente la procedura di ispezione. Se la coclea non girasse o si fermasse come indicato, consegnare l'unità al rivenditore autorizzato per le relative riparazioni.

Not for Reproduction

Rimessaggio

⚠ AVVERTENZA	
	Il carburante e i suoi vapori sono estremamente infiammabili ed esplosivi. Gliincendi e le esplosioni possono provocare bruciature gravi o morte.
Quando si conserva carburante o l'unità va in rimessaggio con carburante nel serbatoio • Tenere sempre lontano da fornaci, stufe, scaldabagni o altri apparecchi che hanno fiamma pilota o altre fonti di ignizione perché potrebbero accendere i vapori del carburante.	

Impianto carburante

Se conservato per oltre 30 giorni, il carburante può scadere. Il carburante scaduto fa sì che si formino depositi acidi e gommosi nell'impianto carburante o su parti essenziali del carburatore. Per mantenere fresco il carburante usare il trattamento stabilizzante per carburante formula avanzata Briggs & Stratton® disponibile presso i rivenditori di pezzi di ricambio originali Briggs & Stratton.

Per motori dotati di tappo carburante FRESH START®, usare FRESH START® Briggs & Stratton disponibile in cartuccia concentrata a gocciolamento.

Non è necessario scaricare il carburante dal motore se viene aggiunto uno stabilizzante secondo le istruzioni. Far girare il motore per due minuti per far circolare lo stabilizzante in tutto l'impianto carburante prima dello stoccaggio.

Olio motore

Mentre il motore è ancora caldo, cambiare l'olio.

Spazzaneve

1. Pulire a fondo lo spazzaneve.
2. Lubrificare tutti i punti di lubrificazione (rivolgersi al concessionario autorizzato).
3. Accertarsi che tutti i dadi, i bulloni e le viti siano ben serrati. Ispezionare tutte le parti mobili visibili per eventuali danni, rotture e usura. Sostituire se necessario.
4. Ritoccare le superfici arrugginite o da cui sia stata rimossa la vernice.
5. Coprire le parti in metallo nudo della coclea e girante con una mano di antiruggine.
6. Se possibile, lasciare lo spazzaneve al chiuso e coprirlo per proteggerlo da polvere e sporco.
7. Nei modelli con impugnature pieghevoli, allentare le manopole che fissano l'impugnatura superiore. Ruotare all'indietro l'impugnatura superiore.
8. Se lasciato all'esterno, sollevare lo spazzaneve e assicurarsi che l'unità sia completamente sollevata. Coprire lo spazzaneve con un telo impermeabile pesante.

Rimuovere dal rimessaggio

1. Sollevare l'impugnatura superiore in posizione operativa, stringere le manopole per fissarla.
2. Fare il pieno con carburante fresco.
3. Controllare la candela. Accertarsi che la distanza sia corretta. Se la candela fosse logora o danneggiata, sostituirla.
4. Accertarsi che tutti i dispositivi di fissaggio siano serrati.
5. Accertarsi che protezioni, scudi e coperture siano al loro posto.

Not for Reproduction

Individuazione e correzione dei problemi

PROBLEMA	ESAMINARE	RIMEDIO
La coclea non si ferma entro 5 secondo dopo che la leva di comando viene rilasciata.	Cavo di comando della coclea non regolato correttamente.	Regolare il cavo di comando della coclea Vedere “Regolazione cavo” nella sezione ***Manutenzione*** di questo manuale. Se la coclea non si arrestasse entro 5 secondi, rivolgersi al rivenditore autorizzato per le riparazioni.
Lo scivolo o il camino di scarico non funzionano (a distanza-manuale).	Lo scivolo di scarico o il deflettore devono essere lubrificati.	Rivolgersi al rivenditore autorizzato.
	Lo scivolo di scarico o il deflettore sono congelati.	Procedere al rimessaggio dello spazzaneve in garage o rimettere in funzione per qualche minuto oppure rimuovere ghiaccio e neve dalla base dello scivolo.
Il motore non parte.	La chiave non è inserita o installata.	Girare la chiave su ACCESO.
	Il pulsante di innesco non è premuto.	Premere il pulsante di iniezione due volte e avviare di nuovo
	Motore congelato	Procedere al rimessaggio dello spazzaneve in un garage scaldato per scongelare il motore.
	Carburante esaurito.	Rifornire il serbatoio carburante.
	Pomello starter aperto - motore freddo	Chiudere la valvola dell’aria, premere il pulsante di innesco e avviare il motore.
	Motore ingolfato.	Aprire la valvola dell’aria, mettere in rotazione il motore ripetutamente fino a quando non si avvia.
	Non c’è scintilla.	Collegare il cavo delle candele o sostituire le candele.
	Acqua nel carburante o carburante vecchio.	Spurgare il serbatoio. (Smaltire il carburante in un sistema autorizzato per rifiuti pericolosi). Rifornire con carburante fresco.
	Cavo non inserito o interruttore automatico scattato (modelli ad avviamento elettrico).	Inserire il cavo o sostituirlo se difettoso, resettare l’interruttore automatico.
Il motore fa fatica a partire e funziona male.	Miscela di carburante troppo ricca.	Mettere la valvola dell’aria nella posizione APERTO.
	Candela difettosa, sporca o con distanza incorretta.	Pulire e spaziare sufficientemente la candela oppure rivolgersi al rivenditore autorizzato.
	Sfogo del tappo serbatoio bloccato.	Pulire lo sfiato.
Vibrazione eccessiva.	Parti allentate o coclea danneggiata.	Fermare immediatamente il motore: Rivolgersi al rivenditore autorizzato.
La barra di raschiatura non pulisce le superfici dure.	Lo spazzaneve non rimuove una quantità sufficiente di neve.	Rivolgersi al rivenditore autorizzato per determinare se sia necessaria la sostituzione della barra di raschiatura.
	Barra di raschiatura usurata.	Rivolgersi al rivenditore autorizzato per una sostituzione.
L’unità non riesce a scaricare la neve.	Cinghia di trasmissione della coclea allenata o danneggiata.	Regolare il cavo di comando della coclea Vedere “Regolazione cavo” nella sezione ***Manutenzione*** di questo manuale.
		Rivolgersi al rivenditore autorizzato per una sostituzione della cinghia.
	Scivolo di scarico intasato dalla neve.	Fermare immediatamente il motore: Usare sempre l’apposito utensile di pulizia, mai le mani, per sbloccare lo scivolo di scarico otturato. Pulire lo scivolo di scarico e l’interno dell’alloggiamento della coclea. Vedere la sezione “Avvertenze” in ***Sicurezza dell’operatore***.
	Corpi estranei presenti nella coclea.	Fermare immediatamente il motore: Usare sempre l’apposito utensile di pulizia, mai le mani, per sbloccare lo scivolo otturato. Rimuovere l’oggetto dalla coclea. Vedere la sezione “Avvertenze” in ***Sicurezza dell’operatore***.
	Coclea in gomma usurata o danneggiata.	Rivolgersi al rivenditore autorizzato per una sostituzione.

Not for Reproduction

BRIGGS & STRATTON POLITICA DI GARANZIA PER MOTORI/APPARECCHIATURE Aprile 2012

GARANZIA LIMITATA

Briggs & Stratton garantisce che, durante il periodo di garanzia specificato di seguito, provvederà alla riparazione o alla sostituzione gratuita di parti che presentino difetti di materiale o di lavorazione o entrambi. I costi per il trasporto del prodotto inviato per la riparazione o la sostituzione ai sensi di questa garanzia devono essere sostenuti dall'acquirente. La presente garanzia risulta valida per il periodo di tempo indicato nella presente polizza ed è soggetta alle condizioni indicate di seguito Per assistenza in garanzia, trovare il centro di assistenza autorizzato più vicino tramite il nostro strumento di ricerca sul sito Web **www.snapper-europe.com.** L'acquirente dovrà contattate il centro assistenza autorizzato e mettere a disposizione di quest'ultimo il prodotto per l'ispezione e la verifica.
Non c'è alcuna altra garanzia espressa. Le garanzie implicite, comprese quelle di commerciabilità e adeguatezza ad uno scopo particolare, si limitano a un anno dalla data di acquisto o nella misura consentita dalla legge. **È esclusa ogni altra garanzia implicita. Sono escluse responsabilità per danni incidentali o consequenziali nella misura consentita dalla legge.** Alcuni stati o Paesi non consentono limiti alla durata della garanzia implicita e alcuni stati o Paesi non ammettono l'esclusione o la limitazione di danni incidentali o consequenziali, quindi la suddetta limitazione ed esclusione potrebbe non applicarsi al singolo utente. Questa garanzia concede all'utente diritti legali specifici e lo stesso potrebbe avere altri diritti che variano da stato a stato o da Paese a Paese.**

PERIODO DI GARANZIA

Articolo	Uso privato	Uso commerciale
Apparecchiatura	2 anni	90 giorni
Motore*	2 anni	90 giorni
Batteria	1 anno	1 anno

***** Si applica solo ai motori Briggs & Stratton. La garanzia per i motori di marca diversa da Briggs & Stratton è fornita dal produttore del motore. I componenti relativi alle emissioni sono coperti dalla dichiarazione di garanzia sulle emissioni.
****** In Australia - I nostri prodotti sono dotati di garanzie che non possono essere escluse secondo la legge australiana a tutela dei consumatori. L'utente ha diritto alla sostituzione o al rimborso in caso di guasto grave e a un indennizzo per ogni altra perdita o danno ragionevolmente prevedibile. L'utente ha pertanto diritto alla riparazione o alla sostituzione della merce qualora questa non sia di qualità accettabile e il guasto non sia equiparabile a un guasto grave. Per assistenza in garanzia, trovare il centro assistenza autorizzato più vicino tramite il nostro strumento di ricerca sul sito Web BRIGGSandSTRATTON.com oppure telefonando al numero 1300 274 447, inviando un'email all'indirizzo salesenquires@briggsandstratton.com.au o una lettera a Briggs & Stratton Australia Pty Ltd, 1 Moorebank Avenue, NSW, Australia, 2170.

Il periodo di garanzia inizia alla data di acquisto del primo consumatore o utente professionale e si conclude come indicato nella tabella. "Uso del consumatore" significa uso domestico residenziale personale da parte di un consumatore al dettaglio. "Uso commerciale" significa ogni altro uso, compreso l'uso a scopi commerciali, che generano reddito o di noleggio. Se il prodotto viene utilizzato a fini commerciali sarà pertanto considerato come soggetto ad uso commerciale ai fini di questa garanzia.
Non è necessaria alcuna registrazione di garanzia per ottenere la garanzia sui prodotti Briggs & Stratton. Conservare la ricevuta di acquisto come prova. Se la ricevuta di acquisto non viene presentata alla richiesta di una riparazione in garanzia, per determinare il periodo di validità della garanzia verrà utilizzata la data di produzione del prodotto.

INFORMAZIONI SULLA GARANZIA

Accogliamo le riparazioni in garanzia e ci scusiamo per l'inconveniente. L'assistenza in garanzia è disponibile esclusivamente presso i rivenditori **Snapper** autorizzati. La maggior parte delle riparazioni in garanzia è gestita normalmente, ma qualche volta le richieste di assistenza in garanzia potrebbero non essere appropriate. Questa garanzia si applica solo in casi di difetti di materiali o lavorazione. Non copre i danni provocati da uso improprio o abuso, manutenzione o riparazioni non corrette, usura e rotture normali o carburante scaduto o non approvato.
Uso improprio e abuso - L'uso corretto previsto per questo prodotto è descritto nel Manuale per l'operatore. L'uso del prodotto in modi non descritti nel Manuale per l'operatore o l'uso del prodotto dopo che è stato danneggiato annulla la garanzia. La garanzia non è consentita se il numero di serie del prodotto è stato rimosso o se il prodotto è stato alterato o modificato in qualche modo o se il prodotto presenta prove di abuso quali danni da impatti o danni da corrosione per acqua/sostanze chimiche.
Manutenzione o riparazioni non corrette - Questo prodotto deve essere sottoposto a manutenzione secondo le procedure e i programmi contenuti nel Manuale per l'operatore; l'assistenza o le riparazioni devono essere eseguite con componenti Briggs & Stratton originali o equivalenti. I danni provocati da mancanza di manutenzione o da uso di componenti non originali non sono coperti da garanzia.
Usura normale - Come tutti i dispositivi meccanici, questa unità è soggetta ad usura anche se sottoposta a una corretta manutenzione. Questa garanzia non copre le riparazioni richieste alla fine del ciclo di vita di un pezzo o di un'apparecchiatura. Gli articoli usati per la manutenzione e soggetti ad usura come filtri, cinghie, lame per il taglio e pastiglie per freni (a eccezione delle pastiglie per i freni del motore) non sono coperti da garanzia per le sole caratteristiche di usura, a meno che la causa sia dovuta a difetti di materiali o lavorazione.
Carburante stantio - Per un corretto funzionamento, questo prodotto ha bisogno di carburante pulito che sia conforme ai criteri specificati nel Manuale per l'operatore. I danni provocati da carburante stantio (perdite al carburatore, tubi per il carburante intasati, valvole bloccate) non sono coperti da garanzia.

Altre esclusioni - Questa garanzia non comprende eventuali danni dovuti ad incidenti, uso non appropriato, modifiche, alterazioni, manutenzione non adeguata, congelamento o deterioramento chimico. Sono esclusi anche i pezzi aggiuntivi o gli accessori non inclusi nella confezione originale del prodotto. Non forniamo alcuna garanzia per le apparecchiature usate per l'alimentazione primaria al posto del servizio pubblico o per apparecchiature usate in applicazioni salvavita. La presente garanzia non copre eventuali difetti dovuti a cause di forza maggiore non imputabili al produttore.

Non-commercial Reproduction

Caratteristiche

MOTORE:	
Marchio	Briggs & Stratton
Modello serie	Serie neve™
Coppia lorda	8,00 T.P. @ 3060 gpm
Tipo	4-Cicli
Cilindrata	205 cm^3 (12,48 pollici cubici)
Sistema di avviamento	Elettrico 230V, avvolgimento
Alternatore	Solo 60W CA
Coppa dell'olio	0,59 L (20 once)
Olio motore	Sintetico 5W30
Volume serbatoio carburante	Nylon 2,8 litri (3,0 qts)
Distanza candela	0,76 mm (0,030 pollici)
Coppia candele	20 Nm (180 libbre pollici)
Sistema di accensione	Questo sistema di accensione a candela è conforme allo standard canadese ICES-002.
COCLEA/GIRANTE:	
Larghezza di spezzatura	55,9 cm (22,0 pollici)
Altezza di ingresso	32,0 cm (12,6 pollici)
Diametro coclea/girante	25,4 cm (10,0 pollici)
Numero di pale del girante	2
SCIVOLO:	
Deflettore scivolo	Deflettore veloce
Rotazione scivolo	Rotazione a distanza - 200°
SISTEMA DI TRASMISSIONE:	
Tipo di trasmissione	Coclea - Propulsione
Velocità di trasmissione	N/A
Misura pneumatici	20,3 cm x 5,1 cm (8,0 x 2,0 pollici)

Not for Reproduction

Valori nominali di potenza

Le etichette dei dati nominali di potenza lorda per i modelli con motore sono forniti in conformità a SAE (Society of Automotive Engineers), codice J1940 (Small Engine Power & Torque Rating Procedure), e i dati di prestazione sono stati ricavati e corretti in conformità a SAE J1995 (Revisione 2002-05). I valori di coppia sono stati derivati a 3060 RPM, i valori di potenza cavallo motore sono stati derivati a 3600 RPM. Le curve di potenza lorda possono essere visualizzate sul sito web www.BRIGGSandSTRATTON.com. I valori di potenza netti sono ricavati con il filtro di sfiato e dell'aria installati mentre i valori di potenza lordi sono ricavati senza questi accessori. La potenza lorda reale del motore sarà superiore a quella netta ed è influenzata, fra altri fattori, da condizioni operative ambientali e variabilità da motore a motore. Data la vasta gamma di prodotti su cui sono installati i motori, il motore a gas potrebbe non sviluppare la potenza lorda nominale quando usato su una data apparecchiatura. La differenza è dovuta a diversi fattori compreso, ma non limitato a, varietà dei componenti del motore (filtro dell'aria, sfiato, carica, raffreddamento, carburatore, pompa del carburante, ecc.), restrizioni applicative, condizioni operative ambientali (temperatura, umidità, altitudine) e variabilità da motore a motore. A causa di limitazioni produttive e di capacità, Briggs & Stratton potrà sostituire questo motore di serie con un motore di potenza nominale superiore.

Innhold

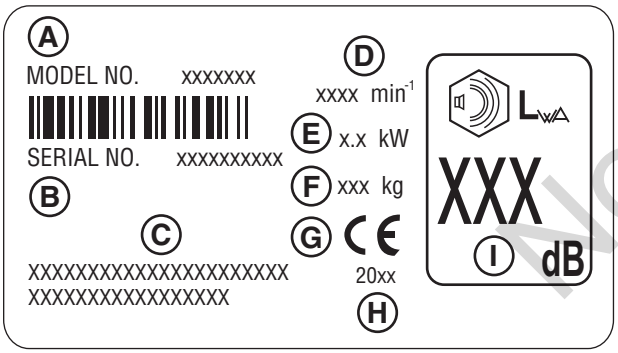
Illustrasjoner **2**
Operatørens sikkerhet **6**
Funksjoner og styringsmekanismer **12**
Bruk **13**
Vedlikehold **17**
Lagring **19**
Feilsøking **20**
Garantien **21**
Spesifikasjoner **22**

Generell informasjon

Takk for at du kjøpte snøfreseren fra SNAPPER. Det gleder oss at du har tillit til kvalitetsvaremerket vårt. Hvis du bruker og vedlikeholder SNAPPER-produktet slik som beskrevet i denne manualen, vil det gi deg mange år med pålitelig tjeneste.

Denne manualen inneholder sikkerhetsinformasjon for å gjøre deg oppmerksom på farer og risikoer forbundet med snøfresere og hvordan du kan unngå disse. Denne snøfreseren er designet og bare ment for fjerning av snø, og er ikke ment for noe annet formål. Det er viktig at du leser og forstår alle disse instruksjonene før du prøver å starte eller bruke dette utstyret. **Ta vare på disse instruksjonene for fremtidig referanse.**

Produktidentifikasjonsmerke



- **A.** Produsentens identifikasjonsnummer
- **B.** Produsentens serienummer
- **C.** Produsentens navn og adresse
- **D.** Maksimum motorhastighet i omdreininger pr. minutt
- **E.** Kraftmåling i kilowatt
- **F.** Enhetens masse i kilo
- **G.** CE-samsvarlogo
- **H.** Produksjonsår
- **I.** Garantert lydnivå i desibel

Produktreferansedata

Når du tar kontakt med autoriserte forhandler for reservedeler, service eller informasjon MÅ du ha disse numrene.

Skriv inn modellens navn/nummer, produsentens identifikasjonsnummer og motorens serienummer på denne plassen for å finne dem lett.

RODUKTREFERANSEDATA	
Modellbeskrivelse navn/nummer	
Enhetens serienummer	
Forhandlernavn	Kjøpedato
MOTOR / REFERANSEDATA	
Motortype	Motormodell
Motortype/spesifikasjon	Motorkode/serienummer

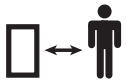
"**Vibrasjonsmåling usikkerhet** – maskinvibrasjon ble registrert med metoder og prosedyrer satt frem i de passende Internasjonale Standarder som var gjeldende ved produksjon. Usikkerhetene fra målingene kan resultere i en variasjon på opp til 5% fra de publiserte verdiene vist i Samsvarserklæringen."

Den illustrerte reservedelslisten for denne maskinen kan lastes ned på **www.snapper-europe.com**. Oppgi modell- og serienummer når du bestiller reservedeler.

Copyright © 2012 Briggs & Stratton Power Products Group, LLC
Milwaukee, WI, Alle rettigheter forbeholdt.
SNAPPER er et varemerke som tilhører Briggs & Stratton Power Products Group, LLC Milwaukee, WI USA.

Not for Reproduction

Faresymboler og deres betydning

	Les brukermanualen for bruksanvisninger og sikkerhetsregler.
	Slå av motoren og fjern nøkkelen før du foretar vedlikeholds- eller reparasjonsarbeid.
	Fare for at gjenstander kan kastes ut.
	Brannfare.
	Roterende transportskrue / fare for amputasjon.
	Fare for karbonmonoksidforgiftning.
	Hold trygg avstand.
	Elektrisk støt.
	Roterende rotor.
	Hold unna barn.
	Roterende rotor.
	Fare for amputasjon – ikke ta på bevegelige deler.
	Fare for varme overflater.

Kontrollsymboler på utstyret

	Nøkkelbryter på/av.
	Vri choken til lukket for å starte.
	Vri choken til åpen for å kjøre.
	Pump 2 ganger.
	Plugg i skjøteledningen.
	Trykk knappen for å starte.
	Aktiver transportskruen.
	Sjaktrotasjon.
	Kald motor.
	Varm motor.

Not for Reproduction

Sikkerhetsadvarsler og signalord

Sikkerhetsadvarselsymbolet ⚠ og signalordet (FARE, ADVARSEL, FORSIKTIG eller MERK) brukes for å angi sannsynlighet og mulig risiko for personskader og/eller produktskader. I tillegg kan et faresymbol bli brukt for å forklare typen av risiko.

⚠ **FARE** indikerer en fare, som hvis ikke den blir forhindret, **vil føre til død eller alvorlig skade**.

⚠ **ADVARSEL** indikerer en fare, som hvis ikke den blir forhindret, **kan føre til død eller alvorlig skade**.

⚠ **FORSIKTIG** indikerer en fare, som hvis ikke den blir forhindret, **vil kunne føre til en mindre eller moderat skade**.

MERK indikerer en situasjon som **kan føre til skader på produktet**

⚠ AVARSEL

Visse komponenter i dette produktet og tilhørende tilbehør inneholder kjemikalier som staten California vet kan forårsake kreft, fødselsskader eller skader på forplantningsevnen. Vask hendene etter håndtering.

⚠ AVARSEL

Visse komponenter i dette produktet og tilhørende tilbehør inneholder kjemikalier som staten California vet kan forårsake kreft, fødselsskader eller skader på forplantningsevnen. Vask hendene etter håndtering.

⚠ AVARSEL

- Håndkontakt med den roterende rotoren inne i utkastingssjakten er den mest vanlige årsaken til skader forbundet med snøfresere.
- Denne snøfreseren er i stand til å amputere hender og føtter, og kaste gjenstander. Les og følg alle sikkerhetsreglene i denne bruksanvisningen. Hvis du ikke gjør det, kan det ha døden eller alvorlige skader til følge.

⚠ AVARSEL

Les, forstå og følg alle instruksjoner på snøfreseren eller i manualen før du bruker denne enheten.
Hvis du ikke følger sikkerhetsreglene i denne manualen, kan det føre til død eller alvorlige skader.

- Vær helt fortrolig med betjeningsinstrumentene og riktig bruk av snøfreseren.
- Forsikre deg om at du kan håndtere snøfreseren før du bruker den.
- Vit hvordan du stanser enheten og løser ut kontrollene raskt.
- La aldri noen bruke snøfreseren uten at de har fått skikkelig opplæring.
- Du skal alltid følge anvisningene i bruksanvisningen, hvis snøfreseren skal lagres over en lengre periode.
- Foreta vedlikehold og skift ut sikkerhets- og instruksjonsskilt dersom det er nødvendig.
- Prøv aldri å foreta større reparasjoner på snøfreseren uten har du har fått skikkelig opplæring. Uriktig service av snøfreseren kan føre til farlig bruk, skade på utstyret og at produsentens garanti mister gyldighet.

⚠ FARE

Utkastsjakten inneholder en roterende rotor for å kaste ut snøen. Du skal aldri tømme eller fjerne en tilstopning i utkastsjakten med hendene. Fingrene kan fort fanges av rotoren. Bruk alltid et rengjøringsverktøy.
Hvis du ikke følger disse sikkerhetsreglene, kan det føre til traumatisk amputasjon eller alvorlige vevskader.

Not for Reproduction

⚠ FARE

Hold hender, føtter og klær unna roterende deler. Roterende deler kan komme i kontakt eller vikle seg inn i hender, føtter, klær eller tilbehør.
Hvis du ikke følger disse sikkerhetsreglene, kan det føre til traumatisk amputasjon eller alvorlige vevskader.

- Når du rengjør, reparerer eller inspiserer snøfreseren, kontroller at motoren er AV, at tennpluggledningen er frakoblet og at alle bevegelige deler er stanset.
- Ikke plasser hender eller føtter nær eller under roterende deler. Hold deg alltid unna utkasteråpningen.
- Bruk aldri snøfreseren uten skikkelige beskyttelser eller annet sikkerhetsutstyr på plass og i funksjon.
- La aldri snøfreseren stå uten oppsyn mens motoren kjører. Koble alltid fra transportskruen og mellomakslingsstyringen, stans motoren og fjern nøklene.
- Hold alle løse klær bort fra fremsiden av snøfreseren og transportskruen. Skjerf, votter, løse tråder, løse klær og bukser kan raskt bli fanget i den roterende enheten med amputasjon som følge. Sett opp langt hår og ta av deg smykker.
- La maskinen gå noen minutter etter at du har ryddet snø for å forhindre fastfrysing av oppsamleren/rotoren.
- Slå av kraftoverføringen til oppsamler/rotor når snøfreseren transporteres eller ikke er i bruk.

⚠ FARE

Gjenstander kan bli fanget opp av transportskruen og kastet ut av sjakten. Rett aldri utkastet av snø mot tilskuere, og la aldri noen være foran maskinen. Hvis du ikke følger disse sikkerhetsreglene, kan det føre til død eller alvorlige skader.

- Bruk alltid beskyttelsesbriller eller visir under bruk og når du utfører justeringer eller reparasjoner.
- Vær alltid oppmerksom på retningen hvor snøen kastes ut. I nærheten av fotgjengere, kjæledyr eller eiendommer kan disse bli skadet av gjenstander som kastes ut.
- Vær oppmerksom på miljøet når du bruker snøfreseren. Hvis du kjører over gjenstander som for eksempel grus, dørmatter, aviser, leketøy og steiner gjemt under snøen, kan disse bli kastet fra sjakten eller låse transportskruen.
- Utvis ekstrem forsiktighet når du arbeider på eller krysser grusveier, stier eller andre veier.
- Juster høyden på oppsamlingshuset for å unngå grus eller knust steinoverflate.
- Bruk aldri snøfreseren nær glassoverbygg, biler, vindusåpninger, lasteåpninger og lignende uten skikkelig justering av vinkelen på utkastsjakten.
- Bli kjent med området hvor du skal bruke snøfreseren. Marker hvor grensen til fortauet og veien går.

⚠ FARE

Det kan skje tragiske ulykker dersom brukeren ikke er på vakt når det er barn i nærheten. Barn blir ofte tiltrukket av maskinen og snøfresingen. Stol aldri på at barna holder seg i ro der du så dem sist.

- Hold barn borte fra området under bruk. Barn blir ofte tiltrukket av utstyret. Vær oppmerksom på alle personer som er til stede.
- Vær på vakt og slå av maskinen hvis barn kommer inn i området.
- La aldri barn bruke utstyret.
- Vær ekstra oppmerksom når du nærmer deg uoversiktlige hjørner, busker, trær eller andre gjenstander som kan hindre sikten. Barn kan være til stede.

⚠ FARE

Motorer avgir karbonmonoksid, en luktfri, fargeløs og giftig gass. Hvis du ånder inn karbonmonoksid, kan de føre til kvalme, besvimelse eller død.

- Start og kjør motoren utendørs.
- Ikke kjør motoren i et lukket rom, selv om dører og vinduer er åpne.

Not for Reproduction

⚠ AVARSEL

Drivstoff og drivstoffdamp er ekstremt lett antennelig og eksplosivt. Håndter alltid drivstoff med ekstra forsiktighet.
Hvis du ikke følger disse sikkerhetsreglene, kan det føre til brann eller eksplosjon med alvorlige brannskader eller død som følge.

NÅR DU FYLLER PÅ DRIVSTOFF

- Slå motoren av og la avkjøles i minst 2 minutter før du fjerner drivstofftanklokket og fyller på drivstoff.
- Fyll drivstofftanken på utendørs eller i et godt ventilert rom.
- Ikke fyll en drivstofftank for full. Ikke fyll på mer enn til nederst i drivstofftankhalsen for å gjøre ekspansjon av bensin mulig.
- Hold drivstoffet unna fra gnister, åpne flammer, innretninger med pilotflamme, varme og andre antenningskilder.
- Kontroller drivstoffslanger, lokk og fester ofte for sprekker og lekkasjer. Skift ut om nødvendig.
- Bruk en godkjent drivstoffbeholder.
- Hvis drivstoffet renner over, vent til det fordamper før du starter motoren.

NÅR DU STARTER MOTOREN

- Kontroller at tennpluggen, lydpotten, drivstofftanklokket og luftfilteret (hvis utstyrt) er på plass og sikret.
- Ikke start motoren med fjernet tennplugg.
- Dersom det søles drivstoff, ikke prøv å starte motoren, men fjern snøfreseren fra stedet der det er sølt, og unngå å lage noen antenningskilde før drivstoffgassen er forsvunnet.
- Ikke pump motoren for mye. Følg anvisningene for motorstart i bruksanvisningen.
- Hvis motoren oversvømmes, sett choke (hvis utstyrt) til ÅPEN/KJØRE-posisjonen, flytt gasspjeldet (hvis utstyrt) til HURTIG-posisjonen og dra til motoren starter.

NÅR UTSTYRET BRUKES

- Ikke tipp snøfreseren så mye at drivstoffet kommer ut.
- Ikke choke forgasseren for å stoppe motoren.
- Kjør aldri motoren uten luftfiltersettet (hvis utstyrt) eller luftfilteret (hvis utstyrt).

NÅR DU SKIFTER OLJE

- Hvis du tapper av olje fra toppen av oljepåfyllingsrøret, må drivstofftanken være tom ellers kan drivstoffet lekke ut og føre til brann eller eksplosjon.

NÅR UTSTYRET TRANSPORTERES

- Transporter med TOM drivstofftank eller med drivstoffventilen skrudd AV.

NÅR DU OPPBEVARER BENSIN ELLER UTSTYR MED DRIVSTOFF PÅ TANKEN

- Oppbevar på avstand fra ovn, komfyr, varmtvannsberedere eller andre enheter som pilotflamme eller andre antenningskilder fordi disse kan antenne drivstoffdamp.

⚠ AVARSEL

Sikker bruk av snøfreseren krever riktig pleie og vedlikehold av motoren.

- Hvis du IKKE løser ut alle koblinger og IKKE skifter til nøytral før start av motoren, kan det føre til personskader.
- La motoren og snøfreseren tilpasse seg til utendørstemperaturene før du begynner å rydde snø.
- Bruk et jordet støpsel for alle snøfreserne som er utstyrt med en elektrisk drivmotor eller elektrisk startmotor.

⚠ AVARSEL

Ved start av motoren oppstår det gnister. Gnister kan antenne antennelige gass i nærheten.
Dette kan føre til eksplosjon og brann.

- Hvis det finnes naturgass- eller flytgasslekkasje i området, skal du ikke starte motoren.
- Bruk ikke startvæsker under trykk, da dampen er antennelig.

⚠ AVARSEL

Når motoren går, produseres det varme. Motordeler, spesielt eksospotten, blir veldig varme.
Hvis du ikke følger disse sikkerhetsreglene, kan det føre til alvorlige brannskader ved berøring.

- Berør aldri en varm motor eller eksospotte. La eksospotte, motorsylinder og ribber avkjøles før de berøres.
- Fjern smuss fra eksospotte- og sylinderområdet.
- Installer og vedlikehold en gnistfanger før du bruker utstyret på skogdekket, gressbevokst eller krattbevokst område.
- Det er en overtredelse av California Public Resource Code Section 4442 å bruke eller kjøre motoren på eller i nærheten av områder som er skogdekket, dekket med kratt eller gress med mindre eksossystemet er utstyrt med en gnistfanger som oppfyller kravene loven nevnt ovenfor. Andre stater eller føderale delstater har muligens lignende lover. Kontakt opprinnelig utstyrsprodusent, selger eller forhandler for å bestille en gnistfanger laget for eksossystemet montert på denne motoren.

Not for Reproduction

⚠ ADVERSAL

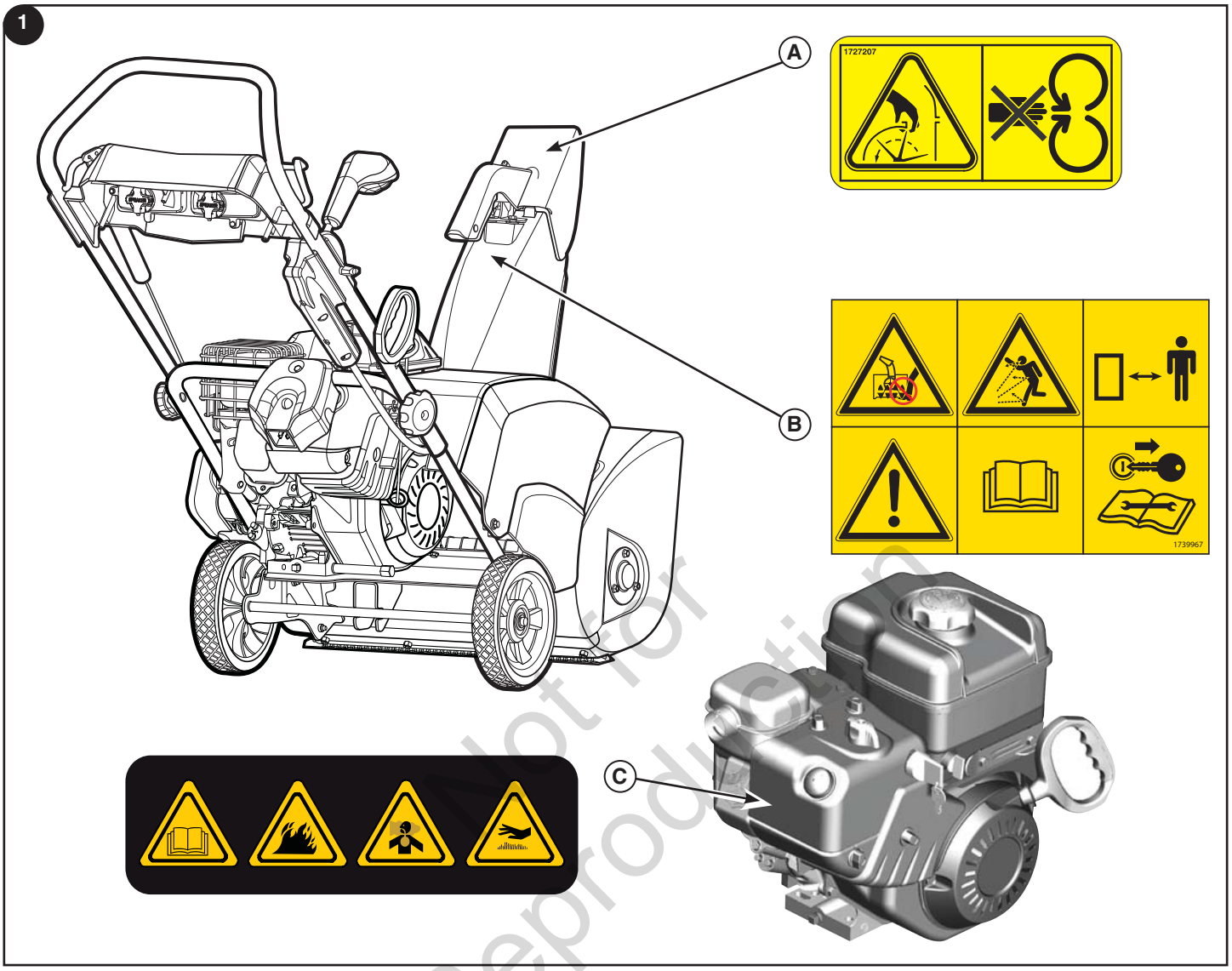
Denne snøfreseren må vedlikeholdes riktig for å sikre sikker bruk og ytelse. Hvis du ikke følger sikkerhetsreglene i denne manualen, kan det føre til død eller alvorlige skader.

- Når du utfører vedlikehold eller reparasjoner på snøfreseren, slå motoren AV, koble fra tennpluggledningen og hold ledningen unna pluggen for å forhindre at noen kan starte motoren utilsiktet.
- Kontroller skjærbolter og annen maskinvare med regelmessig mellomrom for å se om de sitter skikkelig på plass.
- Hold muttere og skruer på plass, og sørg for at snøfreseren er i god stand.
- Tukle aldri med sikkerhetsutstyret. Kontroller regelmessig at de fungerer skikkelig, og foreta nødvendige reparasjoner dersom de ikke fungerer som de skal.
- Komponentene kan utsettes for slitasje, skade og kvalitetsforringelse. Kontroller komponentene regelmessig og skift ut med produsentens anbefalte deler når det er nødvendig.
- Kontroller betjeningsinstrumentene regelmessig. Juster og gi service som påkrevd.
- Bruk bare fabrikkgodkjente reservedeler eller tilsvarende når du reparerer.
- Følg alltid fabrikkspesifikasjonene for alle innstillinger og justeringer.
- Bruk bare ekstrautstyr og tilbehør som er godkjent av snøfreserens produsent, f.eks. hjulvekter, motvekter eller førerseter.
- Prøv aldri å gjøre noen justeringer når motoren er i gang (uten at det er spesifikt anbefalt av produsenten).

Snøfreseren er bare så sikker som brukeren. Hvis den misbrukes, eller ikke vedlikeholdes riktig, kan det være farlig! Husk at du er ansvarlig for både din egen sikkerhet, og for sikkerheten til de som er omkring deg.

- Hold bruksområdet tomt for alle personer, spesielt små barn og kjæledyr.
- Undersøk området der snøfreseren skal brukes nøye, og fjern alle dørmatter, sleder, brett, ledninger og andre fremmedlegemer.
- Ikke bruk snøfreseren uten å ha på deg skikkelig vintertøy.
- Bruk fottøy som gir godt fotfeste på glatte overflater.
- Vær forsiktig for å unngå å skli eller falle, spesielt når du arbeider med snøfreseren i revers.
- Bruk aldri snøfreseren uten god sikt eller lys. Vær alltid sikker på hvor du trakker, og hold et fast tak i håndtakene.
- Ikke fjern snøen på tvers av en skråning. Utvis ekstrem forsiktighet når du endrer retning i skråninger. Ikke prøv å rydde bratte bakker.
- Ikke overbelast maskinens kapasitet ved å forsøke å rydde snøen for hurtig.
- Bruk aldri snøfreseren ved høy transporthastighet eller på glatt underlag. Se bakover og vær forsiktig når du bruker snøfreseren i revers.
- Ikke bruk snøfreseren på overflater over bakkenivå som for eksempel hustak, garasjer, verandaer eller andre slike strukturer eller bygninger.
- Brukere må vurdere sin evne til å bruke utstyret på en måte som er trygg nok til å kunne beskytte seg selv og andre mot skader.
- Snøfreseren er bare ment til å fjerne snø. Ikke bruk snøfreseren for andre formål.
- Ikke kjør med passasjerer.
- Hvis du har truffet et fremmedlegeme, stans motoren, koble fra ledningen på elektriske motorer, kontroller snøfreseren nøye for å se om der er noen skader, og reparer skaden før du starter og bruker snøfreseren på nytt.
- Hvis snøfreseren vibrerer unormalt, stans motoren. Vibrasjon er vanligvis et varsel om problem. Kontakt en autorisert forhandler for reparasjon om nødvendig.
- Koble fra strømledningen etter at motoren starter for modeller utstyrt med elektriske startmotorer.

Not for Reproduction



Not for Reproduction

Sikkerhetsmerker

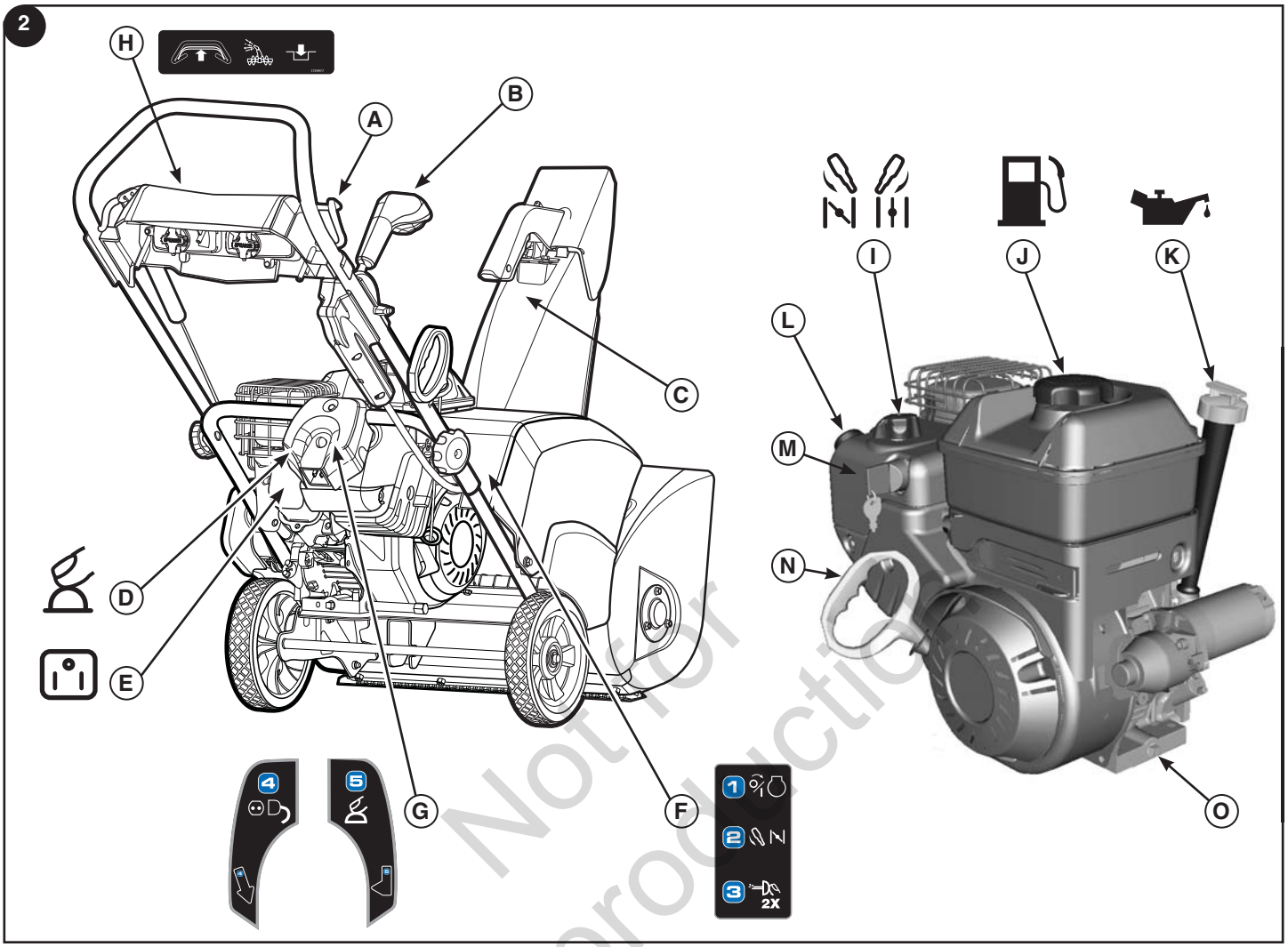
Før du bruker snøfreseren, les sikkerhetsmerkene som står på den. Forsikighetsvarslene og advarslene er satt på for din sikkerhet. Les og følg alle sikkerhetsmerkene for å forhindre personskader og skader på snøfreseren.

Hvis sikkerhetsmerkene slites ut eller skades slik at de ikke kan leses, bestill nye merker fra den lokale forhandleren.

A — **Delenr. 1727207** Fareskilt for utkastsjakt

B — **Delenr. 1739967** Fareskilt for transportskrue

C — **Delenr. 276925** Advarselsskilt for motor



Not for Reproduction

Snøfreserkontroller og bruksskilt (figur 2)

A — Transportskruekontroll

B — Fjernkontrollen for utkast.

C — Deflektorbryterspak

D — Elektrisk startknapp

E — Strømkontakt

F — Klebemerke med startinstruksjoner / trinn 1-3

G — Klebemerke med startinstruksjoner / trinn 4 og 5

H — Frontlys

Motorkontroller

I — Chokeknapp

J — Drivstofftank og lokk

K — Oljepåfyllingslokk (utvidet peilestav)

L — Pumpeknapp

M — PÅ/AV- eller skyv/trekknøkkel (avhengig av modell)

N — Startsnorhåndtak

O — Oljetappeplugg

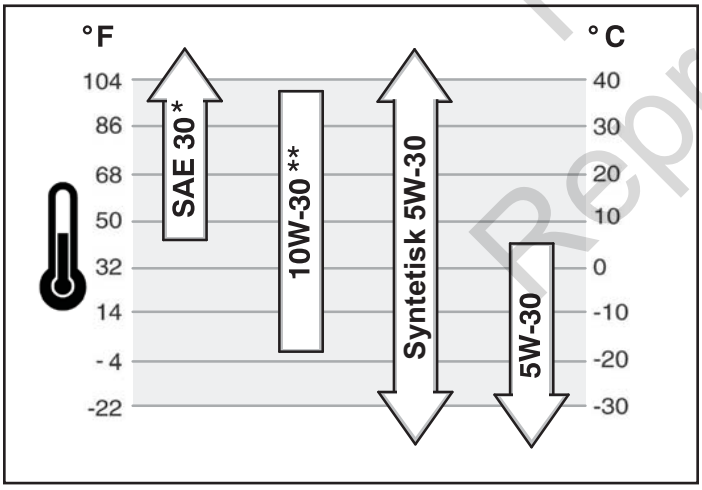
WARNING

Bruken av hvilken som helst snøfreser kan føre til at fremmedlegemer blir kastet i øynene, og dette kan føre til alvorlig øyenskader. Bruk alltid sikkerhetsbriller eller visir når før du begynner å bruke snøfreseren.

Kontrollere og fylle på olje

MERK: Motoren leveres fra fabrikk uten olje. Før du starter motoren, kontroller at det er tilsatt olje iht. anvisningene i denne veiledningen. Hvis du starter motoren uten olje, vil den ødelegges og kan ikke repareres, samt den dekkes ikke av garantien.

1. Sjekk at enheten står vannrett. Bruk et høykvalitets renseolje klassifisert For service SG, SH, SJ, SL eller høyere. Syntetisk 5W30 motorolje er akseptabel for alle temperaturene. IKKE BLAND olje med bensin. Se tabellen for oljeanbefalinger.
2. Ta av oljepåfyllingslokket/peilepinnen (**A**, figur 3) og tørk av med en ren klut.
3. Sett på lokket/peilepinnen og vri med klokken for å sette fast.
4. Ta av oljepåfyllingslokket/peilepinnen og kontroller oljenivået.
5. Fyll på olje til den når merket FULL på lokket/ peilepinnen om nødvendig. Ikke fyll for mye.
6. Sett på lokket/peilepinnen, og stram til.



* Under 4 °C (40 °F) vil bruken av SAE 30 føre til vanskelig start.

** Over 27 °C (80 °F) vil bruken av 10W-30 kanskje øke oljeforbruket. Kontroller oljenivået oftere.

Drivstoffanbefalinger

Drivstoffet må oppfylle disse kravene:

- Ren, frisk og blyfri bensin.
- Minimum 87 oktan/87 AKI (91 RON). For bruk i store høyder se under.
- Bensin med opp til 10 % etanol (gassohol) eller opp til 15 % MTBE (metyltertiærbutyleter) er tillatt.

MERK: Ikke bruk bensin som ikke er godkjent, som f.eks. E85. Ikke bland olje i bensinen eller endre motoren for å kjøre på alternativt drivstoff. Dette ødelegger motorkomponentene og **dermed mister du motorgarantien**.

Bland i drivstoffstabilisator i drivstoffet for å beskytte drivstoffsystemet mot gummidannelse. Alt drivstoff er ikke det samme. Hvis det oppstår start- eller ytelsesproblemer, endre drivstoffleverandør eller merker. Denne motoren er sertifisert for å kjøre på bensin. Emisjonskontrollsystemet for denne motoren er EM (motorendringer).

Store høyder

På høyder over 1524 meter (5000 fot) er bensin med minimum 85 oktan/85 AKI (89 RON) tillatt. Det er nødvendig å foreta justeringer for store høyder for å samsvare med emisjonskravene. Bruk uten denne justeringen vil forårsake svekket ytelse, øke drivstofforbruk og emisjoner. Oppsøk en autorisert Briggs & Stratton-forhandler for informasjon om justeringer for store høyder.

Bruk av motoren på høyder under 762 meter (2500 fot) med settet for store høyder er ikke anbefalt.

Not for Reproduction

Fylle på drivstoff

⚠ ADVARSEL

Drivstoff og drivstoffdamp er ekstremt lett antennelig og eksplosivt.
Brann eller eksplosjon kan forårsake alvorlige brannskader eller død.

Når du fyller på drivstoff

- Slå motoren av og la motoren avkjøles i minst tre minutter før du tar av bensinlokket.
- Fyll drivstofftanken på utendørs eller i et godt ventilert rom.
- Ikke overfyll en drivstofftank. Ikke fyll på mer enn til nederst i drivstofftankhalsen for å gjøre ekspansjon av bensin mulig.
- Hold drivstoffet unna fra gnister, åpne flammer, innretninger med pilotflamme, varme og andre antenningskilder.
- Kontroller drivstoffslanger, tank, lokk og fester ofte for sprekker og lekkasjer. Skift ut om nødvendig.
- Hvis drivstoffet renner over, vent til det fordamper før du starter motoren.

1. Rengjør bensinlokkområdet for smuss og rester. Ta av drivstofflokket (**A**, figur 4).
2. Fyll drivstofftanken med drivstoff. Ikke fyll på mer enn til nederst i drivstofftankhalsen for å gjøre ekspansjon av bensin mulig.
3. Sett på bensinlokket igjen.

Starte motoren

⚠ ADVARSEL

Den elektriske starteren er utstyrt med en jordet strømledningen og plugg utviklet for å brukes i en vanlig kontakt. Strømledningen må være riktig jordet hele tiden for å unngå muligheten for elektrisk støt.

Hvis huset ikke har et jordet system, skal du ikke bruke denne elektriske starteren. Kontakt en autorisert elektriker for installasjon av et jordet system.

⚠ ADVARSEL

Du skal alltid først koble strømledningen til koblingsboksen på utstyret og deretter plugge den andre enden i en jordet kontakt, når du setter i strømledningen. Etter start kobler du strømledningen fra den jordete kontakten først.

Kontroller at motoroljen er ved merket FULL på oljepåfyllingslokket/peilepinnen. Snøfresermotoren er utstyrt med en vekselstrøm elektrisk starter og rekylstarter. Før du starter motoren, skal du ha lest følgende informasjon.

Hvis motoren oversvømmes, sett choken til ÅPEN/KJØRE-posisjonen og dra til motoren starter.

Start motoren som følger:

1. Sjekk oljenivået. Se avsnittet for Kontrollere/fylle på olje.
2. Kontroller at transportskruekontrollen er koblet fra.
3. Sett i PÅ/AV-nøkkelen (**A**, figur 5) og vri til PÅ-posisjonen eller sett i skyv/trekknøkkelen, alt etter modell.
4. Vri choke-knappen (**B**) helt rundt med klokka hvis motoren er kald.

   BEMERK: Ikke bruk choken for å starte en varm motor.
5. Trykk pumpeknappen (**C**) to ganger.

   BEMERK: Ikke bruk pumpen for å starte en varm motor.

⚠ ADVARSEL

Hurtig tilbakevinding av startsnoren (tilbakeslag) trekker hånden og armen mot motoren hurtigere enn du kan slippe.

Dette kan føre til brukkne bein, frakturer, blåmerker og forstuing. Når du starter motoren, trekk startsnoren sakte til du begynner å kjenne motstand, deretter trekker hardt til for å unngå tilbakeslag.

6. **Snorstart:** Ta godt tak i håndtaket til startsnoren (**D**, figur 5). Trekk håndtaket på startsnoren sakte ut til du begynner å kjenne motstand, trekk deretter hardt til.

   BEMERK: Hvis motoren ikke starter etter tre forsøk, se avsnittet om feilsøking.

⚠ ADVARSEL

Hvis skjøteledningen er skadet, må den skiftes ut av produsenten eller et godkjent verksted, eller av en tilsvarende kvalifisert person, for å unngå fare.

7. **Elektrisk start:** Koble først skjøteledningen (**E**, figur 6) til strømkontakten (**F**) og deretter i en veggkontakt. Hvis det er nødvendig med lengre ledning, kontroller at denne også er jordet.
8. **Elektrisk start:** Trykk ned starttrykknappen (**G**). Etter du starter motoren, koble først skjøteledningen fra veggkontakten og deretter fra strømkontakten.

   Viktig: Bruk korte startesykluser (maks. fem sekunder) for å forlenge livet på starteren. Vent ett minutt mellom startesyklusene.

   BEMERK: Hvis motoren ikke starter etter tre forsøk, se avsnittet om feilsøking.

Not for Reproduction

Stoppe motoren

⚠ ADVARSEL

Drivstoff og drivstoffdamp er ekstremt lettantennelig og eksplosivt. Brann eller eksplosjon kan forårsake alvorlige brannskader eller død. IKKE CHOKE forgasseren for å stoppe motoren.

Før du stopper motoren, la den kjøre i noen få minutter for å hjelpe til å tørke av eventuell fuktighet.

1. Vri PÅ/AV-nøkkelen eller skyv/trekknøkkelen (**A**, figur 7) til AV-posisjonen og fjern eller trekk ut skyv/trekknøkkelen, alt etter modell.
2. Oppbevar PÅ/AV- eller skyv/trekknøkkelen utenfor rekkevidden til barn. Motoren kan ikke startes uten PÅ/AV- eller skyv/trekknøkkelen.

Bruke snøfreseren

⚠ ADVARSEL

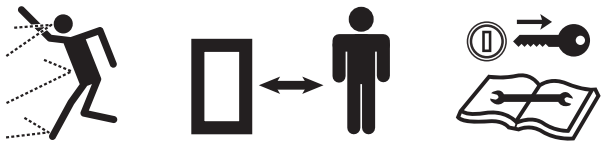
Før du setter i gang, kontroller at området foran snøfreseren er fritt for tilskuer og gjenstander.

IKKE KAST snø mot en bygning da skjulte gjenstander kan bli kastet med tilstrekkelig kraft for å forårsake skader.

1. Start motoren. Se Starte motoren i dette avsnittet.
2. Still inn retning og vinkel på utkastsjakten (**A**, figur 8). Se Utkastsjakt og deflektor i dette avsnittet.
3. Trykk transportskruespaken (**B**) helt inn og hold den nede for å aktivere transportskruerotasjon. Hvis du slipper transportskruespaken, deaktiveres transportskruen.
4. Skyv enheten inn i snøen.

   BEMERK: Når du rydder våt, tung snø, reduser hastigheten samtidig som gasspjeldet er helt åpent, og rydd mindre enn enhetens hele bredde.
5. Tipp håndtakene (**C**) litt fremover. Dette gjør at snøfreseren trekkes fremover.

⚠ ADVARSEL



Les brukerveiledningen før du bruker denne maskinen. Denne maskinen kan være farlig hvis den brukes uten omtanke.

- Du må aldri bruke snøfreseren uten alle skjermer, deksler og beskyttelser på plass.
- Du skal aldri rette utkasting mot vinduer eller tillate tilskuere i nærheten av maskinen mens motoren kjører.
- Stopp motoren når du forlater førerposisjonen.
- Koble fra tennpluggen før du fjerner en tilstopping i rotorhuset eller utkastsjakten, og før du foretar reparasjoner eller justeringer.
- Når du forlater maskinen, ta ut sikkerhetsnøkkelen. Hold maskinen ren og fri for flekker av bensin, olje og avfall for å redusere brannrisikoen.
- Hold hender, føtter, hår og løse klær unna alle bevegelige deler på motoren og snøfreseren.
- Temperaturen på eksospotten og områder i nærheten kan overstige 66 °C (150°F). Unngå disse områdene.
- DU SKAL IKKE la barn bruke eller være nær snøfreseren mens den brukes.

⚠ FARE

Motorer avgir karbonmonoksid, en luktfri, fargeløs og giftig gass. Hvis du ånder inn karbonmonoksid, kan de føre til kvalme, besvimelse eller død.

- Start og kjør motoren utendørs.
- Ikke kjør motoren i et lukket rom, selv om dører og vinduer er åpne.

Stoppe snøfreseren

1. Slipp transportskruespaken (**A**, figur 9).
2. Vri PÅ/AV-nøkkelen (**B**) til AV-posisjonen og fjern eller trekk ut skyv/trekknøkkelen.

Not for Reproduction

Sikkerhetstest av snøfreser

⚠ ADVARSEL

Du skal aldri kjøre motoren innendørs eller på et lukket, dårlig ventilert område. Utkastsjakten inneholder en roterende skrue for å kaste ut snøen. Du skal aldri tømme eller fjerne en tilstopning i utkastsjakten med hendene.

Fingrene kan fort bli fanget opp og det er fare for traumatisk amputasjon eller alvorlige vevskader. Bruk alltid verktøyet for å tømme eller fjerne en tilstopping i utkastsjakten.

⚠ ADVARSEL

Håndkontakt med den roterende skruen inne i utkastingssjakten er vanligste årsaken til skader forbundet med snøfresere.

- Denne snøfreseren er i stand til å amputere hender og føtter, og kaste gjenstander. Les og følg alle sikkerhetsreglene i denne bruksanvisningen. Hvis du ikke gjør det, kan det ha døden eller alvorlige skader til følge.

Test – transportskrue/rotor

1. Start enheten og aktiver transportskruen (**A**, figur 9).
2. Slipp transportskruespaken.
3. Transportskruen må stanse på 5 sekunder eller mindre.

Utkastsjakt og deflektor

Fjernstyrt sjaktrotasjon

1. Trykk ned og hold bryteren (**A**, figur 10, forstørret bilde).
2. Skyv håndtaket fremover for å rotere sjakten mot klokken eller trekk håndtaket bakover for å rotere sjakten med klokken.
3. Slipp bryteren for å holde utkastingssjakten i ønsket posisjon.

MERK: Ikke bruk for mye makt hvis du forsøker å bruke frosne styremekanismer. Fjern snø og is fra sjakten.

Hurtigjustering av deflektor

Trykk bryteren (**A**, figur 11, forstørret bilde) på deflektorhåndtaket og juster deflektoren opp eller ned for å styre snøutkasthøyden og avstanden. Slipp bryteren for å holde deflektoren i ønsket posisjon.

Rengjøre en tilstoppet utkastingssjakt

⚠ ADVARSEL

Håndkontakt med den roterende rotoren inne i utkastsjakten er den mest vanlige årsaken til skader forbundet med snøfresere. Du skal aldri frigjøre eller fjerne en tilstopning i utkastsjakten med hendene eller mens motoren er i gang.

Fingrene kan fort bli fanget opp og det er fare for traumatisk amputasjon eller alvorlige vevskader.

1. SLÅ AV MOTOREN!
2. Vent i 10 sekunder for å være sikker på at rotorbladene har sluttet å bevege seg.
3. Bruk rengjøringsverktøyet for å fjerne snøen fra transportskruehuset.

Brukertips

1. Den mest effektive snøkastingen oppnås når snøen fjernes med én gang den er kommet ned.
2. Hvis du ønsker total snøfjerning, overlapper du litt fra hver bane du har tatt.
3. Snøen skal kastes ut etter vinden om dette er mulig.
4. På overflater med singel eller småstein, skyv håndtakene forsiktig ned for å unngå å fange opp steiner. Stein og grus MÅ IKKE fanges opp og kastes ut av snøfreseren.
5. Etter at snøfjerningen er ferdig, la motoren stå på tomgang i noen få minutter for å smelte akkumulert snø og is.
6. Rengjør snøfreseren grundig etter hver bruk.
7. Før du starter snøfreseren, skal du alltid inspisere transportskruen for isakkumulasjon og/eller avfall som kan resultere i skader på snøfreseren.
8. Kontroller oljenivået før hver start. Kontroller at oljen er ved merket FULL på oljepåfyllingslokket/peilepinnen.

Not for Reproduction

Snøfreser
Etter hver gangs bruk
Fjern all akkumulert snø og slaps fra enheten for å unngå at kontrollene fryser
Hver 8. time eller daglig
Utfør sikkerhetstester av rotorblader
Hver 25. time eller årlig
Kontroller snøfreser for løs maskinvare
Juster transportskruekabelen om nødvendig
Oppsøk forhandler årlig for
Kontroller at gummislitasjen på transportskruen ikke påvirker ytelse

Motor
Første 5 timer
Skifte olje
Hver 8. time eller daglig
Sjekk motoroljenivå
Hver 50. time eller årlig
Skift motorolje
Kontroller lydpotte og gnistfanger
Årlig
Skifte av tennplugg
Kontroll av ventilåpning *

* Ikke påkrevd med mindre du har problemer med motorytelse. Kontakt autorisert forhandler.

Emisjonskontrollerklæring

Vedlikehold, bytte eller reparasjon av emisjonskontrollenhetene og systemene kan utføres av et verksted eller enkeltpersoner. Elementene må imidlertid vedlikeholdes av en produsentautorisert forhandler for å få Ingen belastning ved emisjonskontrollservice. Se Emisjonsgaranti.

Skifte olje

Tapping av olje

Brukt olje er et miljøfarlig avfallsprodukt og må avhendes på miljøriktig måte. Det skal ikke kastes i husholdningsavfallet. Hør med lokale myndigheter, servicesenter eller forhandler for riktig avhending/gjenvinning.

1. Mens motoren fortsatt er varm kobler du fra tennpluggledningen (**A**, figur 12) og sikrer den på avstand fra tennpluggen.

   BEMERK: For tilgang til tennpluggledningen må snødekslet først fjernes fra motoren. Se Skifte tennplugg i dette avsnittet.
2. Vipp enheten litt bakover, fjern deretter lokket for oljetapping (**B**, figur 13). Tapp av oljen på en godkjent beholder.
3. Etter oljen er tappet av, settes lokket for oljetapping på og strammes til.

Fylle på olje

1. Sett motoren vannrett.
2. Rengjør oljefyllingsområdet for smuss.
3. Se avsnittet for Spesifikasjoner for oljemengde.
4. Fjern peilepinnen (**C**, figur 14) og tørk den av med en ren klut.
5. Fyll forsiktig på olje i motoroljefyllingen (**D**). IKKE FYLL for mye. Vent ett minutt og sjekk oljenivået på nytt.
6. Sett i og stram til peilepinnen.
7. Fjern peilepinnen og kontroller oljenivået. Det bør være ved FULL-merket (**E**) på peilepinnen.
8. Sett i og stram til peilepinnen.

Not for Reproduction

Justering av transportskruekabel

⚠ ADVARSEL

Ikke skru til for kraftig, ettersom det kan løfte opp håndtaket og få transportskruen til å starte uten å trykke inn transportskruekontrollen.

⚠ ADVARSEL

Transportskruen må stanse innen 5 sekunder etter at du slipper kontrollen. Hvis ikke, oppsøk en autorisert forhandler.

Hvis transportskruen ikke lenger går rundt når kontrollen er aktivert eller hvis beltene glipper ved belastning, kan transportskruekabelen eller beltet ha strukket seg. Dette kan kompenseres ved å justere transportskruekabelen. Hvis beltet er for slitt eller ødelagt, kontakt autorisert forhandler for reparasjon.

MERK: Transportskruen må ikke gå rundt med mindre transportskruespaken er aktivert. Transportskruen må deaktiveres innen 5 sekunder etter at du slipper kontrollen. Hvis ikke, oppsøk en autorisert forhandler før videre bruk.

Inspeksjon

1. Start motoren.
2. Koble til transportskruekontrollen. Transportskruen skal gå rundt.
3. Slipp transportskruespaken. Transportskruen må stanse innen 5 sekunder.

Hvis transportskruen ikke går rundt eller stanser slik som beskrevet ovenfor, utfør justeringsprosedyren eller bring enheten til en autorisert forhandler for reparasjon.

Justering

1. Stans motoren og fjern nøkkelen. Vent til alle bevegelige deler stanser opp.
2. Skyv kabeldekslet (**A**, figur 15) opp for å se kabeljusteringssløyfene (**B**) og Z-bøyen (**C**).
3. Koble kabel-Z-bøyen fra kabelsløyfene og sett den på den nest høyeste sløyfen for å øke beltestrammingen. Skyv kabelfestet tilbake på plass.

   BEMERK: Det må være en viss slark i kabelen når kontrollen slippes.
4. Sett i nøkkelen, start motoren og utfør inspeksjonsprosedyren på nytt samtid som du holder deg klar transportskruen. Hvis transportskruen ikke går rundt eller stanser slik som beskrevet, bring enheten til en autorisert forhandler for reparasjon.

Not for Reproduction

Lagring

⚠ ADVARSEL

Drivstoff og drivstoffdamp er ekstremt lett antennelig og eksplosivt.
Brann eller eksplosjon kan forårsake alvorlige brannskader eller død.

Når du oppbevarer drivstoff eller utstyr med drivstoff på tanken

- Oppbevar på avstand fra ovn, komfyr, varmtvannsberedere eller andre enheter som pilotflamme eller antenningskilder fordi disse kan antenne drivstoffdamp.

Drivstoffsystem

Drivstoff kan bli gammelt når det oppbevares eller lagres i over 30 dager. Gammelt drivstoff forårsaker dannelse av syre- og gummiavleiringer i drivstoffsystemet eller på viktige forgasserdeler. For å bevare drivstoffet ferskt, benytt Briggs & Stratton® avansert formel-drivstoffbehandler & stabilisator, som er tilgjengelig overalt der originaldeler fra Briggs & Stratton selges.

For motorer som er utstyrt med et FRISK START®-drivstofflokk, anvend Briggs & Stratton FRISK START® tilgjengelig i dryppkonsentrat-kassett.

Det er ikke nødvendig å tappe bensin fra motoren dersom en drivstoffstabilisator tilføres i tråd med instruksjonene. La motoren gå i to minutter for å la stabilisatoren fordeles rundt i drivstoffsystemet før lagring.

Motorolje

Når motoren fortsatt er varm, skifter du motorolje.

Snøfreser

1. Rengjør snøfreseren grundig.
2. Smør alle smørepunktene (kontakt autorisert forhandler).
3. Kontroller at alle mutrer, bolter og skruer sitter som de skal. Inspiser alle synlige bevegelige deler for skader, brudd og slitasje. Skift ut om nødvendig.
4. Fjern all rust eller flekk områder med avflasset maling.
5. Dekk de bare metalldelene på transportskruen og rotoren med rustbeskyttelse.
6. Hvis det mulig, oppbevar snøfreseren innendørs og dekk den til for å beskytte den mot støv og skitt.
7. På modeller med sammenfoldbart håndtak, løse knappene som sikre det øvre håndtaket. Roter det øvre håndtaket fremover.
8. Hvis snøfreseren må lagres utendørs, sett den på klosser og kontroller at hele maskinen er klar av bakken. Dekk til snøfreseren med en tykk presenning.

Bruk etter oppbevaring

1. Løft det øvre håndtaket til bruksstilling, stram til knappene som sikrer det øvre håndtaket.
2. Fyll drivstofftanken med bensin av nyere dato.
3. Kontroller tennpluggen. Sjekk at pluggåpningen er riktig. Hvis tennpluggen er slitt eller skadet, skift den ut.
4. Sjekk at alle festeanordningene sitter godt fast.
5. Kontroller at alle beskyttelser, skjermer og deksler sitter som de skal.

Not for Reproduction

Feilsøking

PROBLEM	SE ETTER	BOTEMIDDEL
Transportskruen stopper ikke etter 5 sekunder når du slitt den kontrollspaken.	Transportskruekabelen er ikke riktig justert.	Juster transportskruekontrollkabel. Se avsnittet Justering av kabel i ***Vedlikehold*** i denne manualen. Hvis transportskruen ikke stopper etter fem sekunder, forhør deg med en autorisert forhandler for reparasjon.
Utkastsjakten eller deflektoren virker ikke (fjernkontroll-manuelt).	Utkastsjakten eller deflektoren trenger smøring.	Kontakt autorisert forhandler.
	Utkastsjakten eller deflektoren har frosset fast.	Sett snøfreseren i en oppvarmet garasje eller la enheten kjøre i noen minutter eller fjern snø og is fra sjaktrammen.
Motoren starter ikke.	Nøkkelen står på av eller er ikke satt i.	Vri nøkkelen til PÅ-posisjonen.
	Pumpeknappen er ikke trykket.	Trykk på pumpeknappen to ganger, og start.
	Frossen motor	Sett snøfreseren i en oppvarmet garasje for å tine motoren.
	Tom for drivstoff.	Fyll drivstofftanken.
	Choke åpen - kald motor.	Sett choken i lukket posisjon, trykk pumpeknappen og start motoren.
	Motoren overflommet.	Sett choken i åpen posisjon, dra gjentatte ganger til den starter.
	Ingen gnist.	Koble til tennpluggledningen eller skift ut tennpluggen.
	Vann i drivstoff, eller gammelt drivstoff.	Tøm tanken. Deponer drivstoffet på et autorisert mottak for farlig avfall. Fyll med nytt drivstoff.
	Ledningen er ikke plugget i eller er sikringen utløst (modeller med elektrisk start).	Plugg i ledningen eller skift ut skadet ledning, nullstill sikringen.
Motor vanskelig å starte, eller går dårlig.	For rik drivstoffblanding.	Flytt choken til posisjonen ÅPEN.
	Tennplugg defekt, skitten eller feil stiftåpning.	Rengjør og juster pluggåpning eller kontakt autorisert forhandler.
	Drivstoffventilen er blokkert.	Fjern blokkeringen.
Unormalt mye vibrasjon.	Løse deler eller skadet transportskrue.	Stans motoren øyeblikkelig. Kontakt autorisert forhandler.
Slepestang rengjør ikke hard overflate.	For mye snø bak.	Kontakt autorisert forhandler for å avgjøre om det er nødvendig å skifte ut slepestag.
	Slitt slepestag.	Kontakt autorisert forhandler for utskiftning.
Enheten klarer ikke kaste ut snø.	Drivreimen for transportskruen løs eller slitt.	Juster transportskruekontrollkabel. Se avsnittet Justering av kabel i ***Vedlikehold*** i denne manualen.
		Kontakt autorisert forhandler for utskiftning av belte.
	Utkastsjakten er blokkert med snø.	Stans motoren øyeblikkelig. Du skal alltid bruke rengjøringsverktøyet for å fjerne en tilstopping i utkastsjakten, ikke hendene. Rengjør utkastsjakten og innsiden av transportskruehuset. Se avsnittet Advarsler i ***Operatørsikkerhet***.
	Fremmedlegeme ligger i transportskruen.	Stans motoren øyeblikkelig. Du skal alltid bruke rengjøringsverktøyet for å fjerne en tilstopping i sjakten, ikke hendene. Fjern gjenstanden fra transportskruen. Se avsnittet Advarsler i ***Operatørsikkerhet***.
	Gummitransportskruen er løs eller slitt.	Kontakt autorisert forhandler for utskiftning.

Not for Reproduction

BRIGGS & STRATTON MOTOR / UTSTYR GARANTI-POLICY — April 2012

BEGRENSET GARANTI

Briggs & Stratton garanterer at de i løpet av garantiperioden som er spesifisert under vil reparere eller erstatte enhver del som er defekt i materiale eller utførelse eller begge uten kostnad. Transportutgifter til produktet som er sendt for reparasjon eller utskifting under denne garantien må bæres av kjøper. Denne garantien er kun gyldig i den tidsperioden og med de vilkårene som er gitt nedenfor Finn nærmeste autoriserte servicesenter ved hjelp av forhandlerkartet hos **www.snapper-europe.com.** Kjøperen må kontakte et autorisert servicesenter, og deretter gjøre produktet tilgjengelig for det autoriserte servicesenteret for inspeksjon og testing.

Det finnes ingen andre eksplisitte garantier. Impliserte garantier, inkludert garantier av salgbarhet og egnethet for et gitt formål er begrenset til ett år fra salgsdato eller til tiden som hjemles i loven. **Alle andre impliserte garantier er ekskluderte. Ansvar for tilfeldig eller følgeskader er ekskludert i den grad denne utelukkelsen tillates av loven.** Noen stater eller land tillater ikke begrensninger på hvor lang tid en implisitt garanti gjelder og noen stater eller land tillater ikke utelukkelse eller begrensning av tilfeldige eller følgeskader, slik at det er ikke sikkert at begrensningen eller utelukkelsen over gjelder for deg. Denne garantien gir deg spesifikke juridiske rettigheter, og du kan også ha andre rettigheter som varierer fra stat til stat eller land til land.**

GARANTIPERIODE

Element	Privat bruk	Forretningsmessig bruk
Utstyr	2 år	90 dager
Motor*	2 år	90 dager
Batteri	1 år	1 år

***** Gjelder bare for motorer fra Briggs and Stratton. Garantidekning av motorer fra andre produsenter enn Briggs and Stratton gis av motorfabrikanten. Utslippsrelaterte komponenter dekkes av Utslippsgarantierklæringen.

****** I Australia kommer våre varer med garantier som ikke kan ekskluderes under den australske forbrukerloven. Du har rett til utskifting eller erstatning for betydelige feil og erstatning for andre rimeligvis forutsigbare tap eller skader. Du har også rett til å få varene reparert eller erstattet hvis varene ikke er av godkjent kvalitet og feilen ikke utgjør en betydelig feil. For garantiservice kan du finne nærmeste autoriserte servicesenter på forhandler kartet på BRIGGSandSTRATTON.com, eller ved å ringe 1300 274 447, eller ved å sende e-post eller skrive til salesenquires@briggsandstratton.com.au, Briggs & Stratton Australia Pty Ltd, 1 Moorebank Avenue, NSW, Australia, 2170.

Garantiperioden begynner på salgsdatoen til den første detaljforbrukeren eller kommersielle sluttbrukeren, og fortsetter i tidsperioden som er oppgitt i tabellen ovenfor. "Hjemmebruk" betyr personlig hjemmebruk av en bruker. "Forretningsmessig bruk" betyr all annen bruk, inkludert bruk for kommersielt, forretningsmessig eller utleieformål. Så snart produktet er brukt forretningsmessig, skal det deretter betraktes som forretningsmessig bruk når det gjelder denne garantien.

Ingen garantiregistrering er nødvendig for å få garanti på produkter av merket Briggs & Stratton. Ta vare på kvitteringen som bevis på kjøpet. Hvis du ikke kan femlegge bevis på første salgsdato når du krever garantien, vil produktets produksjonsdato bli brukt til å avgjøre garantiperioden.

OM GARANTIEN

Vi tar gjerne imot garantireparasjoner og beklager bryderiet du måtte ha med dette. Garantiservice er kun tilgjengelig gjennom **Snapper** autoriserte servicesentere. Flesteparten av garantireparasjonene håndteres rutinemessig, men noen gang kan forespørsler om garantiservice ligge utenfor garantien. Denne garantien dekker bare material- eller fabrikasjonsfeil. Den dekker ikke skader forårsaket av feil bruk eller misbruk, feil vedlikehold eller reparasjoner, normal slitasje eller gammel eller ikke-godkjent drivstoff.

Feil bruk og misbruk - Riktig bruk for bruksområdene til produktet beskrives i bruksanvisningen. Hvis du bruker produktet på en måte som ikke er beskrevet i bruksanvisningen eller bruker produktet etter det er blitt skadet vil dette annullere garantien. Garantien godtas ikke hvis serienummeret på produktet er fjernet, produktet er endret eller modifisert på noen måte eller hvis produktet bærer preg av misbruk slik som støtskader eller korrosjonsskader forårsaket av vann/kjemikalier.

Feil vedlikehold eller reparasjoner - Dette produktet må vedlikeholdes i henhold til prosedyrene og skjemaene i bruksanvisningen. Det må også vedlikeholdes eller repareres ved med originale Briggs & Stratton-deler eller tilsvarende. Skader forårsaket av manglende vedlikehold eller bruk av ikke-originale reservedeler dekkes ikke av garantien.

Normal slitasje - Som alle mekaniske apparater er enheten din utsatt for slitasje selv om den vedlikeholdes riktig. Garantien dekker ikke reparasjoner når dette skyldes at normal bruk har slitt ut produktet eller utstyret. Vedlikeholds- og slitasjeelementer slik som filtre, belter, kniver og bremseklosser (motorbremseklosser er dekket) er ikke dekket av garantien alene på grunn av slitasjepreget på disse, med mindre årsaken skyldes defekter i materialet eller i fabrikasjonen.

Gammelt drivstoff - Produktet trenger friskt drivstoff i henhold til kriteriene angitt i bruksanvisningen for fungere riktig. Skader forårsaket av gammelt drivstoff (forgasserlekkasjer, blokkerte drivstoffslanger, tilsmussede ventiler, etc.) dekkes ikke av garantien.

Andre eksklusjoner - Denne garantien ekskluderer skade på grunn av ulykke, misbruk, modifikasjoner, endringer, feil service, frost eller kjemisk skade. Vedlegg eller tilbehør som ikke var opprinnelig pakket med produktet er også ekskludert. Det eksisterer ingen garantidekning på utstyr som brukes for primærstrøm i stedet for bruksstrøm eller utstyr som brukes i livreddende applikasjoner. Denne garantien ekskluderer også svikt på grunn av tilstander man ikke er herre over og andre uovervinnelige hindringer som er utenfor produsentens kontroll.

Not for reproduction

Spesifikasjoner

MOTOR:	
Merke	Briggs & Stratton
Modellserie	Snow Series™
Brutto dreiemoment	8,00 momentytelse ved 3060 opm
Type	4-takt
Slagvolum	205 cc (12,48 kubikktommer)
Startsystem	Rekylstarter, 230 V elektrisk med ledning
Dynamo	60 W bare vekselstrøm
Oljekapasitet	0,59 liter (20 oz)
Motorolje	Syntetisk 5W30
Drivstofftankvolum	Nylon 2,8 liter (3,0 qts)
Tennplug gåpning	0,76 mm (0,030 tommer)
Tennplug moment	20 Nm (180 pundtommer)
Tenningssystem	Dette tenningssystemet samsvarer med den kanadiske standarden ICES002.
TRANSPORTSKRUE/ROTOR:	
Klareringsbredde	55,9 cm (22,0 tommer)
Inntakshøyde	32,0 cm (12,6 tommer)
Transportskrue-/rotordiameter	25,4 cm (10,0 tommer)
Antall rotorblader	2
SJAKT:	
Sjaktdeflektor	Hurtigdeflektor
Sjaktrotasjon	Fjernstyrt rotasjon - 200°
DRIVSYSTEM:	
Drivtype	Transportskrue - drevet
Hastighet	I/t
Dekkstørrelse	20,3 cm x 5,1 cm (8,0 x 2,0 tommer)

Not for Reproduction

Nominell motoreffekt

Den totale effekten for individuelle gassmotormodeller er merket iht. SAE (Society of Automotive Engineers) kode J1940 (Effekt i små motorer & fremgangsmåte for måling av dreiemoment), og målinger er innhentet og korrigert iht. SAE J1995 (revisjon 2002-05). Dreiemomentverdier er avledet ved 3060 opm; hestekraftverdier er avledet ved 3600 opm. Kurvene for total effekt kan ses på www.BRIGGSandSTRATTON.com. Netto effektverdier er tatt med utslipp og luftrenser installert mens derimot brutto effektverdi er innhentet uten disse tilbehørene. Reell brutto motorkraft vil væe lavere og påvirkes bl.a. av bruksbetingelser i omgivelsene og motor-til-motor variasjoner. I lys av den store mengden med produkter på hvilket motorer er plassert kan bensinmotoren muligens ikke utvikle klassifisert bruttoeffekt når brukt i et strømutstyr. Denne forskjellen skyldes en rekke faktorer, inkludert, men ikke begrenset til, tilbehør (luftfilter, eksos, belastning, kjøling, forgasser, drivstoffpumpe, etc.), installasjoners begrensning, bruksbetingelser i omgivelsene (temperatur, fuktighet, høydenivå) og motor-til-motor variasjoner. På grunn av begrenset produksjonskapasitet kan Briggs & Stratton erstatte en motor i denne serien av motorer med en kraftigere motor.

Innehåll

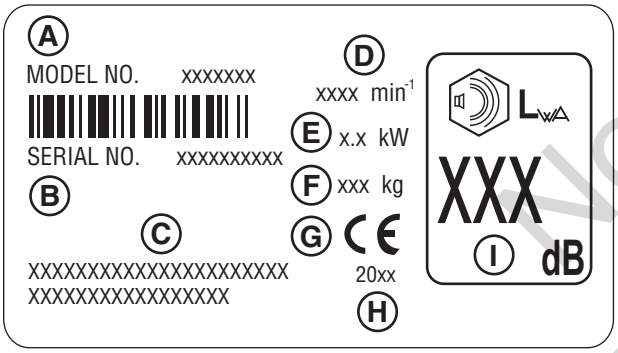
Illustrationer **2**
Operatörens säkerhet **6**
Egenskaper och reglage **12**
Drift **13**
Underhåll **17**
Förvaring **19**
Felsökning **20**
Garanti **21**
Specifikationer **22**

Allmän information

Tack för ditt köp av denna kvalitetsbyggda snöslunga från SNAPPER. Vi är glada för ditt förtroende för vårt varumärke. När den används och underhålls enligt instuktionerna i handboken, får du många års trogen tjänst från din SNAPPER-produkt.

Denna handbok innehåller säkerhetsinformation för att uppmärksamma dig på de faror och risker som kan uppstå med snöslungor och hur du undviker dem. Snöslungan är enbart utformad och avsedd att användas för snöröjning och är inte avsedd för andra ändamål. Det är viktigt att du läser och förstår anvisningarna noga innan du försöker att starta eller använda utrustningen. **Spara instuktionerna för framtida referens.**

CE Identification Tag



- **A.** Tillverkarens id-nummer
- **B.** Tillverkarens serienummer
- **C.** Tillverkarens namn och adress
- **D.** Maximal motorhastighet i varv per minut
- **E.** Effekt i kW
- **F.** Vikt i kilo
- **G.** CE Compliance Logo
- **H.** Tillverkningsår
- **I.** Garanterad ljudnivå i dB

Produkt referensdata

När du kontaktar återförsäljaren för reservdelar, service eller information MÅSTE du ha dessa nummer tillgängliga.

Skriv ner modellens namn/nummer, tillverkarens identifikationsnummer och motorns serienummer i avsedda rutor för att ha dem till hands.

ODUKT REFERENSDATA	
Modellbeskrivning namn/nummer	
Enhet serienummer	
Återförsäljare	Inköpsdatum
MOTOR REFERENSDATA	
Motortillverkare	Motormodell
Motor typ/spec	Motor kod/serienummer

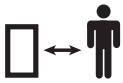
"**Osäkerhet vid vibrationsmätning** – maskinvibration registrerades med hjälp av metoder och procedurer som finns angivna i vederbörliga internationella standarder som gällde vid tillverkningstillfället. Osäkerheterna som beror på mätningen kan orsaka en variation i resultatet på upp till 5 % från det publicerade värdet som visas i försäkran om överensstämmelse".

Den illustrerade reservdelslistan för maskinen kan laddas ner från **www.snapper-europe.com**. Uppge modellnummer och serienummer vid beställning av reservdelar.

Copyright © 2012 Briggs & Stratton Power Products Group, LLC
Milwaukee, WI, Med ensamrätt.
SNAPPER är ett varumärke som ägs av Briggs & Stratton Power Products Group, LLC Milwaukee, WI USA.

Not for Reproduction

Säkerhetssymboler och deras innebörd

	Läs hanboken för användar- och säkerhetsinstruktioner.
	Stäng av motorn och ta bort nyckeln innan underhåll eller reparation utförs.
	Risk för utkastade föremål.
	Brandfara.
	Roterande snöskur / Amputeringsrisk.
	Risk för koldioxidförgiftning.
	Håll säkert avstånd.
	Elektriska stötar.
	Roterande impeller Amputeringsrisk.
	Håll barn på avstånd.
	Roterande impeller Amputeringsrisk.
	Amputeringsrisk - rör inte rörliga delar.
	Risk för heta ytor.

Reglagesymboler på utrustningen

	På / Av nyckelbrytare.
	Vrid choke stängd för start.
	Vrid choke öppen för körning.
	Tryck primer 2 gånger.
	Uttag för förlängningssladd.
	Tryckknapp för start.
	Koppla in snöskruv.
	Rörvridning.
	Kall motor.
	Varm motor.

Not for Reproduction

Säkerhetssymboler och signalord

Säkerhetssymbolen ⚠ och signalorden (FARA, VARNING, FÖRSIKTIGHET eller OBSERVERA) används för att indikera sannolikheten och den påvisade risken för personskada och/eller skada på produkten. Därutöver kan en varningssymbol användas för att visa på typ av fara.

⚠ **FARA** visar på en risk, som om den inte undviks, **leder till allvarlig skada eller döden**.

⚠ **VARNING** visar på en risk, som om den inte undviks, **kan leda till allvarlig skada eller döden**.

⚠ **FÖRSIKTIGHET** visar på en risk, som om den inte undviks, **kan orsaka lätt eller måttlig skada**.

OBSERVERA visar på en situation som **kan orsaka skada på produkten**.

⚠ VARNING

Vissa delar i produkten och sammanhängande tillbehör innehåller kemikalier som i delstaten Kalifornien är kända för att framkalla cancer, fosterskador eller andra genetiska skador. Tvätta händerna efter användning.

⚠ VARNING

Avgaserna från denna produkt innehåller kemikalier som konstaterats kunna förorsaka cancer, genetiska skador eller hämma fortplantningen.

⚠ VARNING

- Den vanligaste orsaken till personskada som förekommer i samband med snöröjning är handkontakt med den roterande snöskruven inuti utkaströret.
- Denna snöslunga kan kapa av händer och fötter och slunga ut föremål. Läs och iakttag alla säkerhetsinstruktioner i handboken. Underlåtenhet kan orsaka dödsfall eller allvarliga skador.

⚠ VARNING

Läs, förstå och följ alla instruktionerna på snöslungan och i handboken innan du använder denna enhet.
Underlåtenhet att iaktta säkerhetsinstruktionerna i handboken kan leda till allvarlig personskada eller dösfall.

- Gör dig bekant med alla reglage och hur snöslungan ska användas.
- Se till att du fått tillräcklig träning innan du använder snöslungan.
- Lär dig hur du snabbt stannar slungan och kopplar ur reglagen.
- Låt aldrig någon person använda snöslungan utan noggrann genomgång.
- Följ alltid instruktionerna i handboken, om snöslungan ska förvara under en längre period.
- Behåll eller byt vid behov ut varnings- och anvisningsdekaler.
- Försök aldrig själv utföra reparationer på snöslungan om du inte blivit korrekt utbildad. Felaktig service på snöslungan kan resultera i riskfylld användning, skador på utrustningen och undantag från tillverkarens garanti.

⚠ FARA

Utkastarröret innehåller roterande impeller för att slunga snö. Du ska aldrig rensa eller ta bort stopp med händerna. Fingrar kan snabbt fastna i impellern. Använd alltid ett rensverktyget.
Underlåtenhet att iaktta säkerhetsinstruktionerna leder till allvarlig lemlästning eller svåra skärskador.

Not for Reproduction

⚠ FARA

Håll händer, fötter och kläder borta från roterande delar. Roterande delar kan komma i kontakt med eller trassla in händer, fötter, hår, kläder eller tillbehör.
Underlåtenhet att iaktta säkerhetsinstruktionerna leder till allvarlig lemlästning eller svåra skärskador.

- När snöslungan rengörs repareras eller inspekteras, ska du kontrollera att motorn är AV-stängd, tändstiftkabeln frånkopplad och alla rörliga delar har stannat.
- Håll aldrig händer eller fötter nära eller under roterande delar. Undvik alltid utkastöppningen.
- Använd aldrig snöslungan utan att korrekta skydd eller andra säkerhetsanordningar finns på plats och fungerar.
- Lämna aldrig snöslungan utan uppsikt när motorn är igång. Frikoppla alltid snöskruven och alla reglage, stanna motorn och tag ur tändningsnyckeln.
- Ha inga löst hängande kläder framför snöslungan och snöskruven. Halsdukar, vantar, hängande dragsnören, lösa kläder och byxor kan snabbt komma in i den roterande utrsutningen och orsaka lemlästning. Fäst upp långt hår och ta av smycken.
- Låt maskinen gå under några minuter efter att snö slungats, för att undvika att insamlaren/snöskruven fryser fast.
- Koppla ur insamlaren/snöskruven då snöslungan transporteras eller inte används.

⚠ FARA

Föremål kan fångas upp av snöskruven och kastas ut ur utkastarröret. Kasta aldrig ut snön mot åskådare eller låt någon komma framför snöslungan. Underlåtenhet att iaktta säkerhetsinstruktionerna leder till allvarlig personskada eller dösfall.

- Bär alltid skyddsglasögon eller visir när den används, och när du utför någon justering eller reparation.
- Var alltid uppmärksam på riktningen som snön slungas. Gående i närheten, husdjur eller egendom kan skadas av objekt som slungas iväg.
- Var uppmärksam på miljön där du använder snöslungan. Kör inte över föremål som grus, dörrmattor, tidningar, leksaker och stenar som är gömda under snön, eftersom de kan slungas från röret eller förstöra snöskruven.
- Var alltid försiktig när du kör på eller korsar grusgångar, trottoarer eller vägar.
- Justera höjden på inmatningshuset så att det går fritt vid grusgångar eller ytor med krossad sten..
- Använd aldrig snöslungan nära inhägnader, bilar, fönsterrutor, sluttningar eller liknande utan korrekt justering av utkaströrets vinkel.
- Undersök området där du planerar att använda snöslungan. Markera gränserna för gångar och körbanor.

⚠ FARA

Tragiska olyckor kan inträffa om föraren inte är uppmärksam på närvaron av barn. Barn tycker ofta om att titta på snöslungor och hur de används. Utgå aldrig från att barn stannar där du senast såg dem.

- Ha inga barn i närheten under användning. Barn attraheras ofta av utrustningen. Var uppmärksam på alla människor i närheten.
- Var uppmärksam och stäng av slungan om barn kommer in på området.
- Låt aldrig barn använda snöslungan.
- Var extra försiktig vid tvära hörn, buskar, träd eller andra föremål som kan hindra sikten. Barn kan finnas i närheten.

⚠ FARA

Motorn avger koloxid som är en luktfri, färglös, giftig gas. Att andas in koloxid kan orsaka yrsel, svimning eller dödsfall.

- Starta och kör motorn utomhus.
- Kör inte motorn i ett slutet utrymme, även om dörrar och fönster är öppna.

Not for Reproduction

⚠ VARNING

Bränslet och dess ångor är extremt lättantändliga och explosiva. Hantera alltid bränsle med stor försiktighet.

Underlåtenhet att iaktta dessa säkerhetsinstruktioner kan orsaka brand eller explosion som kan leda till svåra brännskador eller dödsfall.

PÅFYLLNING AV BRÄNSLE

- Stäng av motorn och låt den svalna i minst 2 minuter innan du tar bort tanklocket och tankar.
- Fyll bränsletanken utomhus eller i ett väl ventilerat område.
- Överfyll inte tanken. För att bensinen ska kunna expandera, ska bränslet inte nå ovanför nederkanten på tankens hals.
- Ha inte bränsle i närheten av gnistor, öppen eld, kontrollampor och andra antändningskällor.
- Kontrollera att det inte finns sprickor eller läckor på bränsleledningar, lock och kopplingar. Byt vid behov.
- Använd en för ändamålet godkänd behållare.
- Om bränsle spills ut ska du vänta lite innan du startar motorn.

NÄR MOTORN STARTAS

- Se till att tändstift, spjäll, tanklock och luftrenare (i förekommande fall) sitter ordentligt på plats.
- Dra inte igång motorn om tändstiftet är borttaget.
- Försök inte starta motorn om bensin spillts ut, utan flytta bort snöslungan från spillområdet och undvik öppen eld eller gnistkällor tills alla bensinångorna försvunnit.
- Överflöda inte motorn. Följ handbokens startinstruktioner för motorn.
- Om motorn flödar, ska choken sättas (i förekommande fall) i läget ÖPPEN/KÖR, gasen (i förekommande fall) flyttas till läget SNABB och dra igång tills motorn startar.

NÄR UTRUSTNINGEN ANVÄNDS

- Luta inte snöslungan i en vinkel som får bränslet att rinna ut.
- Använd inte chokereglaget på förgasaren för att stänga av motorn.
- Kör aldrig motorn utan luftrenare (i förekommande fall) eller luftfilter (i förekommande fall).

VID OLJEBYTE

- Om du tappar ur olja från det övre oljepåfyllningsröret, måste bränsletanken vara tom, annars kan bränsle rinna ut och orsaka brand eller explosion.

NÄR UTRUSTNINGEN TRANSPORTERAS

- Transportera med TOM bränsletank eller med bränsleavstängningsventilen AV.

FÖRVARING AV BENSIN ELLER UTRUSTNING MED BRÄNSLE I TANKEN

- Förvara inte i närheten av ugnar, spisar, vattenvärmare eller annan utrustning med kontrollampor eller tändningskällor, eftersom de kan antända bränsleångor.

⚠ VARNING

Säker användning av snöslungan kräver att motorn sköts och underhålls korrekt.

- Frikopplas alla reglage innan motorn startas, kan motorn orsaka personskada.
- Låt motorn anpassa sig till utomhustemperaturen innan snöröjningen påbörjas.
- Använd en jordad treledarkontakt till alla snöslungor med elektrisk drivmotor eller elektrisk startmotor.

⚠ VARNING

När motorn startas, skapas gnistor.

Gnistbildning kan antända lättantändliga gaser i närheten.

Det kan leda till explosion och brand.

- Om det finns läckande natur- eller LP-gas i området, ska motorn inte startas
- Använd inte trycksatta startvätskor eftersom ångorna är lättantändliga.

⚠ VARNING

När motorn körs producerar den värme. Motordelar, speciellt ljuddämparen, blir extremt varma.
Underlåtenhet att iaktta dessa säkerhetsinstruktioner kan leda till svåra brännskador vid beröring.

- Vidrör aldrig en varm motor eller ljuddämpare. Låt ljuddämpare, motorcylinder och kylflänsar svalna innan du rör dem.
- Ta bort skräp från området kring ljuddämparen och cylindern.
- Montera och håll en gnistfångare i arbetsskick innan utrustningen används på obearbetad mark som är täckt med skog, gräs eller snår.
- Det är ett brott mot avsnitt 4442 av California Public Resource Code att använda eller köra motorn på eller i närheten av skog-, snår- eller grästäckt mark om inte avgassystemet utrustats med en gnistfångare som uppfyller gällande lokala eller delstatliga lagar. Andra delstater eller federala jurisdiktioner kan ha liknande lagar. Kontakta den ursprungliga tillverkaren, återförsäljaren eller säljaren av utrustningen, för att få en gnistfångare som är utformad för avgassystemet i denna motor.

Not for Reproduction

⚠ FARA

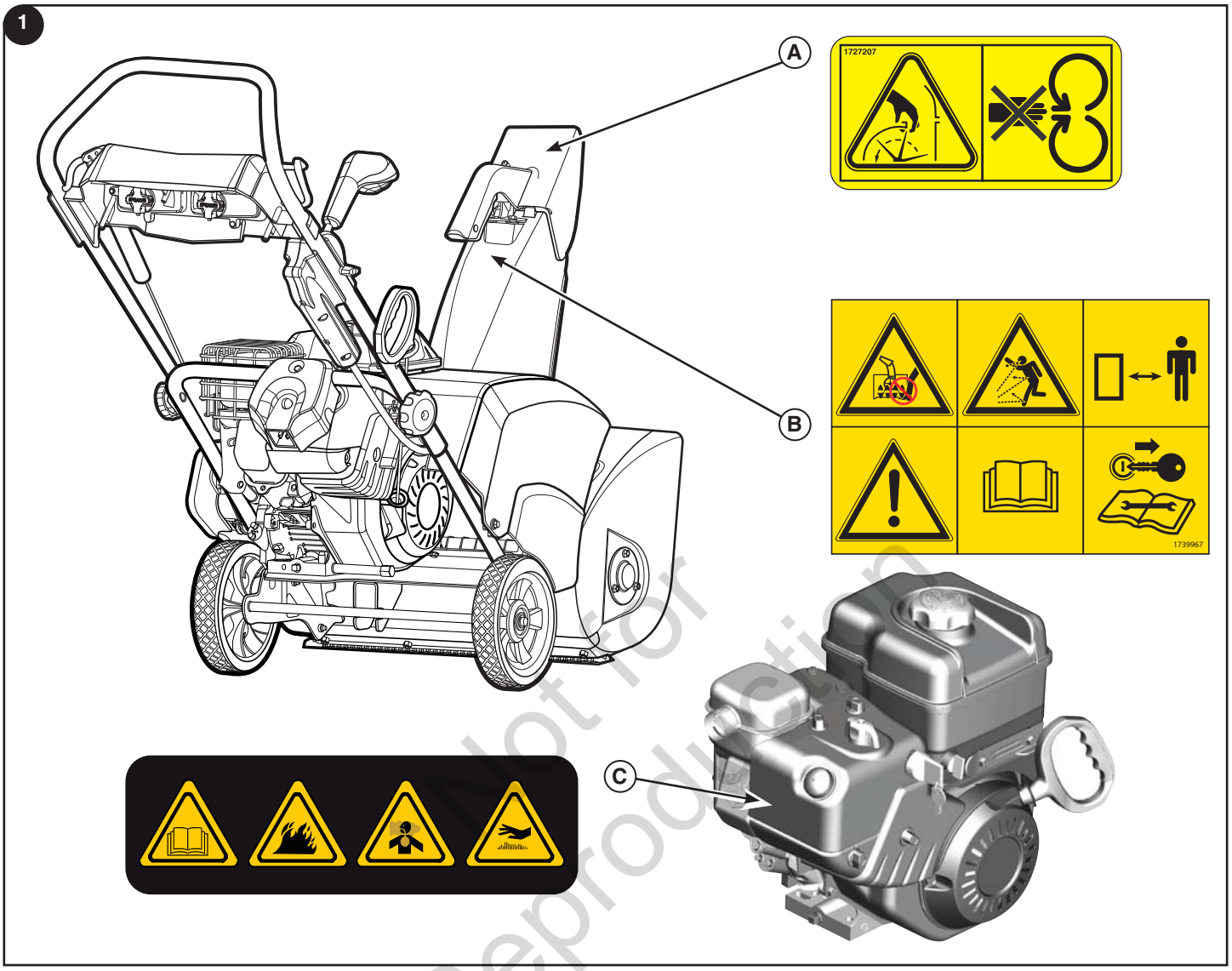
Snöslungan måste underhållas på rätt sätt för att den ska fungera säkert. Underlåtenhet att iaktta säkerhetsinstruktionerna i handboken kan leda till allvarlig personskada eller dösfall.

- När underhåll eller reparationer utförs på snöslungan, ska motorns stängas AV, tändstiftskabeln kopplas ifrån och tas bort från kontakten, för att förhindra att någon av misstag startar motorn.
- Kontrollera regelbundet att säkerhetsbultarna och andra delar sitter ordentligt fast.
- Alla skruvar och muttrar ska vara åtdragna och snöslungan hållas i gott skick.
- Gör inga ändringar på säkerhetsanordningar. Kontrollera deras funktion regelbundet och utför nödvändiga reparationer om de inte fungerar tillfredställande.
- Delar kan slitas ut, förstöras eller försämras. Kontrollera ofta delarna och byt vid behov ut dem mot rekommenderade reservdelar.
- Kontrollera ofta reglagens funktion. Justera och serva vid behov.
- Använd endast av tillverkaren godkända reservdelar eller liknande delar vid reparation.
- Följ alltid tillverkarens instruktioner för inställningar och justeringar.
- Använd delar och tillbehör som hjulvikter, motvikter eller kåpor som godkänts av tillverkaren eller liknande.
- Försök aldrig göra justeringar medan motorn går (utom då detta särskilt rekommenderas av tillverkaren).

Snöslungan är inte säkrare än dess förare. Felaktig användning eller bristande underhåll kan vara farligt. Kom ihåg att du är ansvarig för din egen och andras säkerhet.

- Använd aldrig snöslungan i närheten av andra, särskilt små barn och husdjur.
- Kontrollera noga det område där snöslungan ska användas och ta bort dörrmattor, kälkar, snowboards, ledningar och andra främmande föremål.
- Använd inte snöslungan utan att använda lämpliga vinterkläder.
- Bär en fotbeklädnad som förbättrar greppet på halt underlag.
- Var försiktig, speciellt då du backar med snöslungan, för att undvika att halka eller falla.
- Använd aldrig snöslungan utan att du har god sikt eller belysning. Se till att du alltid har god balans och ett stadigt tag i handtagen.
- Röj inte snö på tvären på sluttningar. Var mycket försiktig när du vänder på sluttningar. Undvik röja snö i branta sluttningar.
- Överbelasta inte maskinens kapacitet genom att försöka röja snö för snabbt.
- Kör aldrig snöslungan för fort vid transport på halt underlag. Kontrollera bakåt och var försiktig vid backning.
- Använd inte snöslungan på ytor ovanför marknivå som t.ex. hustak, garage, uterum eller liknande strukturer eller byggnader.
- Dessa förare måste bedöma förmågan att använda maskinen på ett säkert sätt för att undvika att skada sig själva och andra.
- Snöslungan är enbart avsedd att röja snö. Använd inte snöslungan för andra ändamål.
- Kör inga passagerare.
- Om snöslungan träffar på ett främmande föremål, stäng AV motorn, lossa tändkabeln från tändstiftet, dra ur sladden på elmotorer och undersök snöslungan noga och leta efter eventuella skador. Reparera skadorna innan snöslungan startas och används igen.
- Stäng AV motorn om snöslungan vibrerar onormalt. Vibrationer är vanligen ett tecken på problem. Kontakta vid behov en auktoriserad försäljare för reparation.
- För modeller med elektrisk startmotor ska elsladden dras ur när motorn startat.

Not for Reproduction



Not for Reproduction

Säkerhetsetiketter

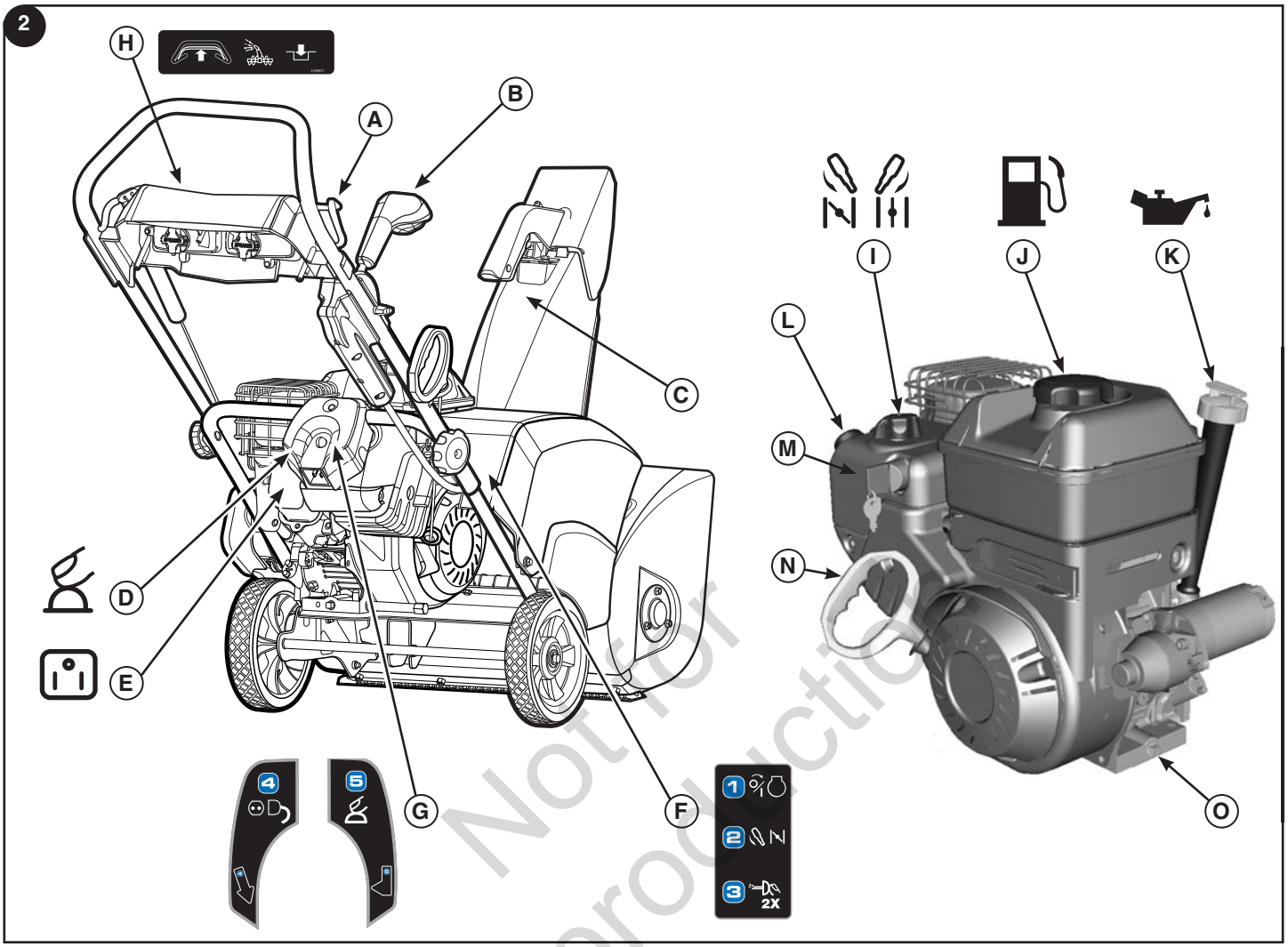
Läs säkerhetsdekalerna på snöslungan, innan du använder snöslungan. Försiktighetsuppmaningarna och varningarna är till för din säkerhet. För att undvika personskada eller skador på snöslungan, måste du förstå och följa alla säkerhetsdekalerna.

Om säkerhetsdekalerna slits eller skadas och blir oläsliga, ska du beställa ersättningsdekaler från din lokala försäljare.

A — **Artikel nr. 1727207** Varningsdekal utkastarrör

B — **Artikel nr. 1739967** Varningsdekal snöskruv

C — **Artikel nr. 276925** Varningsdekal motor



Not for Reproduction

Snöslungans reglage och användningsdekaler (Fig. 2)

A — Snöskruvreglage

B — Till utkastarrörets Ffjärrkontroll.

C — Kontrollreglage för riktskärm

D — Elektrisk startknapp

E — Uttag för elsladd

F — Startinstruktionsdekal / Steg 1-3

G — Startinstruktionsdekal / Steg 4 och 5

H — Strålkastare

Motorkontroller

I — Chokereglage

J — Bränsletank och lock

K — Oljepåfyllningslock (förlängd mätsticka)

L — Primerknapp

M — PÅ/AV eller Tryck/Drag-nyckel (om det finns)

N — Handtag på startlina

O — Oljeavtappning

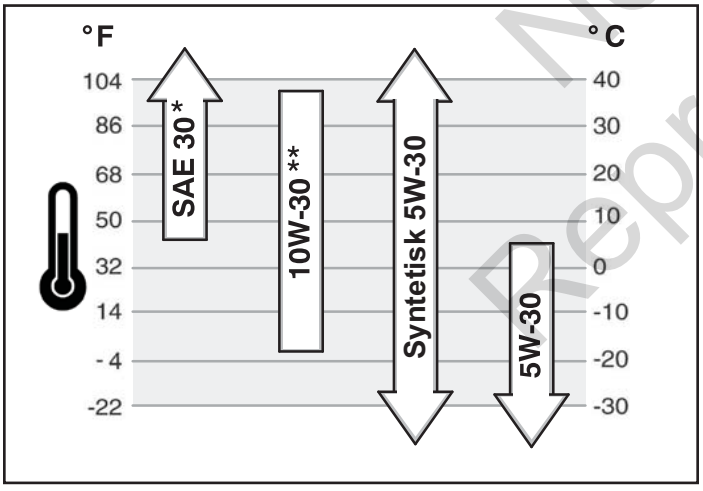
⚠ FARA

När man använder en snöslunga kan främmande föremål slungas in i ögonen och leda till svåra ögonskador. Använd alltid skyddsglasögon eller visir innan du börjar använda snöslungan.

Kontrollera / fyll på olja

OBS! Motorn levererades fylld med olja från fabriken. Fyll på olja enligt anvisningarna i handboken innan du startar motorn, Om du startar motorn utan olja skadas den så att den inte kan repareras och täcks inte av garantin.

1. Se till att enheten står plant. Använd en rengöringsolja av bra kvalitet med klassificering ”För service SG, SH, SJ, SL eller högre”. Syntetisk motorolja 5W30 går bra i alla temperaturer. Blanda INTE olja med bensin. Se tabell över rekommenderade oljetyper.
2. Ta bort oljepåfyllningslocket/mätstickan (A, Fig. 3) och torka av den med en ren trasa.
3. Sätt i locket/mätstickan och vrid medures för att dra åt.
4. Ta bort oljepåfyllningslocket/mätstickan och kontrollera oljan.
5. Tillsätt olja vid behov tills nivån når märket FULL på oljepåfyllningslocket/mätstickan. Överfyll inte.
6. Dra åt locket/mätstickan ordentligt.



* Under 4 °C (40 °F) blir det svårt att starta med SAE 30.

** Över 27 °C (80 °F) kan oljeförbrukningen öka med 10W-30. Kontrollera oljenivån oftare.

Bränslerekommendationer

Bränslet måste uppfylla dessa villkor:

- Ren, färsk, blyfri bensin.
- Minst 87 oktan/87 AKI (91 RON). Användning på hög höjd, se nedan.
- Bensin med upp till 10 % etanol (gasohol) eller upp till 15 % MTBE (metyltertiärbutyleter) går också bra.

OBS! Använd inte bensin som inte godkänts, t.ex. E85. Blanda inte olja i bensin eller ändra motorn för att köra på alternativa bränslen. Det kan skada motorns delar och gör motorgarantin ogiltig.

För att skydda bränslesystemet från att det bildas gummi, blanda i bränslestabilisator i bränslet. Allt bränsle är inte likadant. Om det blir problem med starten eller prestandan, byt bränsleleverantör eller byt varumärke. Denna motor är kalibrerad för att användas med bensin. Avgaskontrollsystemet för denna motor är EM (Engine Modifications).

Hög höjd

På höjder över 1 524 meter (5 000 fot), är minst 85 oktan/85 AKI (89 RON) bensin godtagbar. För att uppfylla utsläppskraven krävs en justering för hög höjd. Användning utan denna justering orsakar sämre prestanda, ökad bränsleförbrukning och ökade utsläpp. Kontakta en godkänd försäljare av Briggs & Stratton för information om justering för hög höjd.

Användning av motorn på höjder under 762 meter (2 500 fot) med utrustning för hög höjd rekommenderas inte.

Not for Reproduction

Fylla på bränsle

⚠ VARNING

Bränslet och dess ångor är extremt lättantändliga och explosiva.
Brand eller explosion kan orsaka svåra brännskador eller dödsfall.

Påfyllning av bränsle

- Stäng av motorn och låt den svalna under minst 2 minuter innan bensinlocket tas av.
- Fyll bränsletanken utomhus eller i ett väl ventilerat område.
- Överfyll inte tanken. För att bensinen ska kunna expandera, ska bränslet inte nå ovanför nederkanten på tankens hals.
- Ha inte bränsle i närheten av gnistor, öppen eld, kontrollampor och andra antändningskällor.
- Kontrollera att det inte finns sprickor eller läckor på bränsleledningar, tank, lock och kopplingar. Byt vid behov.
- Om bränsle spills ut ska du vänta lite innan du startar motorn.

1. Rengör området runt bränslelocket från smuts och skräp. Ta bort rörlocket (**A**, Fig. 4).
2. Fyll bränsletanken med bränsle. För att bensinen ska kunna expandera, ska bränslet inte nå ovanför nederkanten på tankens hals.
3. Sätt tillbaka tanklocket.

Starta motorn

⚠ VARNING

Den elektriska startmotorn har en treledarkabel och -kontakt för att kunna användas på AC hushållsström. Elsladden måste alltid vara riktigt jordad för att förhindra elektriska stötar.

Saknar ditt hus ett jordat treledarsystem, ska den elektriska startmotorn inte användas. Kontakta en utbildad elektriker för installation av ett jordat treledarsystem.

⚠ VARNING

Koppla alltid elsladden först till kopplingsdosan på utrustningen och därefter den andra änden till ett jordat uttag. Efter start tas elsladden först ut från det jordade eluttaget.

Motoroljan ska nå upp till märket FULL på oljepåfyllningslocket/mätstickan. Snöslungans motor är försedd med en elektrisk AC startmotor och rekylstart. Innan motorn startas ska du se till att du har läst följande information.

Om motorn flödar, sätter du choken på ÖPPEN/KÖR och drar igång tills den startar.

Starta motorn på följande sätt:

1. Kontrollera oljenivån. Se avsnittet Kontrollera/fyll på olja.
2. Se till att snörskruvreglaget är avstängt.
3. Sätt i PÅ/AV-nyckeln (**A**, Fig. 5) och vrid till läget PÅ eller sätt i Tryck/Drag-nyckel, (i förekommande fall).
4. Vrid chokereglaget (**B**) helt medurs om motorn är kall.

   OBS! Använd inte choken för att starta en varm motor.
5. Tryck in primerknappen (**C**) två gånger.

   OBS! Använd inte primerknappen för att starta en varm motor.

⚠ VARNING

Drar du snabbt i startsnöret (bakslag) dras din hand och arm snabbare mot motorn än du hinner släppa taget.

Benbrott, frakturer, blåmärken eller stukning kan bli resultatet. När du startar motorn drar du långsamt i startlinan tills det tar emot och drar sedan snabbt för att inte bli skadad av att linan snabbt dras in.

6. **Start med upprullning:** Håll hårt i handtaget på startsnöret (**D**, Fig. 5). Dra långsamt i startsnörets handtag tills det tar emot och dra snabbt.

   *OBS! Om motorn inte startar efter tre försök, se avsnittet **Felsökning**.*

⚠ VARNING

Om förlängningssladden är skadad måste den bytas ut av tillverkaren (eller en serviceagent) eller en på annat sätt godkänd person för att undvika fara.

7. **Elektrisk start:** Sätt först i förlängningssladden (**E**, Fig. 6) i sladduttaget (**F**) och därefter i vägguttaget. Om ytterligare förlängning krävs är det viktigt att det är en treledarkabel.
8. **Elektrisk start:** Tryck in startknappen (**G**). När du startat motorn kopplar du först loss förlängningsslangen från vägguttaget och sedan från sladduttaget.

   Viktigt: För att förlänga startmotorns livslängd kör du den bara kort (högst fem sekunder). Vänta en minut mellan startförsök.

   *OBS! Om motorn inte startar efter tre försök, se avsnittet **Felsökning**.*

Not for Reproduction

Stoppa motorn

⚠ VARNING

Bensin och bensinångor är extremt lättantändliga och explosiva. Brand eller explosion kan orsaka svåra brännsskador eller döden. ANVÄND INTE chokereglaget på förgasaren för att stänga av motorn.

Låt motorn gå några minuter på tomgång innan den stoppas för att hjälpa till att torka upp fukt.

1. Vrid PÅ/AV eller Tryck/Drag-nyckeln (**A**, Fig. 7) till AV-läget och ta bort eller dra ut Tryck/Drag-nyckeln (i förekommande fall).
2. Förvara PÅ/AV eller Tryck/Drag-nyckeln utom räckhåll för barn. Motorn kan inte startas utan PÅ/AV eller Tryck/Drag-nyckeln.

Använda snöslungan

⚠ VARNING

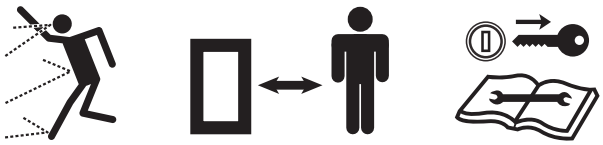
Före användning ska du se till att området framför snöslungan är fritt från åskådare eller hinder.

Slunga *INTE* snö mot en byggnad eftersom dolda föremål kan slungas med tillräcklig kraft för att orsaka skada.

1. Starta motorn. Se “Starta motorn” i detta avsnitt.
2. Justera utkastarrörets riktning och vinkel (**A**, Fig. 8). Se Utkastarrör och riktskärm i detta avsnitt.
3. Tryck in och håll kvar snöskruvreglaget (**B**) för att starta snöskruvens rotation. Släpp snöskruvsreglaget för att koppla loss snöskruven.
4. För in maskinen i snön.

   OBS! När våt och tung snö ska röjas, reducera hastigheten, ha full gas och röj mindre än maskinens fulla bredd.
5. Tippa styrstången (**C**) lätt framåt. Det får snöslungan att själv dra sig framåt.

⚠ VARNING



Läs Handboken innan maskinen används. Denna maskin kan vara farlig om den används oförsiktigt.

- Använd aldrig snöslungan utan alla skydd, höljen och skärmar på plats.
- Rikta aldrig utkastaren mot fönster eller tillåt åskådare intill maskinen när den är igång.
- Stoppa motorn när du lämnar körläget.
- Koppla ur tändstiftet innan du rensar impellerhuset eller utkastarröret och innan du utför reparationer eller justeringar.
- Ta bort säkerhetsnyckeln när du lämnar maskinen. För att minska risken för brand ska maskinen hållas ren och fri från utspilld bensin, olja och skräp.
- Håll händer, fötter, hår och lösa kläder borta från motorns och snöslungans rörliga delar.
- Ljuddämparen och kringliggande områden kan nå temperaturer som överskrider 66 °C (150 °F). Undvik dessa områden.
- Låt INTE barn använda eller vistas i närheten av snöslungan när den är igång.

⚠ FARA

Motorn avger koloxid som är en luktfri, färglös, giftig gas. Att andas in koloxid kan orsaka yrsel, svimning eller dödsfall.

- Starta och kör motorn utomhus.
- Kör inte motorn i ett slutet utrymme, även om dörrar och fönster är öppna.

Stanna snöslungan

1. Lossa snöskruvreglaget (**A**, Fig. 9).
2. Vrid PÅ/AV-reglaget (**B**) till läget AV och ta bort eller dra ut TRYCK/DRAG-nyckeln.

Not for reproduction

Säkerhetstest av snöslungan

⚠ VARNING

Utkastarröret innehåller ett roterande snöskruv för att slunga snö. Du ska aldrig rensa eller ta bort stopp med händerna.

Fingrar kan lätt fastna med allvarlig lemlästning eller svåra skärskador som följd. Använd alltid ett rensningsredskap för att rensa eller ta bort stoppet i utkastarröret.

⚠ VARNING

Den vanligaste orsaken till skada i samband med snöröjning är handkontakt med den roterande snöskruven inuti snöslungor.

Denna snöslunga kan kapa av händer och fötter och slunga ut föremål. Läs och iakttag alla säkerhetsinstruktioner i handboken. Underlåtenhet att göra det, kan resultera i dödsfall eller allvarlig personskada.

Test – Snöskruv/impeller

1. Starta enheten och koppla in snöskruvreglaget (**A**, Fig. 9).
2. Släpp snöskruvreglaget.
3. Snöskruven måste stanna inom högst 5 sekunder.

Utkastarrör och riktskärm

Fjärrvridning av röret

1. Tryck och håll utlösaren (**A**, Fig. 10, infälld bild).
2. Tryck handtaget framåt för att vrida röret moturs eller dra handtaget bakåt för att vrida röret medurs.
3. Lossa utlösaren för att behålla röret i önskat läge.

OBS! Bruka inte för stor kraft när du försöker använda frusna reglage. Ta bort snö och is från rörets nederdel.

Snabbinställning av riktskämen

Tryck på utlösaren (**A**, Fig. 11, infälld bild) på riktskärmens handtag och justera riktskärmen upp eller ner för att reglera höjden och avståndet på den utkastade snön. Lossa utlösaren för att behålla riktskärmen i önskat läge.

Rengöring av igensatt utkaströr

⚠ VARNING

Den vanligaste orsaken till skada i samband med snöröjning är handkontakt med den roterande skovelhjulet inuti utkastarröret. Rengör eller rensa aldrig ett utkastarrör med händerna eller medan motorn är igång.

Fingrar kan lätt fastna med allvarlig lemlästning eller svåra skärskador som följd.

1. STÄNG AV MOTORN!
2. Vänta i 10 sekunder för att vara säker på att snöskruven har slutat snurra.
3. Använd ett rensningsverktyg för att ta bort snö från snöskruvhuset.

Användningstips

1. Den effektivaste snöslungningen får man när snön röjs direkt när den fallit.
2. För fullständig snöröjning ska strängarna överlappa varandra.
3. Snö ska om möjligt slungas i medvind.
4. På ytor med grus eller singel, tryck ner styrstången lätt för att undvika att stenar fångas upp. Låt INTE stenar och grus fångas upp och slungas ut ur snöslungan.
5. När snöslungningen är klar, ska motorn gå på tomgång i några minuter för att snön och isen som samlats på motorn ska smälta.
6. Rengör snöslungan ordentligt efter varje användning.
7. Innan snöslungan startas, undersök alltid om det finns is och/eller skräp på snöskruven som kan orsaka skada på snöslungan.
8. Kontrollera oljenivån före varje start. Kontrollera att oljan är på FULL-märket på oljepåfyllningslocket/mätstickan.

Not for Reproduction

Snöslunga
Efter varje användning
Ta bort snö och snömodd som samlats från snöslungan för att förhindra att kontrollerna fryser
Var 8:e timma eller en gång per dag
Utför säkerhetskontroller på impellern
Var 25:e timma eller en gång per år
Kontrollera att inget är löst på snöslungan
Justera snöskruvens kontrollkabel vid behov
Kontakta återförsäljare en gång per år för att
Kontrollera att slitaget på snöskruven av gummi inte påverkar prestandan

Motor
Första 5 timmarna
Byt olja
Var 8:e timma eller en gång per dag
Kontrollera motorns oljenivå
Var 50:e timma eller en gång per år
Byt motorolja
Kontrollera ljuddämpare och ljuddämparskydd
En gång per år
Byta tändstift
Kontrollera ventilens spelrum *

* Inte nödvändigt om inte motorn uppträder med problem. Kontakta en auktoriserad försäljare.

Avgaskontrolldeklaration

Underhåll, byte eller reparation av avgaskontrollanordningar och system kan utföras av en verkstad eller person som reparerar motorer som inte är avsedda för väg. Men för att få utsläppskontrollservice “utan kostnad”, måste arbetet utföras av en av tillverkaren godkänd säljare. Se Utsläppsgaranti.

Byta olja

Tappa ut olja

Använd olja är farligt avfall och måste avyttras korrekt. Blanda inte med hushållsavfall. Kontrollera med lokala myndigheter, servicecenter eller återförsäljare för säker avyttring / återvinningsanläggning.

1. Med motorn frånslagen men fortfarande varm, lossa ledningen till tändstiftet (**A**, Fig. 12) och håll den borta från tändstiftet.

   OBS! För att komma åt ledningen till tändstiftet måste du ta bort motons snöhuv. Se Byt tändstiftet i detta avsnitt.
2. Tippa maskinen lätt bakåt, ta därefter bort oljeavtappningslocket (**B**, Fig. 13). Tappa ut oljan i en godkänd behållare.
3. När oljan tappats ut, sätt i och spänn fast oljeavtappningslocket.

Fyll på olja

1. Placera maskinen jämnt.
2. Rengör oljepåfyllningsområdet från smuts.
3. Se avsnittet Specifikation för oljekapacitet.
4. Ta bort mätstickan (**C**, Fig. 14) och torka med en ren trasa.
5. Häll långsamt olja i påfyllningsrörey (**D**). Överfyll INTE. Vänta några minuter och kontrollera oljenivån igen.
6. Sätt och och dra åt oljemätstickan.
7. Ta bort mätstickan och kontrollera oljenivån. Det ska nå fullindikatiorns överdel (**E**) på mätstickan.
8. Sätt och och dra åt oljemätstickan.

Not for Reproduction

Justering av snöskruvens kabel

⚠ VARNING

Skruva inte åt för hårt eftersom det kan lyfta reglaget och orsaka att snöskruvreglaget aktiveras utan att det är nedtryckt.

⚠ VARNING

Snöskruven måste stanna inom högst 5 sekunder efter att reglaget släppts. Gör den inte det, kontakta en auktoriserad fösäljare.

Om snöskruven inte snurrar längre när reglaget är inkopplat eller om remmen slirar under last, kan snöskruvens kabel eller rem ha sträckts. Det kan komenseras med att snöskruvens kabel justeras. Om remmen är för sliten eller trasig, kontakta din godkända säljare för reparation.

OBS! Snöskruven får inte snurra om inte snöskruvreglaget är inkopplat. Snöskruven måste frikopplas inom 5 sekunder efter att snöskruvreglaget släppts. Gör den inte det, kontakta en auktoriserad fösäljare innan du använder den.

Inspektion

1. Starta motorn.
2. Aktivera snöskruvreglaget. Snöskruven ska snurra.
3. Släpp snöskruvreglaget. Snöskruven ska stanna inom 5 sekunder.

Om snöskruven inte stanna som angivet ovan, justera eller ta maskinen till din lokala godkända försäljare för reparation.

Justering

1. Stäng av motorn och ta bort nyckeln. Vänta tills alla rörliga delar stannat.
2. För upp kabelhöljet (**A**, Fig. 15) för att blottlägga kabeljusteringsöglorna (**B**) och Z-böjen (**C**).
3. Lossa kabelns Z-böj från kabelöglorna och sätt in den i den näst högsta öglan för att öka bältets spänning. För tillbaka kabelskyddet på plats.

   OBS! Det måste finnas lite spelrum i kabeln när kontrollen är lossad.
4. Undvik snöskruven, sätt i nyckeln, starta motorn och genomför inspektionen igen. Om snöskruven inte stannar som angivet, ta maskinen till din lokala godkända försäljare för reparation.

Not for Reproduction

Förvaring

⚠ VARNING	
	Bränslet och dess ångor är extremt lättantändliga och explosiva. Brand eller explosion kan orsaka svåra brännskador eller dödsfall.
Vid förvaring av bränsle eller utrustning som har bränsle i tanken Förvara inte i närheten av ugnar, spisar, vattenvärmare eller annan utrustning med kontrollampor eller tändningskällor, eftersom de kan antända bränsleångor.	

Bränslesystem

Bränsle kan bli unket när det förvaras längre än 30 dagar. Unket bränsle orsakar att syra- och gummiavlagringar bildas i bränslesystemet eller på viktiga delar i förgasaren. För att bränslet ska hålla sig färskt, använd Briggs & Stratton® Advanced Formula Fuel Treatment & Stabilizer, som finns överallt där originaldelar från Briggs & Stratton säljs.

För motorer med ett FRESH START®-tanklock, använd Briggs & Stratton FRESH START® som finns i en patron med droppkoncentrat.

Det är inte nödvändigt att tappa ut bensin från motorn om en bränslestabilisator tillsätts enligt anvisningarna. Kör motorn under 2 minuter för att cirkulera stabilisatorn genom bränslesystemet innan den ska förvaras.

Motorolja

Byt motoroljan medan motorn fortfarande är varm.

Snöslunga

1. Rengör snöslungan noggrannt.
2. Smörj alla smörjpunkter (kontakta godkänd försäljare)
3. Se till att muttrar, bultar och skruvar är riktigt åtdragna. Undersök att inga synliga rörliga delar har skador, brott eller är slitna. Byt vid behov.
4. Bättra på alla målade delar som rostat eller färgen flagnat
5. Täck bara metalldelar på snöskruv och impeller med rostskyddsmedel.
6. Förvara om möjligt snöslungan inomhus och täck över den för att skydda den från damm och smuts.
7. På modeller med vikbara handtag lossas knopparna som håller handtaget uppe. Vrid det övre handtaget framåt.
8. Om den förvaras utomhus, placera snöslungan på block och se till att ingen del av maskinen står på marken. Täck snöslungan med en tung presenning.

Ta ut ur förvaring

1. Lyft det övre handtaget i arbetsläge och dra åt knopparna som fäster det övre handtaget.
2. Fyll bränsletanken med nytt bränsle.
3. Kontrollera tändstiftet. Se till att avståndet är riktigt. Om tändstiftet är slitet eller skadat ska det bytas.
4. Se till att fästena är åtdragna.
5. Se till att alla skydd, lock och skärmar är på plats.

Not for Reproduction

Felsökning

PROBLEM	HITTA EN	ÅTGÄRD
Snöskruven stannar inte inom 5 sekunder efter att reglage har frigjorts.	Snöskruvreglagets kabel är inte justerad.	Justera snöskruvreglagets kabel. Se ”Kabeljustering” i avsnittet ***Underhåll*** i handboken. Om snöskruven inte stannar inom 5 sekunder, kontakta en godkänd försäljare för reparation.
Utkastarröret eller riktskärmen fungerar inte (fjärr-manuell).	Utkastarröret eller riktskärmen måste smörjas.	Kontakta en auktoriserad försäljare.
	Utkastarröret eller riktskärmen är frusen.	Sätt snöslungan i ett uppvärmt garage eller låt den köra några minuter eller ta bort snö och is från utkastarrörets bas.
Motorn startar inte.	Nyckeln är på Av eller inte isatt.	Vrid nyckeln till PÅ-läget.
	Primern inte intryckt.	Tryck två gånger på primerknappen och starta.
	Frusen motor	Sätt snöslungan i ett uppvärmt garage för att tina upp motorn.
	Slut på bensin.	Fyll tanken.
	Choken öppen - kall motor.	Vrid choken till stängd, tryck därefter på primern och starta motorn.
	Motorn flödad.	Vrid choken till öppen. Dra igång motorn tills den startar.
	Ingen gnista.	Koppla tändstiftsledningen eller byt tändstift.
	Vatten i bensinen, eller gammal bensin.	Töm tanken. (Bensin måste lämnas på en station för miljöfarligt avfall). Fyll på med nytt bränsle.
	Sladden inte ansluten eller kretsbrytaren utlöst (modeller med elektrisk start).	Sätt i sladden eller byt ut trasig sladd. Återställ kretsbrytaren.
Motorn svårstartad eller går dåligt.	Bränsleblandningen för fet.	Flytta choken till ÖPPEN.
	Tändstift felaktigt, smutsigt eller med fel avstånd.	Rengör och öppna gapet i tändstiftet eller kontakta godkänd försäljare.
	Bränsleventilen blockerad.	Rengör ventilen.
Onormal vibration.	Lösa delar eller skadad snöskruv.	Stoppa genast motorn. Kontakta en auktoriserad försäljare.
Skrapskäret röjer inte hårda ytor.	För mycket snö kvarlämnad.	Kontakta auktoriserad återförsäljare för att bestämma om det behövs ett nytt skrapskär.
	Slitet skrapskär.	Kontakta godkänd försäkjare för byte.
Enheten slungar inte snö.	Snöskruvens drivrem är lös eller skadad.	Justera snöskruvreglagets kabel. Se ”Kabeljustering” i avsnittet ***Underhåll*** i handboken.
		Kontakta godkänd försäljare för byte av rem.
	Utkastarröret är tilltäppt av snö.	Stoppa genast motorn. Använd alltid ett rengöringsverktyg, för att rensa utkastaren. Inte händerna. Rengör utkastarröret och insidan av snöskruvhuset. Läs avsnittet ”Varningar” i avsnittet ***Operatörssäkerhet***.
	Främmande föremål i snöskruven.	Stoppa genast motorn. Använd alltid ett rengöringsverktyg, för att rensa utkastaren. Inte händerna. Ta bort föremålet från snöskruven. Läs avsnittet ”Varningar” i avsnittet ***Operatörssäkerhet***.
	Snöskruv av gummi är sliten eller skadad.	Kontakta godkänd försäkjare för byte.

Not for Reproduction

BRIGGS & STRATTON MOTOR / UTRUSTNING GARANTIPOLICY — April 2012

BEGRÄNSAD GARANTI

Briggs & Stratton garanterat att under den garantiperiod som specificeras nedan, kommer det att reparera eller byta ut, utan avgift, eventuella felaktiga delar vad gäller material eller arbete eller både och. Köparen står själv för transportkostnaden för produkt som lämnats in för reparation eller utbyte. Garantin gäller under nedan angivna perioder och enligt nedan angivna villkor. För garantiservice, leta upp närmaste auktoriserad servicehandlare i vår karta för att lokalisera handlare på **www.snapper-europe.com.** Köparen måste kontakta den Auktoriserade servicehandlaren och sedan göra produkter tillgängliga för den auktoriserade servicehandlaren för inspektion och test.
Det finns ingen annan särskild garanti. Allmän garanti, konsumentgaranti eller garanti täckande erforderligt bruk, begränsas till ett år från inköpsdatum eller till lagstadgad tid. Alla andra underförstådda garantier frånskrivs.Ansvar frånskrivs för oförutsedda skador eller skador som uppstår i samband med bruk av produkten i den omfattning lagen tillåter. Vissa stater och länder medger inte begränsningar med avseende på hur länge en en uttrycklig garanti varar, och vissa stater eller länder tillåter ingen exklusion eller begränsningar av skador av påföljdstyp eller tillfälliga skador, så begränsningen ovan gäller eventuellt inte dig. Denna garanti ger dig specifika juridiska rättigheter men du kan även besitta andra rättigheter, vilka varierar mellan olika stater och länder.**

GARANTIPERIOD

Artikel	Privatbruk	Kommersiell användning
UTRUSTNING	2 år	90 dagar
Motor*	2 år	90 dagar
Batteri	1 år	1 år

***** Gäller endast Briggs & Stratton motorer. Garantins omfattning av icke-Briggs & Stratton motorer ges av den motortillverkaren. Utsläppsrelaterade komponenter omfattas av garantivillkoren för utsläpp (Emissions Warranty Statement).
****** I Australien - Våra varor omfattas av garantier som inte kan frånskrivas enligt Australiensisk konsumentlag. Du har rätt till en ersättning eller återbetalning vid ett betydande fel och till kompensation vid annan rimlig förutsebar förlust eller skada. Du har även rätt till att få varorna reparerade eller utbytta om varorna inte är av acceptabel kvalitet och felet inte uppgår till ett betydande fel. För garantiservice, leta reda på närmaste auktoriserad servicehandlare i vår karta för att lokalisera handera på BRIGGSandSTRATTON.COM eller genom att ringa 1300 274 447 eller genom att skicka ett e-postmeddelande eller skriva till salesenquires@briggsandstratton.com.au, Briggs & Stratton Australia Pty Ltd, 1 Moorebank Avenue, NSW, Australien, 2170.

Garantiperioden börjar på det datum då den första konsumenten eller kommerciella slutanvändaren köpte varan och fortsätter under den period som anges i tabellen ovan. "Privat bruk" avser personligt bruk i hemmet av privatperson. "Kommersiellt bruk" avser allt annat bruk, inklusive affärsrelaterat bruk, bruk i näringsverksamhet eller uthyrning. Då produkten en gång varit i kommersiellt bruk betraktas produkten fortsättningsvis som kommersiell i garantisammanhang.
Ingen registrering krävs för att garantin ska gälla för Briggs & Strattons produkter. Spara ditt inköpskvitto som köpbevis. Om inköpskvittot inte kan uppvisas vid yrkan på garantireparation, kommer produktens tillverkningsdatum att användas för att bestämma garantiperioden.

ANGÅENDE GARANTIN

Vi välkomnar garantireparationer och ber om ursäkt för det besvär felet orsakat. Garantiservice finns endast tillgänglig genom **Snapper** auktoriserad servicehandlare. De flesta garantireparationer sker rutinmässigt men i vissa fall faller inte reparationen under garantin. Denna garanti täcker endast fel i material och/eller tillverkning. Den täcker inte skador orsakade av felaktig användning eller missbruk, undermåligt underhåll eller reparation, normalt slitage eller ej godkänt bränsle.
Felaktig användning eller missbruk - Hur utrustningen ska användas korrekt beskrivs i användarmanualen. Att använda produkten på annat sätt än vad som beskrivs i användamanualen eller använda produkten efter att den skadats, gör garantin ogiltig. Garanti medges inte om produktens serienummer har avlägsnats eller produkten har modifierats på något sätt eller produkten bevisligen har missbrukats t.ex. slag eller vatten/kemiska korrosionsskador.
Felaktigt underhåll eller reparation - Produkten måste underhållas enligt de procedurer och scheman som finns i användarmanualen och servas eller repareras med originaldelar från Briggs & Stratton eller likvärdiga. Skador som orsakats av undermåligt underhåll eller användning av annat än originaldelar täcks inte av garantin.
Normalt slitage - I likhet med all mekanisk utrustning, är din enhet utsatt för slitage även vid korrekt underhåll. Garantin omfattar inte reparationer då normal användning lett till utmattning av en del av eller hela produkten. Underhålls- och slitageartiklar som filter, remmar, skär och bromsklossar (motorns bromsklossar täcks) täcks inte av garantin endast på grund av slitageegenskaperna, såvida inte orsaken beror på fel i material eller tillverkning.
Gammalt bränsle - För att fungera riktigt, måste produkten ha nytt bränsle som överensstämmer med kriterierna som specificeras i användarmanualen. Skador som orsakas av gammalt bränsle (läckage i förgasaren, tilltäppta bränsleledningar, kärvande ventiler etc.) täcks inte av garantin.
Övriga undantag - Denna garanti gäller INTE skada åsamkad av olycka, missbruk, modifieringar, ombyggnader, felaktig service, nedfrysning eller kemiska angrepp. Tillsatser och tillbehör som inte fanns i produktens originalförpackning täcks INTE heller av garantin. Det finns inget garantiskydd för utrustning som använts för PRIMARY POWER istället för UTILITY POWER eller för utrustning som använts i livsuppehållande applikationer. Denna garanti täcker INTE heller fel som uppstått i samband med händelse som kan hänföras till Guds vilja eller annan force majeure som ligger bortom tillverkarens kontroll.

Not for Reproduction

Specifikationer

MOTOR:	
Märke	Briggs & Stratton
Modell serie	Snöserien™
Bruttovridmoment	8,0 MK vid 3 060 rpm
Typ	4-takt
Slagvolym	205 cm^3 (12,48 in^3)
Startsystem	230V elektrisk med sladd
Växelriktare	60W AC enbart
Oljekapacitet	0,59 L (20 oz)
Motorolja	Syntetisk 5W30
Bränsletankens volym	Nylon 2,8 liter (3,0 qts)
Tändstiftsgap	0,76 mm (0,030 in.)
Tändstift vridmoment	20 Nm (180 lb-in)
Tändningssystem	Detta tändningssystem med tändstift uppfyller kanadensisk ICES-002-standard.
SNÖSKRUV/IMPELLER:	
Röjningsbredd	55,9 cm (22,0 in.)
Intagshöjd	32,0 cm (12,6 in.)
Snöskruvens/impellerns diameter	25,4 cm (10,0 in.)
Antal impellerblad	2
RÖR:	
Rörets riktskärm	Snabbriktskärm
Rörvridning	Fjärrvridning - 200°
DRIVSYSTEM:	
Drivtyp	Snöskruv - Drivande
Körhastigheter	Inte tillämpligt
Däckstorlek	20,3 x 5,1 cm (8,0 x 2,0 in.)

Not for Reproduction

Effektklasser

Bruttomärkeffekten för enskilda bensinmotormodeller sker i enlighet med SAE (Society of Automotive Engineers) kod J1940 (klassificering av effekt och vridmoment för småmotorer). Effektprestanda har inhämtats och korrigerats i enlighet med SAE J1995 (reviderad i maj 2005). Vridmomentvärden inhämtas vid 3 060 RPM. Hästkrafter inhämtas vid 3 600 RPM. Bruttoeffektkurvorna kan ses se på www.BRIGGSandSTRATTON.com. Nettoeffektvärdena tas med avgas- och luftrenare installerade, medan däremot bruttoeffektvärdena samlas in utan dessa tillbehör. Motorns verkliga bruttoeffekt blir högre än motorns nettoeffekt och påverkas bl.a. av miljömässiga arbetsförhållanden och variationer i olika motorer. Med tanke på det breda utbudet produkter i vilka motorer monteras, är det inte säkert att bensinmotorn utvecklar den klassificerade bruttoeffekten när den när den körs i en viss utrustning Skillnaden beror på ett antal faktorer, bland annat, men inte begränsat till olika motordelar (luftrenare, avgassystem, laddning, kylning, förgasare, bensinpump osv.), begränsning i tillämpningen, miljömässiga körförhållanden (temperatur, luftfuktighet, höjd över havet) och variationer i olika motorer. På grund av tillverknings- och kapacitetsbegränsningar kan Briggs & Stratton byta till en motor med högre effekt för denna motorserie.

Not for
Reproduction

Not for
Reproduction

Not for
Reproduction

Not for Reproduction

SNAPPER

Snapper, Inc.
P.O. Box 702
Milwaukee, WI U.S.A.
www.snapper-europe.com

Copyright ©2012 Briggs & Stratton Power Products Group, LLC
Milwaukee, WI USA All Rights Reserved.